

Turistický magazín

ročník XI., červen–říjen 2021

ZDARMA

KAM

SPECIÁL

CYKLO 2021

NA VÝLET

*Cyklisté, co
nedojeli do
cíle, jsou dvojí.
Ti, co jim došly
síly, a ti, co jim
došla baterie.*

-Luděk Sládek -

S rodinou na kole, kdykoli, kamkoli



A photograph of three mountain bikers riding on a dirt trail through a forest. The lead cyclist is a woman in an orange shirt and a white helmet. Behind her are two other cyclists, one in a pink and black jersey and another in a blue and black jersey. The trail is surrounded by lush green trees and vegetation.

Jízda?

V Karlovarském kraji.

Více než 2 000 kilometrů
značených cyklistických tras.

Vydejte se na kole od Ašského výběžku po hřebenech Krušných hor až ke Klínovci a poznejte magickou hornickou krajinu, památku světového dědictví UNESCO. Projedte se Slavkovským lesem či podél řeky Ohře. Ochutnejte některou z kyselek v Kraji živých vod a objevte přírodní krásy Toužimska, Žluticka nebo barokní krajiny Valečska.

www.zivykraj.cz

blog.zivykraj.cz





Milí čtenáři,

cyklista, který ještě nebyl zasažen předjížděním zpětným zrcátkem do lokte, netuší, o jaký „zážitek“ byl připraven. „Hupsnout tygra“ do příkopu a v lepším případě vyváznout jen s modřinami je z kategorie zázraků. Poslanci proto v dubnu schválili novelu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, která zpřesňuje požadavky na bezpečné předjíždění cyklistů. Nově ukládá základní boční odstup 1,5 m, který se snižuje na 1 m v místech, kde je rychlost omezena na 30 km/h. Toto

neplatí pro jízdu například v cyklopruhu. Také bude možné při předjíždění cyklisty přejet plnou bílou čáru.

Odstup 1,5 m nově zakazuje těsné předjetí cyklisty, má tedy předcházet jedné z nejnebezpečnějších situací, kterou cyklista nemá takřka možnost odvrátit. Přitom takto nebezpečné předjíždění mělo za následek až 20 % nehod s těžkými následky, v 98 % případech u cyklistů. Policie to dosud řešila v duchu „není žalobce, není soudce“. Schválení novely však vzbudilo i vlnu nevole. Problém nastává třeba u veřejné dopravy. Autobus o šířce 2,6 m, cyklista jede asi 60 cm od krajnice a při šířce řídky 70 cm zasahuje do vozovky až 1,3 m. Správný cyklista při předjíždění uhne víc ke kraji, a zmenší tak svůj prostor na 1 m. To znamená, že předjetí dle novely zákona je takto možné na vozovkách o šířce 4,9 m a více. U předjíždění osobními auty se jedná o širší vozovky 4,4 m a vyšší. Otázka tedy zní, vyskytují se cyklisté více na rovných a širších úsecích silnic prvních a druhých tříd, nebo například na horských silničkách třetích tříd, kde jejich šíře má 4–4,5 m. Zde se tedy stává předjetí cyklisty protizákonným?

Žádný řidič na světě neodhadne přesně šíři vozovky od oka. Stejně jako žádného „piráta silnic“ novela nepřibrzdí, žádného řidiče nepřinutí se věnovat plně řízení. Řidiči namítnou, že bezpečné předjetí bude možné za předpokladu, že vás cyklista uslyší, protože nemá v uších sluchátka, a uhne ke kraji. Podobně jako si na úzkých silnicích nebudou cyklisté vynucovat jízdu vedle partnera, ale pojedou alespoň během předjíždění za nebo před ním. Čeká nás vědomé porušování zákona, nebo se začneme učit jezdit ve „vláčcích“ za cyklisty? Nic z toho není nutné! Vše je jen o vzájemném respektu, toleranci a ochotě vcítit se do situace toho druhého. Tak uvidíme...

Luděk Sládek, šéfredaktor

Cyklista je účastník silničního provozu, kterého ostatní motoristé objíždějí 1,5 m obloukem. Naopak to neplatí.



vychází elektronicky
27. 5. 2021



vychází
2. 6. 2021

KAM vybírá z obsahu



KAM na výlet s LUBOREM TESAŘEM	02
S Jakubem Krčínem za čerty krajem kamenů	04
Přijďte k nám! Na rovinu...	05
Zažijte Tábor...	06
Jindřichohradeckem na kole.	07
Na kole po barokních perlách	08
Cyklostezka Ohře	10
Nové úseky Labské stezky	11
Poutní stezka Via Sacra	14
Cyklo & in-line království	16
Ze Slavonic na kole po bývalé železnici	17
Poznejte Stezky.cz	20
Cyklotoulky Oderskem	21
Cyklistická fotohádanka SOUTĚŽ	22–23

Sdílená městská kola

Zavádění veřejných kol ve světě bylo zaznamenáno již v roce 1965 v Amsterdamu. U nás můžeme hovořit o této službě od roku 2003, kdy provoz zajistily České dráhy prostřednictvím projektu ČD Bike. V současné době je u nás tato služba zastoupena především domácí společností Rekola a německou platformou Nextbike.



Veřejná kola u Karlova mostu

Systémy sdílených kol prošly vývojem od umístění ve veřejném prostoru přes kola na mince, kola s čipy a využitím automatizovaných systémů až po palubní navigace, GPS systémy i komfort dobíjení. Některé systémy vyžadují vlastní parkovací stanice, jiné umožňují zanechání zamčeného kola i mimo stanici s možností dohledání v mobilním zařízení či počítači. Zavádění sdílených kol šetří čas na dopravu po městě a snižuje ekologickou zátěž municipalit. Přínosem jsou i zdravotní efekty pro uživatele této služby. Dnes již desítky českých a moravských měst tímto způsobem využívají jízdní kola jako součást veřejné dopravy. Ve většině lokalit je prvních 15 minut užití zdarma a částky z denního užití se pohybují v desítkách korun. Bikesharing má u nás budoucnost i jako součást systému Bike & Ride a může napomoci zlepšení plynulé mobility. Důležité je, aby tato služba při svém provozu neomezila veřejný prostor pro jiné uživatele.

-mf-

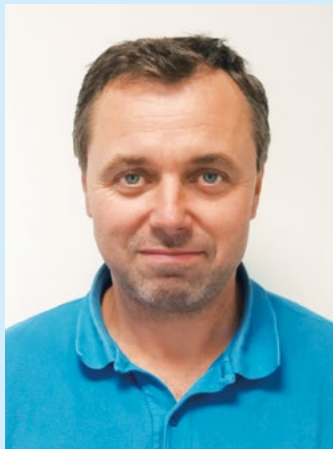


Sdílená elektrokola v Kladně

KAM na výlet s LUBOREM TESAŘEM

Reprezentant v cyklistice, pátý v bodovacím závodě na olympijské dráze v Barceloně, třetí na Mistrovství světa v silniční cyklistice a trojnásobný mistr České republiky, rodák z Plzně Lubor Tesař se narodil 11. května 1971. Bylo lákavé požádat právě Lubora o tip na výlet pro vás. Tady je.

„Pokud nechcete proudit s davy v exponovaných místech Národního parku Šumava, mám pro vás tip na romantický či dětský výlet v předhůří. Lokálkou na trase Klatovy – Sušice se dostanete do stanice Nemilkov (jedno z pohádkových nádraží). Odtud na kole směrem Běšiny, Podolí, před Podolským mlýnem po turistické trase doleva na kopec ke zřícenině kostela sv. Bartoloměje – to je jediné těžké stoupání dne. Po panelce se dáte dolů na Tržek (cestou má pomníček-kříž Franta Šrait, zakladatel cyklistického Krále Šumavy), dále přes Střítež a Sluhov k ranči Lama Dorádo (zde je možná hodinová procházka s lamami), poté zpět přes Sluhov do Mlázov (Pohádková chalupa pro děti, restaurace). Další zastávkou je zrenovovaná tvrz v Jindřichovicích a po bývalé vojenské silnici



k Malonickému zámku, kde za vás najdete i oboru se srnčí zvěří. Přes Tajanov a proti proudu Ostružné se dostanete až k bývalé Werichově chatě. Zde je možno se vydat buď dále podél říčky pod hradem do Velhartic, případně po silnici přímo k hradu. Návštěva hradu, místní cukrárny, občůdku s minerály a kovárny je v podstatě povinnost. Zaplavat si můžete u kus dál v rybníku Bušek s pískovým vstupem a po silnici přes Nemilkov, kde zkontrolujte místní tvrz, která se postupně rekonstruuje,

sjedete zpátky k vlaku na nádraží Nemilkov. Cestou poznáte několik památkově chráněných stromů, koňských i kravských farem a samozřejmě se pokocháte výhledy na šumavské lesy a kopce. Užijte si to krásně zde, nebo i kdekoli jinde.“

Děkuji za velmi lákavý a hlavně inspirativní tip na výlet. Jen dodávám, že s Luborem se budou moci naši čtenáři – příznivci silniční cyklistiky – setkat na obrazovkách České televize, kde bude komentovat Tour de France, která letos startuje 26. 6.

Luděk Sládek

Ve dvou se to lépe táhne

To platí nejen o lidech, ale také když dobře spojíte dvě dosud solitérní jízdní kola. Vznikne jedno homogenní „soukolí“, vhodné pro páry a dvojice všeho druhu.

Je známé, že počátky jízdního kola jsou asi 300 let staré a že kolo v dnešní podobě s pedály, řetězem a pohonem zadního kola je o nějakých šedesát let mladší. Ale kdy přesně napadlo někoho dvě kola rozdělit, vyztužit a spojit...?

Jízda na dvoukole v poslední době zažívá rozkvět a lze ji doporučit i jako výborný test pro páry. Dvoukolo totiž vyžaduje kompromisy. Předně musíte určit „velitele“ nebo „kapitána“, který zaujme pozici vpředu, kolo řídí a udává frekvenci šlapání. Kapitán se musí vyrovnat s tím, že mu pořád někdo „dýchá na záda“, a zbavit se pocitu, že se ten druhý „jenom veze“. Naopak spolujezdec na druhé pozici se musí smířit s horším rozhledem a věčným „pohledem na záda“, a dokonce na místa, kde záda už svoje poctivé jméno ztrácí... Odměnou jezdcům na dvoukole jsou právě ale společné chvíle a jejich opravdové a souběžné sdílení.

Komu výše uvedené vadí, může v dnešní emancipované korektní době využít možnost



Jde to ve dvou i ve třech

sezení v páru vedle sebe. V tomto případě se ale už jedná o trojkolku.

Jízdní kolo má před sebou dobré perspektivy. Ne nadarmo byl v roce 2018 vyhlášen Světový den jízdního kola. OSN ho stanovila na 3. červen, a oceňovala tak jeho unikátnost, dlouhověkost a všestrannost spolu s ekonomickou dostupností a ekologickou čistotou.

-babok-

Český Achilles

Když na jaře roku 1894 Antonín Schneider, Václav John a František Hruška založili v Žandově u České Lípy dílnu na opravy velocipédů, ještě netušili, že je čeká velký úspěch. Dva roky po založení dílny se rozhodli také kola vyrábět, proto vyrostla v nedaleké Horní Polici nová továrna.



Jízdní kolo Achilles, 20. léta 20. století

V dobách největší slávy fabrika Achilles A. Schneider a spol. ročně chrlila statisíce bicyklů a motorek. Výroba se rozjela a roku 1904 vyrobili první motorizovaný model Achilles 350 a ještě před 1. sv. válkou nabízeli 25 modelů jízdních kol, a to

a přešla pod národní správu Zbrojovky Brno, což byl její konec. Dnes povědomí o slavné firmě z Horní Police udržují už jen fandové historické techniky.

Antonín Fridrich

Vojtěch Kulhánek – založeno 1856

Zakladatel firmy Vojtěch Kulhánek od roku 1856 provozoval v Hradci Králové živnost strojně zámečnickou a umělecko-kovářskou. Jeho syn Vojtěch postavil dva činžovní domy a v jednom z nich otevřel první východočeský obchod s velocipedy, motocykly, automobily, šicími stroji, odstředivkami a pneumatikami. S výrobou bicyklů tak začal ještě před pány Laurinem a Klementem!

Ve městě byla velká konkurence, přesto Vojtěch Kulhánek uspěl. Prozíravě zvolil nejen otevírací dobu, ale také umístění obchodu v centru města a zároveň na půli cesty mezi domovy zaměstnanců a fabrikou Škodovky i dalších podniků. Kulhánek chápal potřeby každého zákazníka, proto jízdní kola vyráběl také na míru. Každou zimu se tu pájelo až 300 rámu. Tolik z dobového tisku roku 1933.

Firma překonala světovou krizi, nezaměstnanost, splatila vysoký úvěr a přečkala i roky 2. sv. války. Po osvobození hýřila nápad a slibně se rozjížděla. Vláda pracujícího lidu byla ale její osudovou ranou. V roce 1949 dochází ke konfiskaci majetku i dílen firmy. Rodina je vykážána z bytu a ve vykonstruovaném procesu je majitel



Logo firmy Vojtěch Kulhánek



Vojtěch Kulhánek před dílnou

firmy uvězněn a v socialistickém vězení komunisty umučen (1951). Když v březnu 1991 došlo k restituci majetku, firma si vzala opět úvěr a s jeho pomocí se pokusila navázat na tradici někdejšího úspěšného rodinného podniku. Myslím, že se jí to podařilo. Firma Vojtěch Kulhánek žije dál a znáte ji: Vše Pro Kolo.cz.

Alois Rula

Vilém Michl „Orion“

Vilém Michl byl český průmyslník, konstruktér a strojírenský podnikatel, který se narodil 1. 1. 1859 ve Slaném. Roku 1894 založil dílnu na výrobu bicyklů, později i motocyklů, značky Orion. Firma byla jednou z nejstarších našich firem na výrobu jízdních kol a motorek, jednou z prvních v Rakousku-Uhersku.



Orion 3 HP, 1905

Vilém, jako syn váženého a činného měšťana, se od mládí věnoval cyklistice a velocipedistice. Již roku 1887 inicioval ve městě vznik sportovního a cyklistického klubu, jednoho z prvních u nás. Ale v té době se musely všechny bicykly do Čech



jen dovážet. Proto založil domácí výrobu kol, kdy v dubnu 1894 otevřel ve Slaném dílnu na výrobu a opravu jízdních kol. Teprve rok poté byl založen závod Laurin & Klement. S výrobky slavila firma úspěch, proto Vilém nechal roku 1895 vystavět tovární areál na Skalkách u Slaného. Stejně jako další závody, i Vilémova firma začala s konstrukcí motocyklů, kdy původně bicykl začala pohánět spalovacím motorem. První byl vyroben roku 1902 pod značkou Orion o výkonu 2 HP. Jako jedna z prvních firem nabídla motokola pro ženy, s nižším rámem pro jízdu v sukni. V době největší slávy zaměstnávala firma více než 120 dělníků, techniků a úředníků. Neustála však hospodářskou krizi i vznik značky Jawa, a tak roku 1932 vyhlásila bankrot. Vilém Michl zemřel ve Slaném 22. 8. 1936 a pohřben byl v rodinné hrobce na Městském hřbitově.

Josef Grof



pomocí dřevěného potrubí), ale také pivovar, ovčín, mlýn a řadu rybníků.

Jeden z nich dokonce nese jméno Svět. Dominantní stavbu Obděnic – chrám Nanebevzetí Panny Marie – si zvolil jako místo svého posledního odpočinku. Uvnitř je Krčínův legendami opředený náhrobek bez doplněného data úmrtí, ovšem jeho tělo zde uloženo není, údajně skončilo v pekle. Alespoň se to tedy na Sedlčansku vypráví.

Jedná se o dva menší okruhy. První vede z Petrovic, kolem rozhledny Kuniček, do Krašovic, dále k rozhledně Onen svět a přes Zahradku zpět do Petrovic. Druhý okruh opět vyráží z Petrovic, tentokrát na východ přes Skoupý, Bratřejov a Bratříkovice do Obděnic a dále přes Kojetín zpět do Petrovic.



Divišova jeskyňe

S Jakubem Krčínem za čerty krajem kamenů

Na jihu, na samém okraji středních Čech se ukrývají veliké balvany v nádherné krajině – největší viklan v ČR Husova kazatelna, i tajemné jeskyně – to vše nabízí Petrovicko.



Přírodní památka Husova kazatelna



Přírodní památka Vrškamen

délka: 39 km / stoupání: 767 m / klesání: 774 m

Nejprve si můžete celý kraj prohlédnout z rozhledny Onen svět a Kuniček, abyste si lépe uvědomili, jak krásný kout naší vlasti si pro svůj domov vybral slavný rybníkář Jakub Krčín.

Ať se pak již vydáte směrem na Skoupý, Bratřejov a Bratříkovice, nebo si zvolíte opačnou trasu přes Kojetín a Porešín, nejvíce času na zastavení věnujte Obděnicím. Právě sem Krčín i s rodinou přesídlil z Křepevic. Vystavěl si zde další honosné sídlo (vodu k němu vedl ze sousední Ohrady

Střední Čechy
aktivní

www.strednicechy.cz

Přijďte k nám! Na rovinu...

Kolínsko je pohodová turistická oblast, která potěší opravdu každého. Převážně rovinatá krajina láká k cyklovýletům, vede tudy jedna z nejpůsobivějších a nejoblíbenějších cyklotras v Evropě Labská stezka. Napojit se na ni můžete třeba právě na Kolínsku. Na výběr je ale mnoho dalších tras, které můžete na svém kole vyzkoušet. Rozhodně neprohloupíte a na každé z cest poznáte něco z naší slavné minulosti.



Kolínsko, pohodová turistická oblast

Ze sedla kola po stopách bitvy u Kolína

Na kole se můžete vydat místy, kde se 18. června 1757 krví psaly dějiny. Cestu je nejlepší zahájit pohledem do okolí z rozhledny Vodárna v Kolíně a pak zamířit přes Štítary k památníku bitvy u Kolína na Křechoři. Tady se vám otevře další překrásný panoramatický pohled na celé Polabí. Pak můžete pokračovat přes Kamhajak a Vítězov až na vrch Bedřichov, odkud pruský král Bedřich II. řídil svoje vojsko. Z rozhledny Bedřichova vyhlídka je možné prohlédnout si celé tehdejší bojiště. Z Bedřichova sjedete do Nové Vsi a pokračujete po udržované polní cestě na Klavary a zpět do Kolína.



Pohled na Labe v Kolíně, Labskou stezku a věž Práchevnu

a mlít se v něm přestalo po necelých 300 letech v roce 1959, kdy byl opuštěn a začal chátrat. Oblast po pravé straně od hráze rybníka se nazývá Granátnice a v nízkém lesíku se dá narazit na stopy po dolování českých granátů. Nádherný výhled budete mít na kamenný železniční viadukt u Hranic, který byl prohlášen kulturní památkou. Dochoval se totiž v původním stavu bez větších oprav. Polepským údolím pokračujte na vyhlídku ze skály u Kohoutova mlýna a dále lesem či po louce až na Pašinku a do Polep, kde vcelku nečekaný vodopád udělá hezkou tečku za celým putováním.

Více tipů na výlety najdete na www.kutnohorskokolinsko.cz.



www.kutnohorskokolinsko.cz

Poděbrady

Poděbrady jsou vyhledávaným místem cyklistů i in-line bruslařů. Nenáročná cyklotrasa vedoucí po obou březích Labe lákají nejen vášnivé sportovce, ale i rodiny s dětmi.



Cyklisté přijeli do Poděbrad

Pěší návštěvníky bezpochyby potěší příjemné procházky po kolonádě, parkem i lužními lesy a na své si zde přijdou také milovníci historie a výborné zmrzliny.

V březnu 2021 vyrostla v Poděbradech u cyklostezky v blízkosti plavební komory nová univerzální solární dobíjecí stanice SPOT, kde si můžete dobít své elektrokolo či telefon.



Lázeňské město Poděbrady

Až tedy začnete plánovat letošní výlety a dovolené, určitě nezapomeňte na půvabné město Poděbrady. Vedle lázeňských služeb a aktivního pohybu nabízí i bohatý kulturní, sportovní a společenský program, kde si svůj „šálek kávy“ najde jistě každý.

Aktuální program akcí a dění ve městě můžete sledovat na www.ipodebrady.cz.



www.ipodebrady.cz

OD VELIKÁNA K VELIKÁNOVI

V květnu 2017 byla v Kralupích nad Vltavou na Palackého náměstí odhalena socha Josefa Švejka, kterého ve svém románu proslavil spisovatel Jaroslav Hašek. A právě na tomto místě začíná 9,5 km dlouhý cyklovýlet nazvaný „OD VELIKÁNA K VELIKÁNOVI“.



Most T. G. Masaryka

A kdo je oním druhým velikánem? Nikdo jiný než světoznámý hudební skladatel Antonín Dvořák. Ale nyní už k samotné trase, která nás na svém počátku zavádí přes přechod Mostní ulice až k lávce pro pěší. Pro účely výletu je však v této chvíli směrodatný levý břeh řeky Vltavy. Po necelém kilometru se dostáváme na začátek tzv. „Dvořákovy stezky“, na jejímž konci na nás čeká zámek Nelahozeves. Pokud se nerozhodneme pro jeho návštěvu, můžeme pokračovat po Dvořákově stezce až k samotnému cíli, který představuje rodný dům Antonína Dvořáka.

Po seznámení se s životem celosvětově uznávaného velikána budeme pokračovat na kole cestou k tzv. „starému mostu“. Když ho následně přejedeme, vydáme se v obci Veltrusy ulicí Maršála Rybalka směrem do ulice V Cihelnách, a to za lávčovou cyklistickou „občerstvovací stanicí“. Zastávka Vedlepily je ideálním místem pro odpočinek a nabrání sil. Následně pak pokračujeme přes zahrádkářské kolonie a po dvou kilometrech se dostaneme na cestu vedoucí ke kralupskému koupališti. Ta se line mezi rodinnými domky a směřuje až k místní lávce. Když poté lávku přejedeme, ukazatel na levém břehu nás nasměruje ke schodům v blízkosti Masarykova mostu, pod nímž se nachází jedno z nejdůležitějších turistických center v širokém okolí – kralupské iCafé.



Městský úřad Kralupy nad Vltavou
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
tel.: +420 315 739 811
www.mestokralupy.cz
Infocentrum iCafé
Mostní 22, 278 01 Kralupy nad Vltavou
mobil: +420 776 698 777
www.infokralupy.cz

Zažijte Tábor...

...ze sedla kola

Jízda na kole je svoboda. Můžete si ji užít i ve spleti ulic a uliček Tábora či v jeho překrásném okolí. Není jen pro zarputilé dravce, je i pro ty, kteří jezdí kondičně, používají kolo jako dopravní alternativu či chtějí s pomocí bicyklu prozkoumat krajinu.



Bojácnější povahy v Táboře naleznou i něco z extrémní cyklistiky. Nedaleko historického centra se nachází Bike park Horky. Park vybudovala parta tří nadšenců, vznikl za finanční podpory Nadace 02 a pomoci přátel a sponzorů.

Zabavit se zde může celá rodina, začátečníci i pokročilí jezdci zde mohou díky struktuře terénu zkusit kombinaci prvků bmx, mtb i freeride překá-

službách pro cyklisty, stejně tak jako přehled cyklistických akcí naleznete na webu www.taborskemnakole.cz a www.visittabor.eu.

Přejeme vám mnoho radosti z aktivního pohybu a krásné zážitky spojené s pobytem v přírodě a s objevováním pozoruhodných míst Tábora.



žek a zdolávat **nejrůznější terénní zákruty a skokánky**. Je to místo, kde si mohou adrenalin dopřát všichni a naplno.

Více informací o městských cyklotrasách, tipech na výlet, cyklopůjčovnách a dalších



www.taborskemnakole.cz
www.visittabor.eu



Jindřichohradeckem na kole

Jindřichohradecko patří mezi časté cíle pěších i cykloturistů. Dlouholetou tradicí se stalo vítat v Jindřichově Hradci každou novou turistickou sezonu vyjíždkou na kolech při akci Přes kopec na Hradec aneb Jindřichohradecký pedál. Letos oficiálně zahájíme sezonu z pochopitelných důvodů o něco později, a to těsně před začátkem letních prázdnin – 26. 6. 2021.



Region Jindřichohradecko a Česká Kanada jsou doslova rájem pro cyklisty a ať se vydáte jakýmkoliv směrem, všude se vám pojede krásně. Svůj výlet můžete pojmout i jako přeshraniční, a zažít tak prolínání české a rakouské minulosti i přítomnosti. Vyhněte se frekventovaným silnicím a vydejte se po cestě, která je bezpečnější a mnohem zajímavější. Zažijte Českou Kanadu na vlastní kůži a objevte na cestě nádhernou přírodu – rybníky, lesy, kamenné útvary, čerstvý vzduch a spoustu zákoutí k odpočinku.



Tip na cyklovýlet: Jindřichův Hradec – Kaproun; Kaproun – Jindřichův Hradec (28 km)

Kaproun? Zastávka, kde údajně byl Jára Cimrman vyhozen z vlaku a kde po něm zůstal památník. Je to místo, které při své návštěvě České Kanady nemůžete vynechat. Do Kaprouna se dostanete

i vlakem – po Jindřichohradecké úzkokolejce, což je technický unikát naší oblasti. Zpět do Jindřichova Hradce se můžete vrátit na kole a nebo zase vlakem, je to na vás. V letních měsících jsou navíc vlaky tažené parními lokomotivami, a vy si tak můžete užít pocit cestování jako za starých časů.

Na Jindřichohradecku najdete hustou síť cyklotras navazující na **páteřní cyklotrasu 32 Praha–Vídeň, patřící mezi tzv. greenways**. Jedna z nich je tzv. **Greenway řemesel a vyznání**, která vede z Jindřichova Hradce přes novou Bystřici až do Slavonic, napříč celým přírodním parkem Česká Kanada.

Cyklistická cesta Lužnice–Nežárka je jednou z pěti jihočeských páteřních cyklistických cest a je tvořena dvěma větvemi. Jedna z větví sleduje tok řeky Nežárky a ubírá se z Jindřichova Hradce



směrem ke Stráži nad Nežárkou. Je méně náročná, terén není příliš kopcovitý, a proto je vhodnější pro celé rodiny.

I aktivní senioři nebo lidé se zdravotními potížemi mohou strávit v Jindřichově Hradci a celé České Kanadě aktivně svůj čas. V Jindřichově Hradci funguje **půjčovna elektrokol**, která se těší narůstající oblibě.

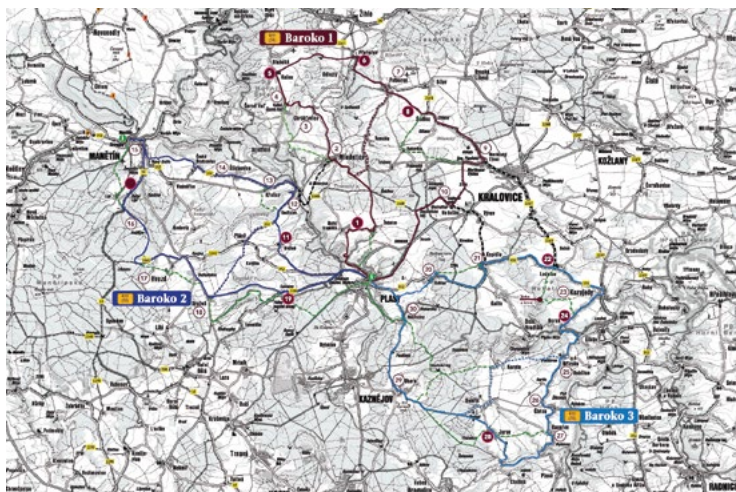
S novou sezonou a uvolněním opatření se návštěvníkům znovu otevře možnost výstupu na **rozhlednu Rýdův kopec**, která se nachází za obcí Děbolín, cca 6 km od Jindřichova Hradce. K rozhledně se můžete z Jindřichova Hradce vydat po cyklotrase Greenway Praha–Vídeň, na kterou pak volně navazuje cyklotrasa Emy Destinové, která vás dovede například k loveckému zámečku Jemčina nebo zámku ve Stráži nad Nežárkou. Rozhledna o celkové výšce 33 m stojí v nadmořské výšce 551,5 m a je dominantou širokého okolí. Vyhlídková terasa je umístěna ve výšce 24 m a návštěvníci na ni mohou vystoupat po 128 schodech.

Těšíme se na vaši návštěvu v Jindřichově Hradci a České Kanadě v sedlech vašich kol.



Na kole po barokních perlách

Barokní cyklotrasy na severním Plzeňsku odkrývají tajemnou dobu baroka a provedou vás malebnou barokní krajinou s architektonickými skvosty našeho kraje. Po krásách jak přírodního, tak kulturního charakteru si můžete odpočinout u deseti stylových barokních odpočívadel, která jsou šetrně a vkusně zasazena do barokní krajiny a nabízejí výhled na významné památky na severním Plzeňsku.



Středobodem barokních cyklotras jsou Plasy, kde začínají tři barokní okruhy, které mají různou obtížnost, přičemž délka každé trasy je kolem 40 km. Trasy vedou po značených cyklotrasách Klubu českých turistů s logem Západočeského baroka.

Pro snadnou orientaci byla vydána cykloturistická mapa barokních cyklotras. Barokní cyklotrasy dozajista procvičí tělo a potěší ducha. Jak již bylo zmíněno, tak výchozím místem barokních cyklotras jsou Plasy, a to přímo nádvoří mezi cisterciáckým klášterem a Centrem stavitelského dědictví. Klášter je jedinečným architektonickým skvostem hned z několika důvodů. Jedním z nich je architektonická stránka samotná, když se na jeho barokních proměnách podíleli jedineční umělci jako Jan Blažej Santini nebo Kilián Ignác Dientzenhofer. Unikátní je například Santiniho samonosné schodiště nebo terén, na kterém je klášter postaven.

Stojí na vodě a mniši vymysleli dokonale řešení základů budovy konventu, které byly kvůli bažinaté půdě zpevněny 5 100 dubovými kůly zatlučenými do země. Přes ně byl položen trámový rošt a teprve na něj vystavěno zdívko budovy. Aby rošt nezačal hnit a budova se propadat, byla do základů přivedena voda z několika pramenů, která zamezila přístupu vzduchu ke dřevu, a to de facto zkamenělo. Centrum stavitelského dědictví představuje průřez historií stavitelských technik a materiálů a v působivých prostorách bývalého pivovaru a hospodářského zázemí plaského kláštera se vžijete do role stavitele.

Baroko I

Vede z Plas od cisterciáckého kláštera krásnou barokní krajinou, kde jsou patrné vysázené aleje stromořadí v barokní době. Po trase přímo ze

sedla kola jsou patrné barokní památky v podobě barokních hospodářských dvorů, jako je například nově opravený Kalec nebo Sechutice. V soukromé zahradě v Mladoticích se nachází Santiniho kupolovitá kaple a vrcholem trasy je barokní skvost Mariánská Týnice s poutním kostelem zvěstování Panny Marie. V areálu sídlí Centrum Baroka a Muzeum a galerie severního Plzeňska. V letošním roce došlo na dokončení východního ambitu dle původních plánů Santiniho. Na trase se nachází také barokní odpočívadla, která nabízejí příjemné posezení s nádherným výhledem na barokní památky.

Baroko II

Trasa Baroko II vede kopcovitou krajinou náročnějšího charakteru, ale odměnou je barokní perla západních Čech – zámek Manětín. Manětín přímo překypuje barokními památkami. Kromě samotného, veřejnosti přístupného zámku s nádherným anglickým parkem je to také děkanský kostel sv. Jana Křtitele, hřbitovní kostel sv. Barbory, náměstí s barokními domy a bohatou sochařskou výzdobou. V této lesnaté, řídké osídlené krajině v romantickém údolí řeky Střely působí Manětín svojí historií a kulturou jako malý zázrak.



Baroko III

Třetí z barokních tras nás zavede jihovýchodně od plaského kláštera a povede malebnou krajinou orámovanou řekou Střelou, potokem Třemošná a Beroučkou. Cyklotrasa vedoucí barokními alejemi a divokými lesy vás zavede mimo jiné za vesnicou barokní architekturou v obcích Jarov a Obora nebo k jednomu z prvních renesančních zámků v Čechách – Kaceřovu.

PLZEŇSKÝ KRAJ



Západočeské
baroko

Novinka z Krušnohoří

Vydat se do Krušných hor na kole může mít různé motivace. Někdo chce zkusit, zda zvládne přibližně 600 metrů převýšení mezi údolím Ohře a hřebenem pohoří. Jiní se nechají vyvézt lanovkou od Jáchymova na vrchol Klínovce a pak využijí místní traily s notnou dávkou vzrušení. Krušné hory jsou však výzvou i pro cykloturisty zajímající se o historii.

Pro tuto skupinu nadšenců máme horkou novinku, která je určena hlavně pěším turistům, ale může potěšit i kolaře. V květnu byla spuštěna aplikace Živé hory, která představuje zaniklá místa, architektonické památky i historii.

Za aplikací <https://zivehory.cz/app/> stojí nezisková organizace Antikomplex, z. s., v čele s kulturním vědcem Petrem Mikšíčkem. Při realizaci byly použity unikátní technologie v Česku ojedinělé. Zmapovaných je zatím 40 míst, které označuje informační tabule s QR kódem. Program umožňuje



Vápenka na trase Loučná pod Klínovcem

spatřit místo v 360stupňové videosféře nebo v podání rozšířené reality, kdy lze přes displej telefonu nebo tabletu vidět skutečné prostředí s věrohodnými 3D modely. K dispozici je 7 tras různých délek. Nejdelší okruh má 40 km. Trasy zahrnují území Božího Daru, Ostrova, Jáchymova, Abertam, Loučné pod Klínovcem, Annaberg-Bucholz a Breitenbrunn.

M. Foltýn



Tabule s QR kódem aplikace Živé hory

foto © autor

Konstantinovy Lázně cyklistické

Procedury lázeňského pobytu si můžete zpestřit výletem na kole. Okolí Konstantinových Lázní nabízí úžasné možnosti. A nejen pro lázeňské hosty.



Studánka lásky

Mikroregion Konstantinolázeňsko leží mimo hlavní silniční tahy a nachází se zde zhruba 250 km značených cyklostezek pro sváteční i náročnější cyklisty. V blízkém okolí lázní je pět a půl kilometru stezek přímo pro cyklisty a in-line bruslaře. Místní cyklostezka od roku 2013 propojuje Čeliv, Dolní Polžice, Konstantinovy Lázně a Novou Ves. Cyklostezka je opatřena asfaltovým povrchem, odpočívadly s lavičkami a informačními tabulemi.

Více na www.konstantinovy lazne.cz

Konstantinovy Lázně

foto © Konstantinovy Lázně

Cyklovýlet „Lesními cestami ze Zbiroha pod Týčský vrch a kolem nádrže Jablečno“

Trasa vychází od Informačního centra Mikroregionu Zbirožsko dolů po Masarykově náměstí po zelené turistické značce na Záměstí a dále pokračuje doleva kolem Podzbirožského rybníka, nazývaného také „Flusár“.



Z Jablečna k Řebříku



Křižovatka Pod Týčským vrchem

V blízkosti rybníka stávaly tzv. flusárny, kde se vyráběl flus (draslo, potaš), který vznikal vyluhováním z dřevěného popela. Flus se užíval ve sklářství, k výrobě mýdla, šmolky, v barvířství, hrnčířství, lékařství a mnoha dalších oborech. Odtud jedeme do kopce po zelené TZ nazvané „Stežka Fráni Šrámka“ kolem několika menších skalních útvarů po levé straně cesty, po pravé straně téměř skrytá v lese se nachází známá skála Hlavatice. Zelená značka nás zavede na návrší Nad Františkovem, které se nazývá Na Starém Zbiroze. Staré Rožmberské urbáře z roku

1379 však neobsahují sebemenší zmínky o někdejší zastavbě. Také archeologický výzkum skalnatého hřebene osídlení nepotvrdil. Po zelené značce, která vede kolem buližnickových skalek využívaných jako lezecký terén, dojedeme k RTZ „Na Ohradě“ a odtud pojedeme po žluté TZ přes mělký brod Pařezího potoka ke zřícenině hradu Řebřík. Odtud se vydáme po zelené TZ pod Týčský vrch. Na křižovatce pěti cest pokračujeme první cestou vlevo (upravená široká lesní cesta), směr Jablečno. Po příjezdu na asfaltovou silnici pojedeme rovně cca 100 m a poté



Nádrž Jablečno

odbočíme vpravo lesní cestou přes brod potoka. Cesta se stáčí doleva k nádrži Jablečno. Zde jedeme po pěšině kolem nádrže s pěknými výhledy na vodní hladinu a protější vrch Babí skála. Poté zatočíme doleva na hráz a vydáme se rovně po kamenné cestě do kopce k Jablečnu. Na silnici odbočíme doprava do obce Jablečno a odtud po modré TZ, nazvané „Cesta protifašistických bojovníků“, jedeme po polní cestě s krásnými výhledy na zámek Zbiroh a Světovinu. Cesta nás dovede na Františkov a stále po modré TZ projedeme kolem rybníka „Krvák“ a Mlýnského rybníka až na Záměstí ve Zbiroze.

Město Zbiroh
Masarykovo nám. 112, 338 08 Zbiroh
tel.: + 420 371 794 030
e-mail: mesto@zbiroh.cz
www.zbiroh.cz



foto © Petr Herynek, Michaela Pecharová



Život v Poohří

Cyklostezka Ohře

Jezdíte rádi na kole? A máte rádi spíše delší výlety v nenáročném terénu? V tom případě se vám bude líbit u Ohře, která pramení v Bavorsku, protéká napříč Karlovarským krajem a v Ústeckém se u Litoměřic vlévá do Labe. Podél celého jejího toku se totiž vine stužka páteří cyklostezky č. 6. Trasa dlouhá celkem 230 km vede převážně rovinatým nebo mírně kopcovitým terénem, představí vám nádherné přírodní lokality a v desítkách obcí a měst vám nabídne seznámení se spoustou jedinečných památek.

jedním z nejkrásnějších rokokových zámků u nás, a poté se ještě několikrát přiblíží k zákrutům Ohře, než vás dovede k jedinečnému archeologickému skanzenu v osadě Březno. Odtud už je to jen „co by kamenem dohodil“ k západnímu okraji Loun, královskému městu, jehož centrum zdobí architektonická perla v podobě pozdně gotického kostela sv. Mikuláše vybudovaného podle plánů Benedikta Rejta. K symbolům města patří také nedaleká Žatecká brána a velmi zajímavá je návštěva muzea



Unikátní lávka cyklostezky v Kadani



Odpočinek po výletu

Jejich celkový přehled s podrobnými informacemi by vydal na samostatnou knihu, a tak nabízejíme alespoň inspirativní přehled nejzajímavějších míst, který vám možná pomůže vybrat pro svůj cyklovýlet tu správnou část trasy.

Stežka začíná u turistického hraničního přechodu Egerteich/Slapany, odkud se přes města a obce v Karlovarském kraji vydáte až k nám do Dolního Poohří. Kaňonem řeky se postupně dostanete až do Perštejna, kde započnete putování naším malebným regionem. Minete kopec se zříceninou hradu Šumburk a zanedlouho dorazíte k areálu Lázní Evzenie v Klášterci nad Ohří. Nezapomeňte se napít ze zdejších léčivých pramenů a můžete pokračovat téměř navazujícím zámeckým parkem k zámku, v němž se nacházejí expozice českého, orientálního a starého evropského porcelánu.

Vaší další zastávkou bude Kadaň, královská perla Poohří, jejíž historické centrum s řadou malebných měšťanských domů, radnicí, barokním sloupem Nejsvětější Trojice, kostelem Povýšení sv. Kříže a původně středověkým hradem je chráněno jako městská památková rezervace. Jedinečnou památkou je komplex františkánského kláštera. Po nedávno vybudovaném nábřeží Maxipsa Fíka se pak přesuňte k mostu přes Ohři a po druhém břehu se vydejte přes Rokli a Poláky až do Vikletic ležících u hráze Nechanické přehrady. Tam se můžete osvěžit, občerstvit, posílit a případně i ubytovat před dalším putováním – směrem do Žatce.

V Žatci lze jen stěží vynechat návštěvu Chrámu chmele a piva a Chmelařského muzea. Za bližší průzkum samozřejmě stojí i nedaleké historické centrum či muzeum Homolupulů. Stežka dále směřuje k obci Stekník, která se může pochlubit

Zkamenělý les s expozicí představující několik set araukaritů pocházejících z okolí města.

Střídavě po pravém a levém břehu meandrující řeky pak stežka míří do blízkosti stradonického keltského oppida a rozhledny, z níž se před vámi otevře nádherný výhled na kopce Českého středohoří zdvihající se severním směrem.

Cyklostezka číslo 6 končí v Litoměřicích – u soutoku Ohře a Labe.

Tak oprášit řetězy a hurá do Poohří!



Dolní Poohří

facebook.com/DolniPoohri
www.dolnipoohri.cz
www.cykloohre.cz

Nové úseky Labské stezky

Labská stezka je páteří cyklotrasa Ústeckého kraje a díky tomu dochází k postupnému budování nových úseků v režimu cyklostezky. V letošním roce si cykloturisté užijí na Litoměřicku, kde byly dokončeny části mezi obcemi Hněvice a Račice a mezi obcemi Nučnice, Křešice a Třeboutice.



Wake and Fun Třeboutice



Litoměřice

Díky snaze a investicím Ústeckého kraje si mohou cyklisté vychutnat téměř osmdesát kilometrů pohodové jízdy bez automobilové dopravy. A kam se vydat? Podniknout můžete výlet na trase Roudnice nad Labem – Litoměřice. Výlet začněte v Roudnici nad Labem, kde si prohlédnete místní **Lobkowiczský zámek** nebo věž Hlásku. Nasedněte na kola a vydejte se po Labské stezce. Ta je značená jako cyklotrasa č. 2 a povede vás z Roudnice přes most do Vědomic. Za pár kilometrů se dostanete do Lounek, kde doporučujeme občerstvit se

v perfektním cyklobaru **U Trumpetky**. Jedte dále a kolem políček místních zemědělců se dostane až k Nučnicím. Tady vás čeká asi 1 km po silnici, ale pak už se napojíte na nově vybudovaný úsek vedoucí do Třeboutic. U Křešic se vám naskytne krásný výhled na jedinečnou krajinu Českého středohoří. A pak už jste skoro v Třebouticích, kde



Labská stezka u Křešic – nový úsek a panorama Českého středohoří

můžete navštívit **Wake & Fun**. Jedná se o oblíbenou cyklozastávku a také centrum vodních sportů a letních aktivit. Vyzkoušet zde můžete například **wakeboarding**, **jetsurf** nebo si půjčit **paddleboard**. O aktivity na vodě je čím dál větší zájem, tak doporučujeme domluvit si je raději předem. Výlet pokračuje dále do Litoměřic. Královské město na soutoku řek Labe a Ohře nabízí spoustu památek. Hned několik jich můžete navštívit díky **Okruhu po církevních památkách**. A kam s kolem? To můžete pohodlně zaparkovat v místní cyklověži u autobusového nádraží. Jen pár metrů od Labské stezky.

text a foto © DA České středohoří, o. p. s.



Horské areály Lesná a Klíny

Jedním z atraktivních cílů pro cykloturisty v samém středu Krušných hor je Horský areál Lesná. Najdete zde malebná Krušnohorská muzea s expozicí o životě horalů. Předností jsou každoroční nezapomenutelné akce pro veřejnost, ale také funkční šamotová pec, ve které se každý den peče kváskový chléb, moravské koláče a sýrové pečivo.



Horský hotel Lesná



Koloběžky na Klínech



Zipline Klíny

Navštívit můžete zdejší hotel se staletou historií. Restaurace vám nabídne českou kuchyni a zvěřinové speciality z vlastní honitby, posezení na verandě či u venkovního grilu s výhledem na panorama Krušných hor. V Lesné je také replika kapličky s originálním zvonem, vzdělávací a rekreační centrum, geologický park, arboretum, naučné panely, venkovní učebna a minifarma. Okolí nabízí hustou síť **cyklistických, turistických a běžkařských tras, víceúčelové sportovní hřiště** s povrchem 3. generace,

půjčovnu běžkařských setů a dobíjecí stanici pro elektrokola. Východním směrem od Lesné leží další horské středisko Klíny, nabízející např. jízdu na treilu s koloběžkou, ale také jednu super novinku.

Zipline Klíny – nejdelší zipline v ČR, 5. nejdelší v Evropě a 20. nejdelší na světě

Jde o přejezd osoby po ocelovém laně zajištěné na kladce ze Sport areálu Klíny přes Šumenské údolí na protější kopec (1400 m), odtud

zpět na původní kopec dolů k nástupišti lanovky (800 m) a lanovkou zpět nahoru. Celkem 2,2 km jízdy v krásné přírodě s dechberoucím výhledem na Krušné hory a České středohoří. Osoba posviští ve výšce až 150 m nad zemí rychlostí až 75 km/hod. Atrakce je součástí Sport areálu Klíny v Krušných horách. Zipline bude v provozu po celý rok. ZIPLINE KLÍNY je pro všechny odvážlivce téměř všech věkových kategorií. Starší děti a dospělí budou moci jet samostatně a malé děti budou moci jet v tandemu s dospělým. Jako první na světě používá kladky s elektropohonem.



www.krusnehory.eu
www.horskyareal-lesna.cz
www.kliny.cz

text a foto © DA Krušné hory

Nabíjecí stanice na Krušnohorské magistrále

Projekt Sev.en Energy for Bikers za pouhý rok pozvedl kulturu cestování na elektrokolech ve vybraných regionech Česka. Energetická skupina Sev.en Energy vybudovala pět desítek nabíjecích stanic v Ústeckém a Pardubickém kraji.

Během aktuální cyklistické sezony je plánováno dokončení sítě podél tzv. Krušnohorské magistrály a další rozšíření do Karlovarského a Plzeňského kraje. Do konce roku by tam měly být uvedeny do provozu desítky dalších stanic. Souběžně in-

oceňují e-bikeři především kvůli stoprocentní konektivitě a snadné obsluze. Naprostá většina uživatelů může



Pohled na České středohoří



Jedna ze stanic projektu Sev.en Energy for Bikers



Spokojený e-kolař

vestor modernizuje systém a zvyšuje kapacitu stávajících stanic. V Ústeckém kraji tak vzniklo pro uživatele elektrokol využívajících oblíbenou magistrálu jedinečné pokrytí. Novou infrastrukturu

nabít své elektrokolo v terénu a bez nutnosti převažet v batohu propojovací kabely či těžkou ruční nabíječku. Díky aktuálně probíhající modernizaci se v Česku rodí jedna z nejlépe vybavených sítí

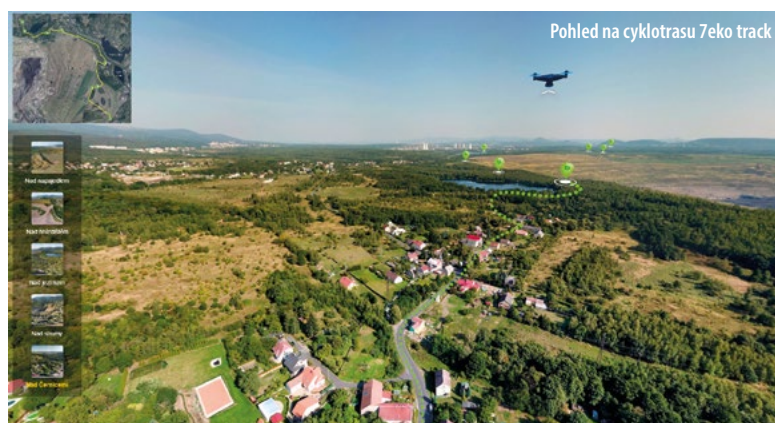
v Evropě. Nabíjení elektrokol v síti Sev.en Energy for Bikers je zcela zdarma. Na začátku projektu byly osazovány nabíjecí stanice pro současné nabíjení čtyř elektrokol. Nyní se osazují stanice již pro šest pozic a k tomu navíc dvě klasické zásuvky pro nabíjení malého procenta baterií s nekompatibilními konektory. To umožní současně dobíjet elektrokola vybavená bateriemi standardu Bosch nebo Shimano Steps. Je to krok reagující na stále rostoucí segment uživatelů elektrokol, kterých je v Česku již přes 280 tisíc. Nové vybavení stanic splňuje vysoké standardy známé z Rakouska či Švýcarska. Osazování stanic probíhá většinou v místech provozu hotelů, penzionů nebo informačních center, a přispívá tak k oživení jejich provozu po covidu.

mf

foto © Sev.en Energy for Bikers

Zveme vás na 7eko track

Ještě před pár lety průmyslová krajina uhelné pánve na severu Čech se postupně proměňuje v atraktivní místo pro návštěvníky. Z bývalých dolů vznikají jezera, jež nabízejí provozování celé řady aktivit. Na další rekultivovaná místa se vrací příroda a vznikají tam také zajímavé cyklostezky a cyklotrasy.



Pohled na cyklotrasu 7eko track



Doupný strom



Informační stanoviště v obnovené krajině

Společnost Sev.en Energy připravila cyklistům již pro tuto sezonu na rekultivacích lomu ČSA vyznačenou naučnou cyklotrasu vedoucí novodobou divočinou. Cyklotrasa nabízí místa k zastavení, kde se dozvíte prostřednictvím interaktivní mapy, stažené do vašich chytrých telefonů, celou řadu zajímavostí. Na cyklotrase nazvané 7eko track poznáte přínosy rekultivací pro přírodu i krajinu. Cyklotrasa je přístupná z cyklostezky

Komořany – Jiřetín č. 3018 nebo z mostecké Matyldy. Na každé ze symbolických sedmi zastávek je QR kód, po jehož načtení do chytrého telefonu se zobrazí mapa s informacemi a zajímavostmi o místě, kde právě stojíte. Na jednom ze stanovišť můžete zjistit, co jsou to napajedla, kaliště a slavniska, jak je poznáte a k čemu slouží. Seznámíte se s loukami a pastvinami v okolí lomu, poznáte zdejší rostliny a živočichy. Obyvatelům z živočišné

k ochraně lomu před povrchovými vodami. Můžete zde například spatřit kriticky ohrožený druh vodní rostliny, růžkatec bradavčitý. Před dojezdem do cíle cyklotrasy se dozvíte o doupných stromech a jejich důležitosti v přírodě. Poslední zastávkou cyklotrasy je nabíjecí stanice pro elektrokola v Černicích, odkud lze pokračovat v dalším putování po zajímavých místech regionu.

felix

foto © 7eko track

Kláštorec nad Ohří

V malebném údolí řeky Ohře mezi Krušnými horami a Doupovskými vrchy se nachází patnáctitisícové město s bohatou historií i cennými památkami. Kláštorec se právem pyšní titulem Město porcelánu.

text © Město Kláštorec nad Ohří, autor Mgr. Lenka Fricová; foto © Město Kláštorec nad Ohří, autor Mgr. Vojtěch Marvan



Cyklopark



Cyklostezka u Kláštoreckého potoka

V roce 1794 u nás byla postavena druhá nejstarší porcelánka v Českých zemích a provoz této porcelánky funguje v nových budovách dodnes pod názvem Thun 1794, a. s. Dominantou města je neogotický zámek, který obklopuje rozsáhlý anglický park. Na něj navazuje lázeňská zóna Lázně Evženie s lázeňským parkem. V Lázních Evženie můžete ochutnat tři minerální prameny, a to pramen Evženie, který byl objeven v roce 1883, Městský pramen, objevený v roce 1897, a nakonec třetí, Kláštorecký, objevený v 90. letech 20. století. Kláštorecká „Evženka“ postupně dosáhla značné

popularity doma i v zahraničí. Ročně se v kláštorecké stáčírně plnilo na 2,5 milionu litrových lahví, a zdejší kyselkou byla dokonce zásobována i Rommelova armáda v Africe. V roce 2018 byla v lázeňském parku vysazena lípa Olgy Havlové. Při procházce mezi zámeckým a lázeňským parkem se můžete zastavit v loděnici na malé občerstvení a zapůjčit si pramici nebo kola. Kromě obnovy historických památek se město soustředí i na kulturní a sportovní vyžití svých obyvatel, turistů a návštěvníků. Zámeckým parkem i lázeňským areálem prochází významná cyklostezka Ohře. V roce 2016



Lázeňský areál Evženie

vznikl Cyklogenerel, plán rozvoje dopravní infrastruktury pro cyklisty, který se průběžně realizuje. Hlavním uzlem našich městských cyklostezek je nově vybudovaný cyklopark, kde si můžete kola a koloběžky také zapůjčit a zkusit například projíždku podél Kláštoreckého potoka. Pokud vás kola omrzí, doporučujeme pěší výlet na některý z blízkých hradů. Nedaleko Kláštorce jsou to zříceniny hradů Šumburk a Egerberk, ze kterých je neopakovatelný výhled po okolí!



Turistické informační centrum
nám. Dr. E. Beneše 85, 431 51 Kláštorec nad Ohří
tel.: +420 474 359 687
e-mail: icklasterec@muklasterec.cz
www.klasterec.cz

Březno cyklistické

Cykloturistika je s blížícím se létem stále častějším způsobem trávení volného času. A netýká se to jen exponovaných destinací, ale i nově objevovaných lokalit, ke kterým můžeme zařadit i obec Březno. Celá řada znalců oblasti Poohří tento turistický cíl již objevila a další budou jistě následovat.

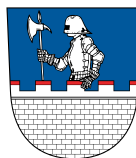
Obec leží v bezprostřední blízkosti cyklotrasy č. 6, vedoucí z Chebu přes Karlovy Vary do Žatce a Litoměřic. Březno tak může být v této části cyklostezky Ohře i dobrým výchozím bodem pro poznání okolních měst, jejich historie i přírodních zajímavostí. Přímo v místě obce na páteřní cyklotrasu navazují lokální cyklotrasy a cyklostezky, z nichž je nejzajímavější ta, co se klikatí mezi pečlivě obdělanými poli a zavede **vás do vesničky** Střezov, odtud do Holetic a Denětic. Cesta vám nabídne výhledy na **řeku Ohří**, Doupov i Krušné hory.



Elektrokolo k zapůjčení v infocentru



Lokální cyklostezka



Vydáte-li se z Března směrem k obci Droužkovice a přes Spořice do Černovic, pak můžete pokračovat po cyklostezce vedoucí na okraji uhelných dolů až k elektrárně Prunéřov. Pokračovat pak můžete do historické Kadaně nebo na přírodní koupaliště Prunéřov. K cíli vás dovede místní značení. Pro milovníky industriálu to bude jistě neopakovatelný zážitek. Bez nadsázky se dá také tvrdit, že okolí obce Březno nabízí i cestu za vínem, jak ji znáte z jižní Moravy nebo oblasti Rýna, ale zde byste ji



Cyklisté u zdejších vinic

nečekali. Opak je pravda a zdejší tři vinařství vás jistě přesvědčí. Kdo vystoupá mezi vinicemi nad Strannou a uslyší ševelení větru či štěbetání ptactva, tak může mít pocit, že se ocitl na slavném **Šobesu**. A nesmíte zapomenout ani na možnost kolojízdy do Žatce, vyhlášeného města chmele a dobrého piva. Pro méně trénované má infocentrum v Březně k zapůjčení nová elektrokola, která si můžete rezervovat na tel. čísle 607 028 661.

Tak to přijedte zkusit – cyklisté jsou u nás vítáni.

Infocentrum Březno
Štefánikova 82, 431 45 Březno
tel.: +420 474 692 016
e-mail: infocentrum@obecbrezno.cz
www.obecbrezno.cz





Bazilika minor – Jablonné v Podještědí

milovníci historie a architektury spojí s návštěvou nádherných duchovních staveb s jejich úžasnou atmosférou. Hlavní cíle jsou dané, avšak konkrétní trasy můžete libovolně kombinovat. Via Sacra vás na české straně hranice povede po starých poutních místech od svého nejzápadnějšího zastavení, kterým je Horní Police u České Lípy s poutním kostelem Navštívení Panny Marie, k bazilice sv. Vavřince a sv. Zdislavy v Jablonném v Podještědí. Zde se

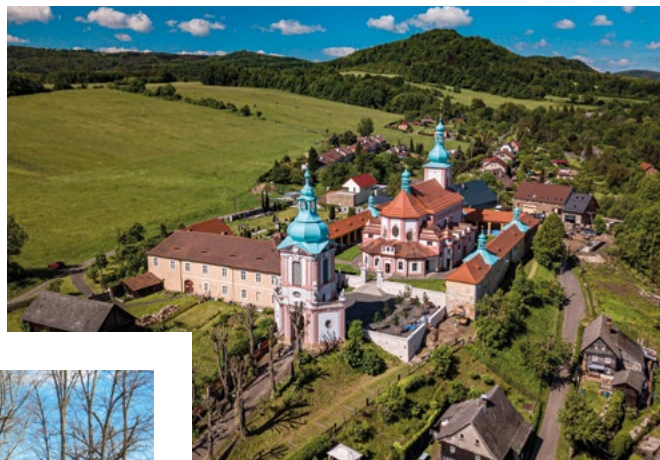


Loreta v Rumburku

Poutní stezka Via Sacra

Máte-li rádi sakrální památky, pěší turistiku nebo poznávání ze sedla kola, je tu právě pro vás Via Sacra, nová poutní stezka a cyklostezka po starém a neobyčejném kulturním prostoru, který je zážitkem přesahujícím hranice času i států. Jako nová turistická trasa je postupně budována a propagována v rámci projektu č. 100279636 VIA SACRA – příspěvek k zachování a propagaci společného kulturního dědictví spolufinancovaný z prostředků Evropské unie – Evropského fondu pro regionální rozvoj, Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014–2020.

Svým návštěvníkům – poutníkům nabízí 20 zastavení rozsetých na území České republiky (8), Německa (9) a Polska (3). Provede vás po jedinečných sakrálních památkách a uměleckých pokladech výjimečné kulturní a duchovní hodnoty: poutních areálech, kostelech, kláštorech a kaplích s jejich unikátními oltáři, post-



Horní Police – poutní kostel Navštívení Panny Marie



Kostel Nalezení sv. Kříže v Liberci

můžete rozhodnout odbočit na Rumburk a navštívit jeho kouzelnou loretánskou kapli. Z Rumburku se můžete vydat přes Oybin do Liberce ke kostelu Nalezení sv. Kříže s jeho nádhernou barokní zahradou. Nebo vyrazte na cestu do Českého Dubu a prohlédněte si pozůstatky zapomenuté a znovu objevené johanitské komendy. Po její návštěvě to můžete protáhnout až do zámku v Mnichově Hradišti k hrobu Albrechta z Valdštejna v kapli sv. Anny. Kdo naopak míří na sever, zahne v Liberci směrem na Hejnice a dorazí k samému úpatí Jizerských hor, kde se rozkládá areál kostela Navštívení Panny Marie při františkánském klášteře. A ti nejodvážnější se mohou vydat na několikadenní pouť až do Broumova, aby si prohlédli jeho impozantní klášter. Přejeme vám mnoho radosti z aktivního pohybu, krásné zážitky spojené s pobytem v přírodě a s objevováním pozoruhodných míst uprostřed úžasných památek evropského rozměru.



Barokní zahrada s morovým sloupem v Liberci

k mnohdy velmi pohnuté historii místa, uprostřed kulis úžasných barokních staveb. Poutní stezky a cyklotrasy Via Sacra jsou dosud nepoznaným rájem pro cyklisty i pěší poutníky a mají co nabídnout všem věkovým a zájmovým skupinám. Stačí si jen vybrat vhodnou trasu a cíl podle svých sil a zájmů. Pro skalní, vytrénované cyklisty je výzvou v překonávání vzdáleností a různé obtížnosti terénu, které

ními plátny či ekumenickými centry. Vydaté se po stopách stavebního mistrovství starých barokních stavitelů. Místní průvodci vám přitom budou vyprávět dávné a strhující příběhy, které se vážou



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.



<https://www.oberlausitz.com/via-sacra>

text a foto © Magistrát města Liberec, autoři Jiří Štejskal, Michal Křepel



1 DOVOLENÁ VSTUPENKA ÚDOLÍ

Poznejte Křišťálové údolí s jedinou vstupenkou. Těší se na vás 25 muzeí, otevřených skláren, výrobců vánočních ozdob, šperkařských a bižuterních ateliérů. V rámci vstupenky se vydáte i lanovkou na Ještěd, kde si projdete sklářskou stezku nebo na výstavu Křehká krása.

V létě 2021 můžete vybírat ze dvou druhů vstupenek: 7 dní v Křišťálovém údolí je pro vás připraveno za 250 nebo pro celou rodinu za 480 korun. Chcete poznat Křišťálové údolí detailněji a návštěvy rozložit do celého léta? Připlatěte si padesát korun a získejte vstupenku, kterou využijete podle vašich časových možností až do 30. 9. 2021.

Vydejte se za poznáním vzniku českého skla a šperku v Křišťálovém údolí s jedinou vstupenkou v létě 2021!

L É T O 2 0 2 1

[TICKET.CRYSTALVALLEY.CZ](https://ticket.crystalvalley.cz)

**Liberecký
kraj**

...A---R—R
AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE



Cyklo & in-line království

Léto se k nám letos blíží pomalu, což dává cyklistům více času kochat se probouzející se přírodou. Nenáročná relaxační cyklování v malebné krajině, kde se není třeba obávat návalu turistů, vám nabízí okolí města Ústí nad Orlicí ve svém Cyklo & in-line království plném zajímavých míst.

Rozhlédnout po krajině se můžete z rozhledny Stříbrná krasavice na Androlově chlumu, z níž za příznivého počasí dohlédnete až na Krkonoše a Jeseníky. Odpočívat a meditovat můžete v parku u kostela, kde v meditační kapli Jana Pavla II. najdete anděly, netradiční zvony a srdce z keramické mozaiky. Odpolední kávu si můžete vychutnat v zahradě Hernychovy vily plné zeleně s vodními prvky. Ve vile kromě návštěvy restaurace můžete zhlédnout zajímavé muzejní expozice a celá rodina si může zahrát vědomostní hru o ceny.

Městské muzeum pro vás kromě expozic připravilo sérii naučných stezek s využitím vašich mobilních telefonů. Dvě stezky vás provedou středem města, který má příjemnou a pohodou atmosféru. Jedna stezka se zaměřuje na poznání středu města (Středem města) a na druhé objevíte drobné sakrální objekty (Kouzlo soch). Ke každé digitální stezce je k dispozici tištěný průvodce s vyznačením trasy a popisem každého zastavení na trase. Po ní můžete postupovat dvěma způsoby. Můžete hledat QR kódy na lampách veřejného osvětlení a napovídat vám bude přiložená mapa. Zvolit ale můžete načtení trasy do mobilního telefonu, kde



je trasa doplněna audionahrávkou, a ta vás zvolenou digitální stezkou provede.

Vydáte-li se z centra města na výlet po cyklostezkách jakýmkoli směrem, vždy to bude pohodová a příjemná cyklojízda kolem meandrů řek. Letos doporučujeme projet trasu kolem řeky Tichá Orlice, která vás dovede kolem zříceniny hradu Lanšperk až ke středověké tvrzi. Tuto nenáročnou trasu si oblíbily rodiny s malými dětmi i s těmi v kočárku, mládež, aktivní cyklisté, in-line bruslaři i senioři.

Zvolíte-li víkendový pobyt v našem městě, můžete se ubytovat ve sporthotelu Tichá Orlice, hned vedle nástupu na síť regionálních cyklostezek a v sousedství aquaparku. Přijet k nám můžete také vlakem a v cyklopůjčovně ČD v železniční stanici Ústí nad Orlicí si zapůjčit koloběžku nebo kolo. To můžete na chvíli vyměnit za loď a část řeky Tichá Orlice sjet na zapůjčené kanoi. Půjčovnu lodí a místo k oddechu nabízí tábořiště Cakle, kde určitě najdete i něco vychlazeného na čepu místního bufetu.

Náš tip:

26. 6. Lanšperským panstvím
Orlickým cyklo & in-line královstvím
(13. ročník pěší a cykloakce a in-line klání)

Přejeme hodně šťastně najetých kilometrů a krásných cyklozážitků nejen u nás.

Upozornění:

Cyklostezka z Ústí nad Orlicí do Chocně je v letošním roce pro cyklisty uzavřena z důvodu rekonstrukce železniční tratě, která vede souběžně s touto trasou. Obnova jejího provozu je plánována nejdříve na rok 2022.

[ou] Město Ústí nad Orlicí

Turistické informační centrum
Sychrova 16, 532 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 271, e-mail: ic@muuo.cz
www.ustinadorlici.cz

ALPA



POZNEJ LEGENDU NA VLASTNÍ KŮŽI

Tradiční masážní přípravky Alpa jsou významnou součástí přípravných a regeneračních masáží.

Ze Slavonic na kole po bývalé železnici

Kdo by se rád vydal za zážitky po bývalých železničních tratích, má k tomu příležitost v regionu Thayaland v Rakousku. Přeshraniční cyklostezka Thayarunde mezi Rakouskem a Českou republikou patří k TOP cyklotrasám. Milovníky cyklo sportu provede po mnoha zajímavých památkách na české i rakouské straně.



Thayabad – Dobersberg



Thayarunde mezi Rakouskem a Českou republikou

Navštívit můžete například historické město roku 2017 Slavonice, hrad Raabs, zříceninu Kollnitz nebo přírodní park v Dobersbergu. Ideální je šlápnout do pedálů z renesančních Slavonic, kde začíná 3. etapa této cyklostezky. Právě ve Slavonicích můžete strávit příjemný den objevováním skvostných památek a pak si užít panenskou přírodu, která vede kolem cyklostezky. Terén je mírný, nenáročný, proto cyklostezku ocení převážně rodiny s dětmi. Během vaší jízdy po Thayarunde budete mít neustále co objevovat. Staré zachovalé

železniční trati, historické vagony, mosty a další relikvie připomínající tehdejší vlakové spojení až do Vídně, památky, přírodní zajímavosti a touha objevovat... to je Thayarunde, 111 km cyklostezek rozdělených do 5 etap.

Více na
www.thayarunde.eu
www.i.slavonice-mesto.cz



Kanadou na kole v Čechách i Rakousku

Díky prozíravosti Jaroslava Arnošta Trpáka a jeho láске k Jindřichohradecku ji zná dnes každý. Jeho pojem Česká Kanada zná i každý milovník cykloturistiky.



Česká Kanada – zřícenina hradu Landštejn

Novinář, redaktor a překladatel v roce 1928 poprvé použil pojem Česká Kanada, aby vizionářsky propojil přírodní krásy svého rodného kraje s touhou po zahraničních destinacích. Nápad se ujal a dnes tím rozumíme turistickou oblast, kterou naleznete mezi městy Jindřichův Hradec, Dačice, Slavonice nebo Nová Bystřice. **Česká Kanada na pomezí Čech, Moravy a Rakouska nabízí hustou síť cyklistických tras, které dobře navazují na část rakouského pohraničí. Tady lze třeba doporučit cyklostezku vedoucí oblastí Wald-**



viertel, která byla zčásti vybudována na bývalé železniční trati. Na trase uvidíte hrad Raabs, zříceninu hradu Kollnitz, historické vagony ve Waldkirchenu, přírodní park Dobersberg, muzeum hodin v Karlsteinu nebo přírodní koupaliště v městečku Thaya. Kromě toho regionem prochází i evropská cyklistická trasa Eurovelo 13 neboli Stezka Železná opony. Je dlouhá bezmála 10 000 km a Českou Kanadou vede od rakouského Kalkberghäuseru **přes Staré Město pod Landštejnem do Slavonic, kde se stáčí k rakouským hranicím.** Snad tematicky nejrozmanitější jsou ale Slavonické cyklookruhy. Na různých trasách se můžete seznámit se sakrální architekturou, hasičskými zbrojnicemi, zaniklými vesnicemi nebo třeba faunou i flórou regionu.

-babok-

Vít Čenovský Rumunské pastorále

Další z edice netradičních cykloprůvodců: I. Od Fagaraše po Banát; II. Cyklistika v pohoří Apuseni; III. Na kolech rumunským Banátem; IV. Cyklistika v pohoří Paring; V. Trasy v oblasti Maramureš a Rodnei.

Tato kniha by měla ulehčit rozhodování všem, kteří ještě váhají a zvažují, zda se do Rumunska vydat, či nikoliv. Měla by přispět ke kladnému rozhodnutí těch, kteří rádi vymění jistotu západního cestovatelského blahobytu za mírnou nejistotu balkánského typu. Odměnou jim budou zážitky z nádherné a neporušené přírody, kde žijí sice chudší, ale o to upřímnější lidé s otevřeným srdcem. Přijměte pozvání, nasedněte na svá kola



a posuďte sami. Inspirací vám budí tento „inspiromat“, ve kterém najdete skoro třicet cyklistických tras, jejichž absolvování vám usnadní speciálně nakreslené mapky.

cena: 299 Kč
www.cykloknihy.cz

- ?** Které z lidových jídel můžete ochutnat v Rumunsku?
- musaka
 - ciorba de buurta
 - perkelt

Své odpovědi nám pošlete do 15. září z www.kampocesku.cz/souteze nebo poštou na adresu redakce. Tři autoři správných odpovědí obdrží od nakladatelství Cykloknihy hodnotnou publikaci. Ceny si výherci vyzvedávají na adrese redakce: Kubelíkova 30, Praha 3.

Peter Zheutlin První žena na kole kolem světa

Kdo vlastně byla první žena, která objela svět na kole? Do současnosti se o ní u nás nikdo nezmínil ani slovem. A to přesto, že byla v Americe jednou z nejslavnějších žen 19. století. Byla volno-myšlenkářkou spojující v sobě sportovkyni, odvážnou obchodnici a světoběžnici. Onou první ženou, která na bicyklu obkroužila zeměkouli, byla Annie „Londonderry“ Cohen Kopchovsky. Narodila se jako Annie Cohen v židovské rodině v Rize v dnešním Lotyšsku v roce 1870 a emigrovala do Spojených států s rodiči ještě jako dítě. V roce 1894 opustila dočasně manžela a své malé děti ve věku 5, 3 a 2 roky a odstartovala 25. června v Bostonu před davem 500 lidí. Jejím cílem bylo objet zeměkouli v čase 15 měsíců a vydělat si tím 5000 dolarů. Její počín byl později popsán v listu New York World jako „jedna z nejpozoruhodnějších cest, kterou kdy žena podnikla“.

cena: 299 Kč
www.cykloknihy.cz



Jiří Bouda Jízdní záznamník

Krásnou náhodou objevil Martin Bouda v pozůstalosti svého otce Jiřího tento skvostný cestovní deníček. První zápis v něm byl uskutečněn 1. října 1958 a po šedesáti letech vyšel v té samé podobě, v jaké ho Jiří Bouda vytvořil. Jízdní záznamník si začal Jiří Bouda psát, když mu bylo 24 let a studoval tehdy na Vysoké škole uměleckoprůmyslové. Popisuje v něm a ilustracemi doprovází svůj několikadenní výlet na kole. Je to vlastně jeden z našich nejstarších cykloturistických cestopisů – navíc předkládaný v originální podobě. Druhou část napsal s odstupem pěti let. V půvabných ilustracích, kterými text doprovází, je možné rozpoznat styl, ve kterém pokračoval prakticky po celou dobu své umělecké kariéry.

cena: 249 Kč
www.cykloknihy.cz

Françoise a Claude Hervéovi Kolem světa na kole (II. vydání)

Čtrnáctiletá odysea v sedlech bicyklů.

Druhé rozšířené vydání má dvojnásobné množství obrázků z cesty a na závěr přibyla ještě jedna kapitola. Jsou v ní vzpomenuj jejich dvě návštěvy České republiky, které se uskutečnily v letech 2011 a 2013, a odpovědi na otázky, které při čtení knihy mohly vyvstat. Také se dozvíte, jak tyto francouzské cestovatelské legendy nyní žijí, co dělají a jak se má jejich dnes už dospělá dcera Manon. Cesta kolem světa, kterou Françoise a Claude Hervéovi na kolech podnikli, stále patří k výjimečným cestovatelským počínům. Za 14 let ujeli více než 150 000 kilometrů a navštívili 66 zemí pěti kontinentů. Mimořádné bylo hlavně to, že se jim během cesty narodila dcera Manon, s níž pokračovali v putování od šesti týdnů jejího věku až do šesti let, kdy musela do školy.

cena: 349 Kč
www.cykloknihy.cz



CYKLONOVINKA na Jevišovicku

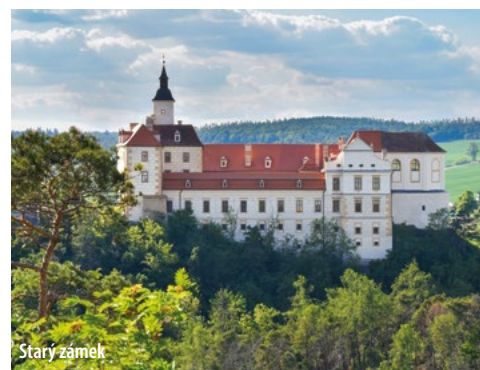
Rádi vás uvítáme na tematické cyklotrase spojující přírodní krásy Jevišovicka s nejzajímavějšími místy panství slavného obránce Brna proti Švédům – Jeana-Louise Raduita de Souches.



Nový zámek



Předzámčí Jevišovice – expozice



Starý zámek



Přebrada

Tematická cyklotrasa spojuje přírodní krásy Jevišovicka s nejzajímavějšími místy bývalého panství slavného obránce Brna proti Švédům – **Jeana-Louise Raduita de Souches** a jeho potomků – vás jistě uspokojí. Navštívíte zámky, muzea, rozhlednu a další zajímavosti. Projedete se po lese i po silničkách. Trasu je možné rozdělit na dvě části. Celou ji zvládnou i zdatnější děti a horské kolo není podmínkou. Začátek i konec je vždy v centru panství na Starém zámku v Jevišovicích. Je zde i muzeum a občerstvit se můžete v restauraci u Suchého čerta, kde se dozvíte i bližší informace. Další informace k trase

a možnost stažení prezentačního letáku máte na www.raduitdesouches.cz/cyklotrasa-po-panstvi-jlrds/. Podle zvolené varianty můžete v okolí Jevišovic strávit na kole 3 až 6 hodin. Okruh je vhodný i pro moto variantu jako tip na výlet pro rodiče s dětmi. A pro zvědavé a hravé máme připraveny mobilní aplikace pro interaktivní zábavnou trasu s úkoly, www.raduitdesouches.cz/nase-hry/, kdy se například dozvíte, že hrdinný vojevůdce a odborník na opevnování dokázal roku 1645 zmobilizovat celé Brno a přes tři měsíce vzdorovat dvacetinásobné švédské přesile. Získal pak hraběcí titul a maršálskou hůl a stal se i tajným radou ve Vídni.

Usadil se na jižní Moravě a za své sídlo si zvolil Jevišovické panství, které významně pozvedl.

Spolek přátel Raduit de Souches
[facebook.com/raduitdesouches](https://www.facebook.com/raduitdesouches)
www.raduitdesouches.cz

Vychází CYKLOPRŮVODCE Znojmskem a Podyjím

Vůbec poprvé se na trhu objevuje rozsáhlý cykloturistický průvodce mapující celou oblast Znojmska a Podyjí. Několik desítek prověřených tras naplňuje jak tištěnou verzi s mapami, tak mobilní aplikaci. Oboje se na základě velké poptávky rozhodla zajistit destinační společnost ZnojmoRegion, která oblast spravuje.



Cyklisté ve Znojmě

a kratší trasy či okruhy jen místního významu. Nejde přitom jen o **cyklotrasy** různých délek i náročností, ale najdete zde také výlety vhodné pro **koloběžky** či **in-line brusle**, které jsou díky zpevněnému povrchu cest ideální i pro výpravu s kočárkem.

Praktický formát tištěného průvodce dovoluje si vybranou trasu vložit přímo mezi řádky a sledovat mapu za jízdy. Na 76 stranách najdete kromě map, popisů tras s převýšením a technickou náročností také informace o jednotlivých lokalitách, tipy na návštěvu zajímavých míst, památek, přírodních cílů nebo doporučení na kvalitní turistické služby, ubytování a stravování. Tištěná verze také seznamuje s projekty Cyklisté vítání, Cyklo Self-Service, s regionálními cyklobusy nebo vinařskou turistikou. Nechybí ani kontakty všech regionálních infocenter.

Ve spolupráci s oblíbeným portálem **Na kole i pěšky** připravila novinku, kterou je speciální **tištěný průvodce** představující více než 30 prověřených tras, jež jsou současně dostupné i ve stejnojmenné **mobilní aplikaci**. Ta jich ovšem nabízí celkově mnohem více. Eviduje totiž i méně známé

CYKLOPRŮVODCE

ZnojmoRegion

Znojmskem a Podyjím

• přes 30 prověřených výletů • přehledné mapy • zajímavosti po trase • tipy na služby i zážitky

na KOLE i PĚŠKY

nebo na koloběžce a in-line bruslích

www.nakoleipešky.cz • www.znojmsko.info • www.znojmoregion.cz

Mobilní aplikaci Na kole i pěšky si můžete **zdarma stáhnout kdykoliv**. Tištěný průvodce s podrobnějšími informacemi je k dostání na pultech turistických infocenter znojmského okresu a u členů ZnojmoRegionu (např. hotelové recepce, pokladny muzeí a památek aj.) přibližně **od poloviny května 2021**, tedy od rozvolnění vládních opatření a znovuotevření služeb cestovního ruchu.

ZnojmoRegion

www.facebook.com/ZnojmoRegion
www.znojmoregion.cz



Poznejte Stezky.cz

Jde o nový portál TOP dálkových cyklotras v ČR a služeb, kde jsou Cyklisté vítáni. Zatímco se cestovní ruch za poslední rok téměř zastavil a počet návštěvníků hotelů a stravovacích služeb výrazně poklesl, cykloturistika se těší velkému zájmu. A s postupným rozvolňováním brzy budete moci využít i služby, na jejichž zkvalitňování se v nelehké době řada zařízení zaměřila.

Do inovací jsme se pustili i my v Partnerství, o. p. s., a spustili jsme webový portál **stezky.cz** představující TOP dálkové cyklotrasy. Kromě popisu, základních parametrů trasy a ukázky cykloznačení nabízí také turistické cíle, služby a zařízení s certifikací **Cyklisté vítáni**. Samozřejmostí je GPX soubor ke stažení trasy do navigace. Portál tak dobře poslouží pro plánování cyklovýletu i při orientaci v terénu. Pro fanoušky tradičních map však nadále vydáváme Mapu dálkových tras Greenways a EuroVelo v ČR.

Oblíbené říční trasy

Stezky.cz nabízí inspiraci pro klasické dálkové cykloturisty, bikepackery, ale i rodiny s dětmi, pro které jsou ideální například říční trasy s nižším převýšením a menší náročností. Populární je **Labská stezka** vedoucí na našem území od pramene Labe přes největší český soutok až po Bránu do Čech.



Kromě ní můžete vybírat z dalších 8 stezek vinoucí se podél toků řek.

Na kole za folklorem

Českou a moravskou historii a kulturu poznáte díky 7 kulturním stezkám. Malebnými sklepními uličkami a svěžími vinohrady vás provede



Moravská vinná trasa, která je páteří sítě Moravských vinařských stezek.

Pokud máte rádi organizované cykloturistické akce, vyrazte na některý z výletů seriálu **Krajem vína**. Během sezony vás organizátoři provedou vinařskými podoblastmi jižní Moravy a ukáží vám z nich to nejlepší. Aktuální termíny najdete v kalendáři akcí na **vinarske.stezky.cz**.

Dálkové trasy protínající Evropu

Českou republikou prochází hned čtyři evropské dálkové cyklotrasy EuroVelo. Nedávno oceněná cyklostezka roku – EuroVelo 13 neboli Stezka železné opony – vede místy, kde po 40 let ostatně dráty rozdělovaly Evropu na dva světy. Poznejte ze sedla kola pohnutou historii těchto míst.



Zařízení, kde jsou všichni cyklisté vítáni

Se stoupající oblibou cykloturistiky rostou i nároky cyklistů na služby. Zajímá je, jestli si v restauraci či penzionu své kolo bezpečně zaparkují, půjčí si zde pumpičku a základní nářadí. U ubytovatelů oceňují nabídku vyprání a usušení oblečení, umytí kola nebo také možnost dobíjení elektrokola.

Kvalitní služby pro cyklisty v zařízeních zajišťuje národní certifikace služeb **Cyklisté vítáni**, kterou rozvíjí Partnerství, o. p. s. Na webu **cyklistevitani.cz** tak snadno najdete místa, kde bude o vás i vaše kolo dobře postaráno.



www.cyklistevitani.cz/Dobijeni-elektrokol/Cechy-a-Morava.aspx
www.partnerstvi-ops.cz
www.stezky.cz

Cyklotoulky Oderskem

Pro nadcházející cyklistickou sezonu jsme pro vás připravili zajímavý tip v okolí Oder. Celková délka trasy je 33 km a je vhodná pro středně zdatné cyklisty. Tak neváhejte, roztočte pedály a pojedte.



Veselská rozhledna

Veselská rozhledna

Naši cestu začneme v místní části Oder – Veselí, kde se nachází rozhledna postavená v roce 2018. Její celková výška je 14 m a nabízí výhled na Beskydy, Hostýnské vrchy nebo Moravskou bránu. Z Veselí se vydáme po místní komunikaci na Dobešov, který je nejvýše položenou vesnicí okresu Nový Jičín. Po cestě projedeme kolem dvou větrných elektráren, které nás svou velikostí ohromí. V Dobešově na křižovatce se vydáme doleva a napojíme se na cyklotrasu č. 6139. Po třech kilometrech přijedeme na křižovatku Na Čardě a vydáme se doprava po cyklotrase č. 6225. Po krásných lesních cestách přijedeme na rozcestí Bejchovec kříž.



Kolem řeky Odry

Po prohlédnutí Spálova se vydáme po cestě zvané Mlýnice až do údolí, kterým protéká řeka Odra. Cesta ze Spálova je dost prudká, a tak si na své přijdou také milovníci adrenalinové jízdy. Krásné osvěžení a odpočinek nás čeká krátce po sjezdu do údolí – poutní místo Skála Panny Marie. Ke skále se dostaneme přes řeku Odru a po pravé straně se ve skalní puklině nachází soška Panny Marie. Ze skály vytryská pramenitá voda, která unaveným cyklistům poskytne kýžené osvěžení. V blízkosti

poutního místa je možné navštívit některou z místních restaurací.

Vrásový soubor a vodní mlýn

Naše další cesta povede po místní komunikaci do Klokočůvku. Před obcí Klokočůvek se po levé straně nachází geologicky velmi zajímavá přírodní památka – Vrásový soubor u Klokočůvku. Napojíme se na cyklostezku č. 503 a můžeme si v klidu užít rovinatý příjezd údolím řeky Odry do Oder. Pokud nebudeme ještě zcela vyčerpani množstvím zážitků, za zhlédnutí zcela jistě stojí technická památka vodní mlýn Wesselsky. Vodní mlýn je přístupný pro veřejnost a mimo jiné nabízí také ubytování pro cyklisty nebo dobíjecí stanice pro elektrokola.

www.odry.cz

foto © MHC Odry

Větrné mlýny

Cyklotrasa č. 6225 pokračuje do Partutovic, kde se nachází Maršálkův větrný mlýn Partutovice (možnost občerstvení), avšak my se vydáme opačným směrem. Přes hlavní cestu přijedeme do obce Luboměř a do Spálova. Ve Spálově se nachází Ballerův větrný mlýn, zřejmě nejmenší dochovaný větrný mlýn holandského typu v České republice, který byl postaven v roce 1929.

Olomouc

léto

na pohodu

- ✦ CAMPING
- ✦ CYKLOTRASY
- ✦ OLOMOUC REGION CARD ZDARMA!

TURISTICKÁ SLEVOVÁ KARTA ZDARMA PRO KAŽDÉHO, KDO SE UBYTUJE NA 2 A VÍCE NOCÍ. AKCE PLATÍ OD 1. 7. DO 31. 8. 2021 NEBO DO VYČERPÁNÍ ZÁSOB.

OLOMOUC



LETNI.OLOMOUC.EU

Cyklistická fotohádanka

Vyzkoušejte si, jak máte „naježděno“ po České republice! Možná si některé trasy při soutěžení zopakujete, nebo se stanou vaším novým cílem při plánování cyklovýletu. Hodně štěstí!

1. Jedna z tzv. Zubřích stezek vede kolem hradu...



a) Dolní Kounice b) Lomnice c) Pernštejn

2. Na cyklotrase Roklanský potok – Tříjezerní slat – Vchýnicko-Tetovský kanál neminete rozhlednu, která byla vojenským objektem...



a) Pancíř b) Poledník c) Javorník

3. Cyklotrasa vedoucí z Návarova přes Zlatou Olešnici směrem na Tanvald a mizící na polské hranici Jizerka – Orle se jmenuje podle českého génia...



a) Františka Křížíka
b) Václava Veverky
c) Járy Cimrmana

4. Nápadně oblý pískovcový vrch Ralské vrchoviny, který je přírodní rezervací a ke kterému dorazíte po silničkách Českého středohoří, se jmenuje...



a) Vlhošť b) Ronov c) Čap

5. Na nejvyšší českou horu Sněžku se dá na kole vyjet...



a) z Pece pod Sněžkou b) z polského městečka Karpacz c) ani náhodou

6. Z Vysokého Mýta dorazíte po zvlněném terénu k zámku, kterému se říká české Versailles. Je to zámek...



a) Brandýs nad Orlicí b) Nové Hrady c) Žamberk

7. Pokud pojedete po moravskoslezské Technotrase, máte možnost navštívit objekt pivovaru...



a) Cvikov b) Svijany c) Radegast

9. Značená cyklostezka na Kutnohorsku vede kolem dřevěné rozhledny s něžným dívčím jménem...

a) Lucinka
b) Bohdanka
c) Martinka



11. Když na kole vyjedete do výšky 1350 metrů, navštívíte unikátní vodní elektrárnu v Jeseníkách, která se jmenuje...



a) Dlouhé stráně b) Slapy c) Štěchovice

8. Na kole objedete i největší českou vodní nádrž...



a) Lipno b) Hracholusky c) Šance







10. Město na soutoku dvou řek stojící na oblíbené Cyklostezce Bečva se jmenuje...

a) Ivančice
b) Telč
c) Valašské Meziříčí

12. Kolik obcí spojuje 165 km dlouhá Znojemská vinařská stezka?



a) 55 b) 14 c) 39

 Centry největšího areálu krajiny plánovitě utvářené člověkem jsou zámky Lednice a Valtice, mezi kterými dali v 18. a 19. stol. jejich majitelé z rodu Lichtenštejnů vystavět řadu zámečků, altánů a krajinných prvků. K zvláštnostem pak určitě patří altán ... rozhledna.										
POMŮCKA: ÁJA, IN, ORT, PU	POHYBOVÉ ÚSTROJÍ	1. DÍL TAJENKY	ŘÍMSKÝCH 99	STÁTNI PLAVEBNÍ SPRÁVA ZKR.	SLÁVA ZASTAR.	FILMOVÝ MIMOZEMŠTÁN		2. DÍL TAJENKY	NEHLUČNÁ	ÚTOČIŠTĚ
KOLMO K PODLOŽCE							STOVKY			
NÁSILÍM VLOŽIT							SLANISKO ČÁST NÁBYTKU			
CHEM. ZN. ASTATU			SLEZSKÁ UNIVERZITA ZKR. I TAKHLE			UMĚLECKÁ DÍLA NĚMECKÝ PŘEDLOŽ. V				
KOČKOVITÉ ŠELMY				OBRÁDNÍ ÚKON TENISOVÝ DVOREC						
 ARMÁDNÍ TĚLOVÝCH. KLUB ZKR. KOVAT					OSTRÝ NÁSTROJ ROZHODČÍ ORGAN			VĚNOVANÁ	ALKOHOL RÝŽOVÝ NÁPOJ	
ČESKÝ HEREC JAN ???						JM. HER. BAAROVÉ ČÍSLOVKA ŘADOVÁ				
ČESNEČKA NÁŘEČ.							BÝVALÝ RUSKÝ VLÁDCE BITVY			
SCHOPNOST			LOPATKOVÝ MOTOR STŘELNÁ ZBRANĚ							
NERVOVÝ ZÁŠKUB				DRUHÁ KÁVA CHEM. ZN. PLUTONIA						
 UZLÍK V TKANINĚ PSOVITÁ ŠELMA					VERŠ V KORÁNU POLICIE ČR ZKR.			START LETADLA	ČÁSTI PRSTŮ	
SPĚCH HOVOR.						EKONOMICKÝ ZKR. BYV. PODNIK V KLDNĚ				
DŮLNÍ PŘEDEK				ČESKO-SLOVENSKO TITUL BAKALÁRE UMĚNÍ			PŘEDLOŽKA SLŮVKO POLITOVÁNÍ			
INICIÁLY LITERÁRNÍ POSTAVY EYROVÉ			PŘÍPINACÍ ŠPERK NÁZEV HLÁSKY N				INIC. ZPĚV. HERMANOVÉ MOJE OSOBA			
TÁTA					NECESTOVAT AUTEM					
JEDNOTKA HMOTNOSTI					PLECHY					

? KAMácký cyklokvíz

1. Jízda na kole je...

- a) pouze na povolení
- b) na vlastní nebezpečí
- c) s platným covidpasem

2. Na značených turistických trasách...

- a) má přednost ten první
- b) má přednost cyklista
- c) má přednost peší turista

3. Na území CHKO je zakázáno bezdůvodně...

- a) šlapat z kopce
- b) zastavit na cyklostezce
- c) používat zvukových znamení

4. Skupinové jízdy jsou povoleny do počtu...

- a) 10 osob
- b) 12 osob
- c) 20 osob

5. Na kole na chodníku...

- a) jezdíme pouze vpravo
- b) jezdíme pouze vlevo
- c) nesmíme jezdit

6. Mohou cyklisté dostat trestné body...

- a) mohou, ale ne peněžitou pokutu
- b) nemohou
- c) mohou, jen ve správním řízení

7. Cyklista nesmí...

- a) za jízdy vést psa
- b) za jízdy mluvit
- c) za jízdy pít

Tajenku křížovky a odpověď na fotohádku i cyklokvíz nám zašlete do 10. srpna z www.kampocesku.cz/souteze nebo na adresu redakce. Třikrát tři autoři správných odpovědí obdrží mapu věnovanou vydavatelstvem Kartografie PRAHA.



Co je to?

Poznáte značku jízdního kola?

- a) domácí ESKA Junior
- b) sovětská Ukrajina
- c) polský Universal



15 LET S VÁMI

PŘEDPLATNÉ



OBJEDNAT U: SEND Předplatné s. r. o. | Ve Žlíbku 1800/77 | 193 00 Praha 9
e-mail: send@send.cz | tel.: +420 225 985 225 | mobil: +420 777 333 370

OBJEDNAT U: REDAKCE KAM po Česku | Kubelíkova 30 | 130 00 Praha 3
e-mail: redakce@kampocesku.cz | tel.: +420 222 944 816-7 | mobil: +420 602 223 279



Vyhraje jízdní kola a pobyty na východě Čech!

Soutěž probíhá od 01. 06. do 30. 09. 2021

www.cyklopecky.info



1 | Kolem Sečské přehrady



2 | Železnými horami z Kraskova na Konopáč



3 | Z Poličky do Žďárských vrchů



4 | Auto-moto-historický okruh



5 | Za příběhy do Orliček



6 | Horská jíížda



7 | To nejlepší z Bohdanečka



8 | Pardubice : Hradec (1 : 1)



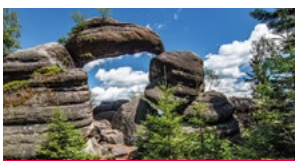
9 | Po stopách bitvy 1866



10 | Za pohodou do Podorlicka



11 | Do Kladského pomezí za Babičkou



12 | Kolem Broumovských stěn



13 | Po krkonošských výhledech Václava Havla



14 | Za podkrkonošským královstvím



15 | Za Rumcajsem do Českého ráje



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ



CENTRÁLA CESTOVNÍHO RUCHU
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE



Pardubický kraj

kudyznudy.cz
CzechTourism