

Turistický magazín

ročník XII., březen–říjen 2022

ZDARMA

KAM

SPECIÁL

CYKLO 2022

NA VÝLET

„Kdo pije, brzy zemře. Kdo nepije, umře ještě dřív, protože ten, kdo pije, ho přejede.“
-Radomír Šimůnek-

Na kole na pohodu, nikoli do úmoru





CYKLOPECKY®
Východní Čechy

VAŠE DOVOLENÁ V SEDLE

HRAJTE s námi ve velké letní soutěži
a ZÍSKAJTE značková jízdní kola, zážitkové
pobyty a programy na východě Čech!

www.cyklopecky.info

10^x

jízdní kola,
zážitkové pobyty
a programy

**Velká
soutěž
o ceny**

10^x

dárkové předměty
& vstupenky





Milí čtenáři,

začíná další cyklistická sezona, která přináší řadu noviniek i zásadních změn. Změnou číslo jedna je nejdiskutovanější boční odstup při předjíždění cyklistů.

Vzniká tu povinnost pro řidiče vozidel dodržení odstupu vozidla nejméně 1,5 m při předjíždění cyklisty. Na komunikacích s maximální povolenou rychlostí 30 km/h je limit odstupů 1 m. Zákon se nevztahuje na situace, kdy vozidlo a cyklista jedou ve svých vyznačených pruzích.

Přináší také výjimku pro cyklisty z povinnosti užít jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezku pro cyklisty nebo v křižovatce vymezený prostor pro cyklisty, pokud by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zmíněné novinky vyvolaly prudké diskuse, které přilily oleje do ohně v již tak nízké míře tolerance některých pěších turistů, motoristů a cyklistů. Došlo také na recesistické pokusy ukázat, jak bude vše v praxi fungovat. Vrcholem byla „brněnská kosa“ připevněná na střeše osobního vozidla připomínající gilotinu, nebo naopak výsměšná zpětná zrcátka pro pěší, aby viděli, že se k nim blíží cyklista. Mám rád recesi, vtipnou, třeba i dvojsmyslnou, hlavně když je inteligentní, ale co je moc, to je moc. Ale když se na to podíváme selským rozumem, žádný cyklista se nenarodil s nohama v klipsnách, stejně jako pěší turista jenom nechodí pěšky. Většinou všichni se jako chameleon měníme z pěšáka na cyklistu a motoristu. Takže, je to jenom o schopnosti použít rozum a vcítit se do role toho druhého.

Věříme, že tipy na výlety, které jsme pro vás v tomto vydání připravili ve spolupráci s městy a kraji, vyzkoušíte. Každý z nich má svou cílovou skupinu a je na vás, kterou z cest se vydáte. Každá vede odtud tam a cestou nabízí mnoho zajímavého. Proto je nutné také občas zastavit, rozhlédnout se, navštívit a pokračovat dál. Polykání kilometrů je dobré tak maximálně v pondělí u kávovaru na oslnění kolegů. Vy si ale jistě budete chtít svůj cyklovýlet jaksepatří užít. Cyklisté jsou v řadě míst vítáni, čemuž odpovídá nabídka služeb, technické zázemí, nezbytný cykloservis a servis půjčovny. S blízkostí se cyklistickou sezónou mohou popřát všem cyklistům bezpečně na šlapkách a ohleduplné okolí. Za cyklisty bych si přál, aby byli také ohleduplní a znali svých možností.



Luděk Sládek, šéfredaktor

Jediná louže, kterou se odvážíte projet, je plná skla.



vychází elektronicky
27. 2. 2022



vychází
1. 3. 2022

■ KAM vybírá z obsahu



KAM na výlet s Michalem Prokopem	02
Tour Východu	02
Vpředu se šlape, ale co vzadu?	03
Na kole okolo Kolína	05
Jihočeským příhraničím po stopách	06–07
železné opony SOUTĚŽ	
Z Jindřichova Hradce na kole	08
napříč Českou Kanadou	
Zažijte Tábor ...ze sedla kola	09
Ze Zbiroha do Zaječova a Komárova	11
Kolem Března na kole	15
Dolním Poohřím nejen kolmo	16
K pramenům české Amazonky	18
Jaro otestuje vaši fyzičku po zimě	18
Olomoucký kraj – dvě tváře, co vás dostanou!	20
Fotohádanka pro znalce	22–23
nebo pro bystré hlavy SOUTĚŽ	

Máte na kole „espézetku“?

Možná si řeknete, že je to hloupá otázka. Vždyť přece žádné značky pro kola v Česku neexistují. Přesto fungují systémy značení jako ochrana proti krádeži.



Registrační značka pro bicykly v zahraničí

Dlouhé desítky let se na rámech kol objevují vyražená čísla od výrobců, ale to se v praxi neukazuje jako spásné řešení. Lokálně se vyskytovaly nebo jsou částečně funkční ve spolupráci s místními úřady nebo policií čipy, čárové kódy nebo hologramy. V posledních letech se v Česku prosadily dva systémy. Systém CEREK od roku 2013 vychází z čísel rámu a k nim přidává samolepky s QR kódem a funguje na komerční bázi. Od roku 2015 se u nás objevuje systém REFIZ, který registruje jízdní



Značka na přání, jednou možná i pro kola

kola a invalidní vozíky označené pomocí australské technologie „syntetickou DNA“. Jedná se o mikrotečku speciálního materiálu ve spojení s varovnými samolepkami o ochraně jízdního kola. Takto označená kola je snadné identifikovat a pro zloděje jsou bezcenným a neprodejným zbožím. Syntetická DNA, jejíž kód je obsažen v roztoku lepidla a ultrafialové složky, je pouhým okem neviditelná a je bez poškození bicyklu neodstranitelná. Přechíst ji dokáže jen speciální čtečka. Výhodou tohoto systému je, že registrace je propojena s lokálními registry v mnoha městech a má dle svých tvůrců potenciál v rozvíjejícím se mezinárodním registru připojujícím Polsko a Slovensko. Uvidíme, jak vše za čas bude vypadat, ale kola s povinnými „espézetkami“ snad nebudeme potkávat...

-babok-

KAM na výlet s MICHALEM PROKOPEM

Michal Prokop patří mezi hrstku výjimečných českých sportovců. Jeho kariéra začala již v 6 letech, kdy začal závodit na bikrosovém kole. Krále české cyklistiky roku 2006 a továrního jezdce značky Rock Machine zná svět jako hvězdu bikrosu, fourcrossu a v posledních letech jako endurového jezdce a organizátora cyklistických akcí Blinduro. Je nejspěšnějším fourcrossářem historie, trojnásobným mistrem světa, trojnásobným mistrem Evropy a dvojnásobným vítězem Světového poháru ve fourcrossu. V roce 2008 se zúčastnil Letních olympijských her v Pekingu, kde reprezentoval Českou republiku v bikrosu. V současné době se Michal specializuje na enduro, které v posledních letech nabírá na popularitě.



Michal Prokop

návrat ke kořenům mountainbikingu, kdy si člověk prostě vyšlápne kopec a sjede si ho. Chci, aby si naše akce užil každý bez tlaku na výsledek a aktivně strávil víkend v přírodě.



Michal Prokop v akci

Kam byste pozval naše čtenáře na cyklovýlet?

Čtenáře bych rád pozval na jih do České Kanady. Krajina České Kanady je lehce kopcovitá, ale nabízí nespočet lesních a šterkových cest, kde nepotkáte za den ani jediné auto. Moje oblíbená trasa je po Graselových stezkách včetně vyhlášené „Graselovy prdele“.

Děkuji Vám za zajímavé vyprávění, které bude jistě inspirací pro všechny milovníky jedné stopy.

Miroslav Foltýn

foto © Rob Tinka

Tour Východu

Závod míru, legendární cyklistický etapový závod, probíhal v letech 1948–2006 vždy během května a byl největším ve východní Evropě. Hlavní trasa vedla mezi městy Praha, Varšava a Berlín. V roce 2007 byl z finančních důvodů ukončen.

Organizování závodu se ujaly komunistické deníky jednotlivých států – československé Rudé právo, polská Trybuna Ludu a německý SED Neues Deutschland společně s cyklistickými svazy. V letech 1985–1986 byl spoluorganizátorem sovětský deník Pravda a cyklistický svaz SSSR. V roce 1986 vedl závod přes Kyjev, kde několik dní předtím došlo k výbuchu jaderné elektrárny Černobyl, a účastníci i diváci tak byli zasaženi radioaktivním spadem. Od roku 1993 se závod jezdil z větší části jen v Česku, část etap vedla přes Polsko, Německo a později i Belgie. Poslední ročník v roce 2006 se konal v Rakousku. Cílem etap bylo jednáctkrát i město Pardubice, které na počest závodu pojmenovalo nábreží u řeky Labe a umístilo zde plastiku se jmény vítězů etap končících v Pardubicích. Prvním československým vítězem závodu se stal v roce 1949 Jan Veselý, dalšími byli Vlastimil Moravec, Ján Svorada, Jaroslav Bílek, Jan Smolík, v novodobé historii Ondřej Sosenka



Jan Smolík, vítěz Závodu míru v roce 1964



Smaltovaný odznak Závodu míru, 1955

a Pavel Padrnos. Mezi nejznámější účastníky závodu patřil i legendární československý cyklista Antonín Bartoníček, který vyhrál celkem šest etap Závodu míru. Pro juniory se současně pořádal několikadenní Závod míru mládeže v severočeském Terezíně, který se koná dodnes pod názvem Závod míru juniorů.

-aba-

foto © Wikimedia Commons; redakce

Vpředu se šlape, ale co vzadu?

Tandemové kolo patrně není třeba představovat. Tedy spíše jako zajímavost, tento druh kol se začal projektovat již v 80. letech 19. století. V roce 1908 se tandem představil dokonce na letních olympijských hrách v Anglii, závod mužů na 2 000 m.

Hlavním prvkem tandemu je posazení jezdců za sebou v jedné stopě. Proti individuální jízdě na kole má jízda v tandemu větší efektivitu a dvojnásobný výkon. Většinou však jen při cestě v rovině či z mírného kopce. Problémem může být rozdílný výkon jednotlivých jezdců a jejich synchronizace. Tandemová kola se užívají pro rekreační jízdy, při závodech, ale



také na paralympiádách, jmenovitě nevidomými a zrakově postiženými jezdci. Jeden z prvních modelů tandemového kola vyvinul dánský vynálezce Mikael Pedersen již kolem roku 1898, přesto jeho značka žije dodnes. Popularita tandemových kol začala klesat po druhé světové válce. Koncem 60. let se tandem vrací, v Británii byl založen Tandem Club, na trh přicházejí nová kola francouzských a amerických firem. Moderní technologie vylepšily design, jízdní vlastnosti, ale především snížily nedostatky tandemů oproti kolům. Jízda na takovém moderním tandemu je opravdu zážitkem.

-ab-



foto © Wikimedia Commons; <https://blog.tmr.qld.gov.au/cycling>

Na kole do terénu? Proč ne...

Jezdíte na horském kole? A že je to relativně nová cyklistická disciplína? U nás možná, ale ve světě se v terénu jezdí dávno.

Je to opravdu nádhra, když se v sedle bicyklu vlastní silou vydrápete na nějaký ten kopec. Nebo když zvládnete cestu v náročnějším terénu a jste po zásluze odměněni úžasným výhledem do kraje. Vhodná kola do terénu všeho druhu se u nás začala objevovat od 90. let minulého století a za posledních 30 let se jejich nabídka a způsoby užití velmi rozšířily. Počátky jízdy na horském kole se dají nalézt podobně jako mnohé jiné činnosti u potřeb nebo pokusů americké armády ohledně pohybu v terénu na upravených strojích. Další posun nastal s rostoucí oblibou cyklokrosu, což byl krůček ke vzniku moderního horského kola s robustní konstrukcí a pneumatikami. Vše podstatné se odehrálo v USA na přelomu 60. a 70. letech 20. století. Nejdříve úpravy starých kol, první závody a pak se rozjela sériová výroba.

V Česku se na horských kolech můžete dnes doslova vyřádit na všech druzích terénů – od lehkých po velmi náročných včetně krkolomných



sjezdů, tzv. downhillů. Od roku 1996 je jízda na horském kole zařazena mezi olympijské sporty a Jaroslav Kulhavý je jedním z vítězů (2012). Máte-li zájem o soutěžení s dalšími „blázný“, nabízí se vám řada možností nebo seriálů, které doslova „objedou“ celou naši zemi. Za to lze vděčit legislativě, která umožňuje poměrně volný pohyb cyklistů ve volném terénu.

-babok-

Máme kde nabíjet

Nástup elektrokol vtáhl do cykloturistiky všechny generace a s nárůstem zájmu došlo také na nutnost řešení dobíjení baterií v terénu.



Doby, kdy byl uživatel elektrokola odkázán jen na převoz nabíječky a množství kabelů s různými variantami konektorů, jsou pomalu historií. Poptávka po dobíjení elektrokol se projevila v nabídce nabíjecích stanic u restaurací, hotelů, penzionů, informačních center, kempů a ve veřejném prostoru obcí a měst. V exponovaných lokalitách je standardem nabíjecí stanice až pro 8 kol, někdy kombinovaná i s možností dobíjení mobilních telefonů, fotopřístrojů atd. Samozřejmostí jsou stojany pro uzamčení kola po dobu dobíjení.



Tyto stanice umožňují během 2 hodin dobít až 80 % kapacity baterie. Náklady na nabití jsou nízké a pro kolaře zdarma. Přes velké množství různých typů konektorů umožňují dnes instalované nabíjecí stanice v ČR dobít více než 90 % typů baterií. Vysoký standard nabízí např. dobíjecí stanice Powerbox.one, které jsou k dispozici po celé ČR. Další stanice dodává například český výrobce Etron Czech, s. r. o. V Krušných horách vybudovala společnost Sev.en Energy celou síť dobíjecích stanic. Moderní nabíjecí stanice jsou uživatelsky nenáročné, nevyžadují zvláštní jištění ani přípravu speciální elektroinstalace a pro provozovatele jsou finančně dostupné a s možností vzdáleného přístupu k ovládní. Pro více než 300 tis. e-kolařů v ČR to je dobrá zpráva.

-felix-

foto © Sev.en Energy; Etron Czech, s. r. o.

foto © Depositphotos



MAZANÉ ZDRAVÍ

www.alpa.cz

Na kole z Kralup až na svatováclavskou Budeč

Náš cyklovýlet zahájíme na Palackého náměstí v centru Kralup nad Vltavou. Zde si můžete prohlédnout kostel Nanebevzetí Panny Marie a sv. Václava s historickou dlažbou, nebo posedět na lavičce vedle dobrého vojáka Švejka.

Odtud se vydáme po červené turistické trase proti proudu Zákolanského potoka, projedeme sídlištěm V Zátíší a dostaneme se až na Budečskou stezku. Zde opustíme turistickou trasu a přejedeme přes zelený můstek, odkud pokračujeme až ke stanici Kralupy-předměstí. Po cestě si můžete všimnout morového sloupu „Štáue“ ze 17. století. Od nádraží budeme pokračovat nahoru k samotě „Na Cikánce“, kde opustíme silnici a vydáme se štěrkovou cestou k Zeměchům.

Po levé straně zalesněný kopec Špičák, napravo západní úbočí Lutovníku s vinicemi a mokřady. V Zeměchách si můžete prohlédnout barokní kostel Narození sv. Jana Křtitele. Milovníci přírody mohou obdivovat geologický kalendář – unikátní sprašovou rokli. Pokračujeme ke třem rybníkům a po jejich hrázi do obce Olovnice. Při cestě uvidíme sochu sv. Jana Nepomuckého a památný dub zimní. V Olovnici je možnost se občerstvit a poté pokračovat na Slatinu, kde těsně před ní na křižovatce odbočíte doleva, kolem rybníka, do vesnice



Kostel Nanebevzetí Panny Marie a svatého Václava



Zeměšské rybníky

Blevice. Za prohlídku jistě stojí zdejší židovský hřbitov s náhrobkou ze 17. století. Z Blevic pokračujeme do Zákolan, rodiště prezidenta Antonína Zápotockého. Pokračujeme po červené až k románské rotundě na Budči, kde dle pověsti žil svatý Václav. Odtud zpět do Zákolan, ale pokud cestujete s dětmi, navštivte nedaleké Kováry, ranče s možností projížďky na koních.

Ze Zákolan se vydáme po červené lesem podél železniční trati Kralupy–Kladno do Otovic, bydliště zpěvačky Lucie Bílé, a dále na Kralupy. Cestou se můžete zastavit v údolí Rusavky, kde najdete studánku a nad ní minické hradiště ze starší doby

železné. Pokračujeme po červené do centra Minic a dále na Kralupy. Při zpáteční cestě městem můžete odbočit k městskému muzeu s pamětní síní básníka Jaroslava Seiferta nebo k turistickému centru iCafé a posedět nad šálkem něčeho lahodného. Není přece kam spěchat.



KRALUPY
NAD VLTAVOU

www.mestokralupy.cz

Na kole okolo Kolína

„Kolíne, Kolíne, stojíš v pěkné rovině,“ zpívá se ve známé písni. Zdejší krajina bez výrazného převýšení je pro cyklisty jako stvořená. Celá oblast se navíc pyšní velkým množstvím památek se strhujícími příběhy.



Kolo, lyže a padesátka

Říká se „Za vším hledej ženu“ a pravdivost tohoto rčení mohu potvrdit. Dárek, který jsem obdržel k Vánocům od mé ženy, je toho důkazem.



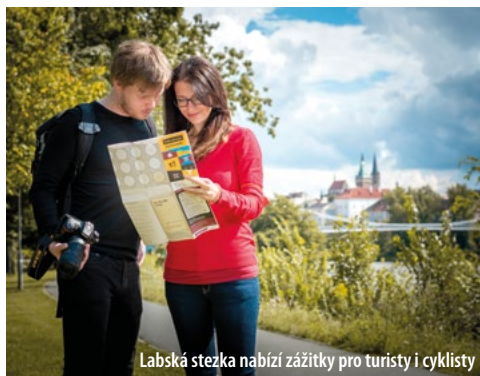
Karlovo náměstí v Kolíně

Převážně rovinatá krajina láká k cyklovýletům. Vede tudy jedna z nejpůvabnějších a nejzábavnějších cyklotras v Evropě Labská stezka. Napojit se na ni můžete třeba právě na Kolínsku.

Vaši cestu by měla zpestřit také návštěva královského města Kolína. Na Bartolomějském návrší na vás dýchne poetická nálada historického zákoutí města. Rozhodně nevynechte Jeruzalém na Labi – kolínský židovský klenot, navštívit můžete bývalé židovské ghetto, synagogu nebo unikátní starý židovský hřbitov. Své elektrokolo si můžete od letošní sezony dobít právě na nádvoří synagogy. Pokud se rádi díváte na svět z výšky, nesmíte zapomenout na kolínskou rozhlednu Vodárna. Všechny milovníky výhledů i technických památek



Bartolomějské návrší – poklad v srdci Kolína



Labská stezka nabízí zážitky pro turisty i cyklisty

zveze k návštěvě této unikátní technické a architektonické památky meziválečné architektury.

Děti jistě potěší trasa kolem řepařské drážky, doporučujeme začít v lesoparku Borky s dřevěnými sochami slavných medvědů, co se potkali u Kolína.

A kam dál?

Rozhodně stojí za to udělat z Labské stezky odbočku a objevit, co jste dosud třeba neviděli.

Na kole se můžete vydat např. po stopách bitvy u Kolína, místy, kde se 18. června 1757 krví psaly dějiny. Cesta vás povede k jejímu památníku na Křečohoři, dále přes Kamhajak a Vítězov až na vrch Bedřichov, odkud pruský král Bedřich II. řídil svoje vojsko. Z rozhledny Bedřichova vyhlídka je možné zhlédnout celé tehdejší bojiště.

Další oblíbenou výletní trasou je údolí říčky Polepky. Tvrz v Pašince, nový zámek od architekta Jana Kotěry v Ratboři, kamenný železniční viadukt u Hranic nebo Polepský vodopád, to je jen pár zastavení, která vás na trase čekají a která by byla škoda minout.

A pokud by se vám přeci jenom chtělo do kopce, rozhledna Vysoká s letohrádkem Belveder je skvělá volba.

Kolínsko je pohodová oblast, která potěší téměř každého turistu i cyklistu.

Přijďte k nám!

www.kutnohorskokolinsko.cz



KUTNOHORSKO
KOLÍNSKO



Autor na Jizerské 50

Po jeho rozbalení se mě zmocnil pocit štěstí a obavy zároveň. Nešlo o nic menšího než o účast na legendární Jizerské 50, kterou jsem měl od dětství spojenou s vůni klistru a tátou, který ji jel před 45 lety. Ten pocit obavy pramenil z nejistoty, zda mé tělo, o rok starší než letošní ročník, zvládne takový lauf. Vše pak umocňovala myšlenka o rafinovaném plánu mé polovičky zbavit se mě navždy. Touto úvahou jsem baval zejména spolulyžníky, se kterými jsem se začal ještě před silvestrem potkávat pravidelně ve stopě. Na další měsíc a půl jsem vyměnil posezení v hospodě u country hudby za pobíhání po Krušných horách a věřil, že i díky celoročně provozované cyklistice a s pomocí boží zvládnou svou Visma Ski Classics.

Dne 13. 2. jsem stál v Bedřichově na startu a s blaženým úsměvem poslouchal veselé hlášky moderátora k osmé vlně. Pro diváky to byl jistě krásný slunečný den. Já na trati zápasil o vlastní bytí a musel myšlenkově zvládat předjíždění i o dekady staršími účastníky. Vše nakonec dopadlo dobře, když jsem prolétl cílem cca 4 hodiny a 49 minut po vítězi. Dárkyně křičící v cílové rovince *nejsi poslední* fakticky potvrdila, že cyklistika má blahodárné účinky na výdrž ve stopě.

-mf-



Autor na kole v Krušných horách

foto © autor



Pod hradem Landštejn

Jihočeským příhraničím po stopách železné opony

Stezka železné opony je dálkovou cyklotrasou měřící bezmála 10 000 kilometrů. Její označení je Eurovelo 13, začíná v Norsku u Barentsova moře a končí v Bulharsku za městem Rezovo. Na území České republiky vstupuje v Trojmezí z Ašského výběžku, poté téměř kopíruje hranici s Německem i Rakouskem a republiku opouští u Břeclavi.

Cyklotrasa vstupuje na území jižních Čech na Šumavě v obci Modrava. Podél hranic s Bavorskem a Horním a Dolním Rakouskem směřuje dál na východ střídavě po obou stranách hranice, kolem Lipna, Novohradskými horami a dolnorakouským regionem Waldviertel do České Kanady. Jihočeská část cyklotrasy měří úctyhodných 315 km a převažuje na ní asfaltový povrch střídaný zpevněnou šotolinou, vhodný pro trekkingová a horská kola.

Cyklovýlet můžete začít například ve Slavonicích, zvaných malá Telč, v oblasti České Kanady.



Předválečné opevnění



Muzeum veteránů v Nové Bystřici

Slavonice jsou malebné město s krásným náměstím, které lemují z větší části unikátní renovované sgrafitové fasády. Vzhledem k poloze patřily Slavonice do tzv. hraničního pásma, a tak za komunistické éry stály stranou zájmu. Proto na rozdíl od jiných měst dnes obývají památkově chráněné domy stále místní obyvatelé. Osobité kouzlo náměstí podtrhuje pohled z ptačí perspektivy, proto stačí zdolat 144 kamenných a 32 dřevěných schodů městské věže a město budete mít jako na dlani. Opakem poznání z výšky je „objevování“ města návštěvou podzemí. Vzhledem k velikosti některých úseků chodeb vysokých 1,5 m a širokých přes půl metru se návštěva nedoporučuje klaustrofobikům. Chodby sloužily v minulosti k odvádění vody, proto jsou přístupné pouze v letních měsících.

Dále po trase EV 13 směrem na západ od Slavonic narazíte na zachovalý Pevnostní areál Slavonice. Jak již sám název napovídá, jedná se o zachovalé řopyky z let 1935–1938, které byly součástí obranné



Slavonické náměstí s renesančními domy



Mohutná zřícenina hradu Landštejn z druhé poloviny 12. století

pevnostní linie. Stezka je celoročně přístupná a od května do září vás areálem provede průvodce.

Pokud se nebudete striktně držet Eurovela 13 a odbočíte lehce z trasy, můžete navštívit pověstmi opředenou zříceninu hradu Landštejn, jako malovanou vesničku Maříž, známou svou keramikou, nebo navštívit Muzeum veteránů v Nové Bystřici. Malí i velcí tu často v němém úžasu procházejí stoletou historií vývoje automobilismu americké proveniencí, kde nejstarším exponátem je Ford T z roku 1912. Obdivovat můžete také černobílý automobil z grotesek Laurela a Hardyho. V letošním roce bude expozice více zaměřena na vozy značky Lincoln.

Rodiny s dětmi ocení dětský koutek, kinosál i kavárnu a ti z vás, co mají smysl pro detail, stylové zařízení toalety, kde voda do umyvadla vyrobeného z pneumatiky teče z hadice motoru.

Trasa se poté stáčí do Rakouska, oblasti Waldviertel s nejsevernějším rakouským městem Litschau, asi 5 km od hranic. Za návštěvu jistě stojí také město Gmünd, jehož náměstí lemují stará radnice a bohatě zdobené renesanční domy.

Trasa dále pokračuje do nám známé oblasti Novohradských hor... Ale to je výlet na další den i článek.

Když malí nevědí, velcí poradí...

1. Text zmiňuje rakouské město Gmünd, které bývalo dvoměstím. Jak se jmenuje jeho někdejší dvojče na české straně hranice?

- a) České Velenice
- b) Vyšší Brod
- c) Nové Hrady

2. Stezka železné opony prochází územím, které inspirovalo film Bohdana Slámy *Ve stínu*. Víte, jak se tato oblast nazývá?

- a) Novobystřicko
- b) Vitorazko
- c) Besednicko

3. S jakou rakouskou oblastí sousedí Česká Kanada?

- a) Weinviertel
- b) Waldviertel
- c) Mühlviertel



Své odpovědi nám pošlete do 15. března z www.kampocesku.cz/souteze nebo poštou na adresu redakce. Deset autorů správných odpovědí obdrží od Jihočeské centrály cestovního ruchu náradí, lékárníku s karabinou, světlo na kolo a vše z projektu **Kultura a příroda na Zeleném pásu.**



**JIHOČESKÁ
CENTRÁLA
CESTOVNÍHO
RUCHU**



www.jiznicechy.cz
www.jccr.cz



Česká Kanada, Klášter, místní část Nové Bystřice



„Děblova prdel“

Z Jindřichova Hradce na kole napříč Českou Kanadou

Jednou z tradic v Jindřichově Hradci je přivítat každou novou turistickou sezonu vyjíždkou na kolech při akci Přes kopec na Hradec aneb Jindřichohradecký pedál. Letos zahájíme sezonu 21. května tradičním cyklo i pěším výšlapem do okolí.



Přes kopec na Hradec aneb Jindřichohradecký pedál

Region Jindřichohradecko a Česká Kanada jsou doslova rájem pro cyklisty a ať se vydáte jakýmkoliv směrem, všude se vám pojede krásně. Vyhněte se frekventovaným silnicím a vydejte se po cestě, která je bezpečnější a mnohem zajímavější. Zažijte Českou Kanadu na vlastní kůži a objevte na cestě nádhernou přírodu – rybníky, lesy, kamenné útvary, čerstvý vzduch a spoustu zákoutí k odpočinku.

Máme tu pro vás tip na průřezový cyklistický výlet, který vás provede od Jindřichova Hradce do Slavonic nekonečnými lesními komplexy napříč Českou Kanadou. Trasa je dlouhá 40,6 km a vede pouze po veřejně přístupných komunikacích.



Jindřichohradecký zámek a rybník Vajgar



Krajinou České Kanady

Hlavní trasa:

Jindřichův Hradec – Jindřiš – Malý Ratmírov – Vlčice – Střížovice – Kunžak – Jitra – Matějovec – Stálkov – Pfaffenschlag – Slavonice

Zajímavosti na trase:

Jindřichův Hradec – státní hrad a zámek, Muzeum Jindřichohradecka a jeho slavné Krýzovy jesličky, Muzeum fotografie a moderních obrazových médií, Dům gobelínů, Výstavní dům Stará radnice, Aqua show sv. Florián a mnoho dalšího. **Hamerský potok** – jeho nejhezčí údolí vede od Ratmírovského rybníka k malebné obci Jindřiš. **Vítkův Hradec** – zřícenina jednoho z nejstarších hradů na našem území. **Vysoký kámen** – nejvyšší bod přírodního parku Česká Kanada. **Rybník Zvůle a vrch Šibeník** – v okolí se nachází nejpozoruhodnější balvan zvaný „Děblova prdel“. **Graselova sluj** – upravený převis v nízkém žulovém

bloku měl v minulosti sloužit jako jedna ze skrýší bandity a loupežníka Johanna George Grasele. **Pfaffenschlag** – zaniklá středověká vesnice mající celoevropský význam. **Slavonice** – muzeum, zvonice – vyhlídková věž z 16. století, středověké podzemí, Muzeum samorostů. Ve Slavonicích se nabízí možnost využití dopravního systému Cyklotrans k cestě zpět do Jindřichova Hradce.



Cykloturistika na Dačicku

Dačicko je pohodová turistická oblast s výbornými podmínkami pro cyklisty. Leží na úpatí Českomoravské vrchoviny a nabízí všem vyznavačům kola zajímavé okruhy střední obtížnosti, které vedou napříč Českou Kanadou a územím Podyjí.



Výlet překrásnou krajinou Dačicka



Slavná kostka dačická

Kromě značených tras tu pro vás máme řadu doporučených okruhů, které spojují to nejlepší, co dačický region nabízí. Ať už se vydáte na románský hrad Landštejn, bizoní ranč Rožnov, ke klášteru v Kostelním Vydří, kolem mlýnů po Moravské Dyji, za koupáním na Zvůli, k Ďáblově prdeli a do lesoparku U Jakuba, zvolíte si náročnější trasu kolem Javořice nebo se vypravíte po stopách husitů, vždy vás čeká cesta krásnou přírodou, spousta místních pamětihodností a přírodní rybníky, které lákají ke koupání. Dačicko je mimořádně bohaté na sakrální

památky. Zdejší krajinu zdobí stovky kapliček, křížů, božích muk a návesních kostelíků. V jejich okolí najdete klid, stín a chvilku k zamyšlení a odpočinku.

Své cyklovýlety po Dačicku můžete spojit i s návštěvnou rakouského příhraničí. Čeká tam na vás oblíbená cyklostezka vedoucí po náspu bývalé železniční tratě a další příjemné projíždky po tamní husté síti cyklotras. Do Rakouska je to z Dačic opravdu jen pár kilometrů.

V Dačicích nechybí cykloservis a půjčovna kol. Majitelé elektrokol určitě ocení nabíjecí stojany



Dačice, Palackého náměstí

umístěné v příjemném parkovém prostředí v centru města. Hned vedle nich si můžete odpočinout ve stínu vzrostlého lipového stromořadí, najdete tam knihobudku, herní prvky pro děti a v kamenných schodech také spoustu USB nabíječek pro vaše mobilní zařízení.

Nezapomeňte navštívit naše infocentrum. Připravili jsme pro vás podrobné informace o trasách, najdete u nás mapy, získáte tipy na další výlety a můžete si koupit kostku cukru, která Dačice proslavila po celém světě.

Infocentrum Dačice
Palackého nám. 1/1, 380 13 Dačice
tel.: +420 384 401 265
e-mail: info@dacice.cz
www.dacice.cz



Zažijte Tábor

...ze sedla kola

Jízda na kole je svoboda. Můžete si ji užít i ve spleti ulic a uliček Tábora či v jeho překrásném okolí. Není jen pro zarputilé dravce, je i pro ty, kteří jezdí kondičně, používají kolo jako dopravní alternativu, chtějí s pomocí bicyklu prozkoumat krajinu nebo si jen „zablbnout“.



Více informací o novinkách, městských cyklotrasách, tipech na výlet, cyklopůjčovnách a dalších službách pro cyklisty, stejně jako přehled cyklistických akcí naleznete na webu www.taborskemnakole.cz a www.visittabor.eu.

Přejeme vám mnoho radosti z aktivního i adrenalinového pohybu a krásné zážitky spojené s pohybem v přírodě a s objevováním pozoruhodných míst Tábora.



www.visittabor.eu

V Táboře jsou přírodě blízké cyklistické stezky, jež jsou určeny pro horská kola – singltreky. Momentálně přístupné jsou dva okruhy v lesoparku Pintovka za Švehlovým mostem, jeden o délce 340 m je více rovinatý a je určen pro děti, druhý, tzv. hobby okruh, má délku 940 m. Šířka tratí je cca 80 cm a jsou vyspárované příčně i podélně.

Další okruhy, pro náročnější bikery, vzniknou v letošním roce. V areálu Komora letos vznikne i pumptracková dráha. Trať bude samozřejmě uzpůsobena tak, aby ji jezdec zdolal bez nutnosti šlapání jen na základě přenášení váhy na přední či zadní kolo, tzv. „pumpování“, s velkým množstvím vlnek a klopených zatáček.



Milan Martinec

Oslem a želvou do dáli

Ořem, co má pedály

Třetí kniha Milana Martince přibližuje jeho čtyři velké cesty na kole po Evropě. Tentokrát se s ním podíváme na Island, do Severní Makedonie, ke středu Francie a do Ruska. Milan není profesionální cyklocestovatel, všechny výpravy uskutečňuje jen v rámci své řádné dovolené. Na kole už ujel přes 400 000 km, což představuje desetinásobné obkroužení zeměkoule. Všechny Milanovy knihy (i ty předchozí Kolmo na Moskvu a Kolosální cesta ke Koloseu) jsou zárukou příjemného počtení. Zážitky líčí s nadhledem a podává je s jemným osobitým humorem.

Milan Martinec je držitelem Cyklotrempské koruny Evropy. Toto ocenění se uděluje za navštívení všech evropských zemí na kole. Korunován byl na Cyklovíkendu 2019 v jižních Čechách dne 21. června 2019.

cena: 299 Kč

www.cykloknihy.cz

? Ve kterém roce Milan Martinec navštívil již všechny evropské státy?

- a) 2015
- b) 2016
- c) 2017



Své odpovědi nám pošlete do 15. března z www.kampocesku.cz/souteze nebo poštou na adresu redakce. Tři autoři správných odpovědí obdrží od nakladatelství Cykloknihy publikaci *Oslem a želvou do dáli*. Ceny si výherci vyzvedávají na adrese redakce: Kubelíkova 30, Praha 3.

Jiří Bouda

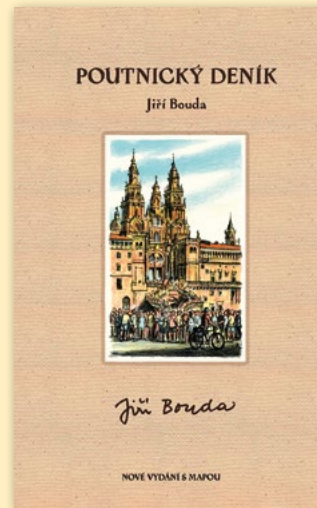
Poutnický deník

Tři velké cesty po Evropě na kole

Deník Jiřího Boudy z poutní cesty do Santiaga de Compostela, na kterou se vydal na kole od kostela sv. Matěje v Praze Dejvicích. Další cestu absolvoval o tři roky později. Letecky se přepravil i s kolem do Lisabonu, aby započal putování tam, kde ho posledně ukončil – v Santiagu de Compostela. Odtamtud projel mnoha státy Evropy na cestě bezmála pět tisíc kilometrů dlouhé. Za další tři roky si naplánoval po významných evropských galeriích a muzeích umění v západní Evropě, kterou však díky úrazu nedokončil. Jiří Bouda si na cestách vše nejen zapisoval, ale také kreslil. Do knihy je vložena jako bonus velká mapa Poutnických cest nakreslená Jiřím Boudou.

cena: 249 Kč / od 1. 3. 2022/

www.cykloknihy.cz



Markéta Hroudová, Luděk Zigáček

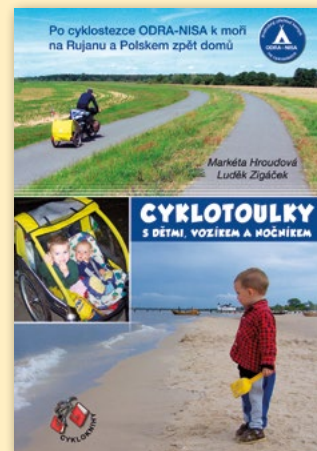
Cyklotoulky I.

S dětmi, vozíkem a nočníkem

Po cyklostezce Odra–Nisa k moři na Rujanu a Polskem zpět domů. První knižní přiblížení dálkové cyklostezky lemující hraniční řeku mezi Německem a Polskem. Tento cestopis i průvodce v jednom vás dovede přímo z České republiky zajímavou krajinou k nejbližšímu moři. Navíc úplně po rovině. Kromě přehledné mapky na předšádce je připojen i podrobný seznam kempů.

cena: 259 Kč

www.cykloknihy.cz



Markéta Hroudová, Luděk Zigáček

Cyklotoulky II.

S dětmi, vozíkem a nočníkem

Rumunským rájem a moldavským peklem do neuznaného Podněstří. Z Rumunska většina cestovatelů zná jenom Transylvánii, Dráku a Bukurešť, ti zkušenější si vzpomenu ještě na české vesnice v Banátu. Pojďte spolu s autory této knihy objevovat méně známé kouty Rumunska, budete stejně jako oni překvapeni, jaké přírodní a historické skvosty se skrývají ve zdánlivě prázdném území mezi karpatským obloukem a Černým mořem.

cena: 299 Kč

www.cykloknihy.cz



Markéta Hroudová, Luděk Zigáček

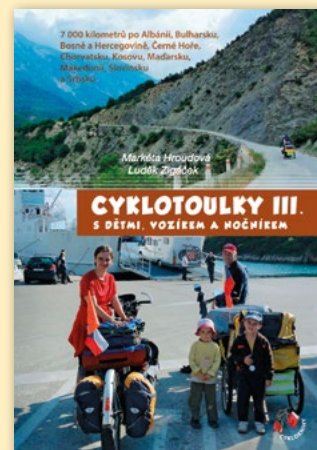
Cyklotoulky III.

S dětmi, vozíkem a nočníkem

7 000 kilometrů po Albánii, Bosně a Hercegovině, Bulharsku, Černé Hoře, Chorvatsku, Kosovu, Maďarsku, Makedonii, Slovinsku a Srbsku. Třetí kniha přibližuje dvě cesty na Balkán, který projeli doslova křížem krážem. Nechte si vyprávět o horkých dnech, kdy se nezchladíte ani na dně hlubokých balkánských roklí, o přátelských lidech, pro které nic není problém a čas pro ně (zatím ještě) neznamená peníze.

cena: 299 Kč

www.cykloknihy.cz



Nová brožura vás zavede za pověstmi z Blat

Pro letošní turistickou sezonu připravilo Infocentrum města Veselí nad Lužnicí informační brožuru, která zve návštěvníky Veselska k putování za pověstmi z Blat. Publikace byla slavnostně pokřtěna 13. února při vzpomínkové akci k výročí narození sběratele lidových písní Karla Weise.



Slavnostní křest, starosta města Vít Rada (vpravo), tvůrci brožury Zuzana Čermáková, František J. Stropek, Lenka Horejsková a pracovnice infocentra v blatských krojích

Otcem myšlenky je bývalý učitel a místní patriot František Jiří Stropek, který sepsal s dalšími pamětníky a kronikáři obcí pověsti z tohoto území a navrhl trasu cyklistického výletu za těmito příběhy. „Blatské vesnice mají jedinečné kouzlo, malebná architektura, lidové tradice, bohatě vyšívané kroje, to vše je nádherná kulisa pro tajemné příběhy, za kterými se návštěvník může vypravit. Proto jsme se rozhodli připravit komplexní materiál, který pozve turisty do tohoto trochu opomíjeného koutu jižních Čech,“

foto © Roman Růžička

dooplnila vedoucí infocentra Lenka Horejsková. V jednotlivých kapitolách se návštěvníci postupně seznámí s typickými prvky lidové architektury selského baroka, dozví se, jak vypadal selský statek, jak se nosily a vyšívaly blatské kroje, jaké byly tradice a zvyky, a nahlédnou dokonce i do kuchyně našich předků. Seznámí se také s přírodními zajímavostmi a potom se vydají na putování jednotlivými vesnicemi doplněné místními pověstmi. Navíc se dozví o flóře a fauně na naučné stezce Borkovická



Titulní strana nové brožury

blata a navštíví nově vytvořenou Mažickou naučnou stezku. V závěru brožury najdou návštěvníci pozvánku na pravidelné akce.

Brožura je již nyní dostupná v Infocentru města Veselí nad Lužnicí nebo v elektronické podobě na webu města (záložka Informační centrum). Sloužit bude návštěvníkům infocentra a jako propagační materiál bude mít svou premiéru na veletrhu Holiday World v Praze.

Infocentrum města Veselí nad Lužnicí
nám. T. G. Masaryka 26
391 81 Veselí nad Lužnicí
tel.: +420 381 548 180
e-mail: info@veseli.cz; www.veseli.cz



Ze Zbiroha do Zaječova a Komárova



Vyjíždku v délce asi 37 km zahájíme ve Zbiroze na náměstí, odkud se vydáme po cyklotrase č. 0006 přes Malý Újezd do obce Kařez. Na křižovatce za kostelem sv. Jana Nepomuckého pokračujeme doprava po silnici. Hned za zatáčkou se nachází dům

Klášteř založil roku 1262 Oldřich Zajíc z Valdeka. Své současné jméno získal v roce 1327, kdy sem byly převezeny ostatky umučené svatě Dobrotivě



Vyhledka z Hrbku na klášteř



Kařezské rybníky



Klášteř Svatá Dobrotivá

č. p. 19 s pamětní deskou, kde od poloviny 30. let do roku 1949 pobýval s rodinou na letním bytě nositel Nobelovy ceny prof. Jaroslav Heyrovský. Silnice ve směru na Zaječov vede kolem přírodní památky Kařezské rybníky. Po příjezdu do Zaječova odbočíme doprava po žluté turistické značce, která prochází kolem augustiniánského klášteř Svatá Dobrotivá s kostelem Zvěstování Panny Marie.

foto © E. Svobodová, A. Cíř

vé (Benigny) a z klášteř se stalo významné poutní místo. Od klášteř pokračujeme po žluté turistické značce, na první křižovatce odbočíme vlevo a pokračujeme po místní komunikaci rovně až na konec obce, odkud se po silnici vydáme na vrch Hrbek (528 m n. m.). Z nejvyššího bodu návrší se nám otevírá krásný kruhový výhled na klášteř, protějščí Kuncův vrch s kamenolomem, dohlédneme

až na hrad Točník a nekonečnou zeleň CHKO Brdy. Na návrší Hrbku byly v roce 2020 postaveny kulisy kamenné brány a natáčela se zde jedna ze scén fantasy seriálu Kolo času. Záběr můžeme vidět na konci šesté epizody. Z kopce sjedeme do lesa a pak se po žluté turistické značce vydáme doprava zpět do Zaječova a pokračujeme po cyklotrase č. 3 do Komárova. Z Komárova pojedeme po cyklotrase č. 0006 přes Kařezek do Kařez, kde následujeme žlutou turistickou značku a projedeme obcí až k bývalému nádraží Zbiroh. Od turistického rozcestníku se vydáme po modré turistické značce kolem rybníků zpět do Zbiroha.

Více na
www.zbih.cz



Hrad Loket

Cykloregion česko-bavorské lázně

Na obou stranách česko-německé hranice se nachází doslova cyklistický ráj. Objevte ukázky mocné geologické síly v oblasti s nejvyšší koncentrací léčivých pramenů na světě, nádherné lázně na seznamu UNESCO, nedotčenou přírodu a nespočet historických památek. Vydejte se s námi na cestu a nechejte se okouzlit tímto výjimečným regionem!



Mariánské Lázně – Balbínův pramen



Národní přírodní památka Křížky

9 etap, 10 lázní, 11 rodinných výletů, 17 okružních cest

Cykloregion česko-bavorské lázně vás překvapí svou rozmanitostí. Hlavní trasa spojuje v devíti etapách celkem deset bavorských a českých léčebných lázní a lázeňských měst. Zavede vás k nejpůsobivějším památkám, vrcholům hor a přírodním památkám v regionu. Například etapa s číslem pět vede z historických Mariánských Lázní podél zalesněné a na prameny bohaté náhorní roviny Slavkovského lesa do nejznámějších lázní lázeňského trojúhelníku – do Karlových Varů. Na cestě narazíte na velkolepé přírodní památky, jako

jsou například Křížky nebo Upolínová louka. V Hornickém muzeu Krásno se setkáte se stoletými hornickými tradicemi ve Slavkovském lese. Po příjezdu do údolí Ohře vás pak zaujme středověký hrad Loket a na konci etapy vás v Karlových Varech zvou k relaxu až 70 stupňů teplé termální prameny.

Výlety za poznáním pro celou rodinu

Příroda je nejlepším místem pro hru a získávání nových poznatků. Rodinné výlety v cykloregionu česko-bavorské lázně vás a vaše děti zavedou k působivým místům. Vydat se můžete například na **Cestu do dějin země** v národní přírodní

rezervaci Soos. Výstava fosilií a modelů dinosaurů v životní velikosti nadchne geovědce všech věkových kategorií. V **údolí Ohře** můžete zase obdivovat impozantní skalní útvary – Svatošské skály, které byly utvářeny po miliony let a připomínají zkamenělý svatební průvod.

Okružní trasy

Ať už jezdíte na kole nebo elektrokole jen pro požitek, nebo jste sportovní cyklisté s vyššími ambicemi, z okružních tras po cykloregionu česko-bavorské lázně si vybere každý. Celkem jich tu najdete sedmáct. Projet se můžete třeba po **okruhu po českých hradech**, na kterém narazíte na hrad Seeburg, Libá a Vildštejn, nebo po okruhu s názvem **Do bývalého středu Evropy**.

A pokud vám vyhládne, navštivte některou z restaurací a užijte si chuť skvělé a vydatné místní



Hrad Vildštejn

kuchyně. Dejte si třeba knedlíky, Schäufole, Kühle a točené pivo, které proslavily oba regiony a charakterizují je dodnes. Po vydatném občerstvení můžete k dopravě využít cyklobusy.



Karlovarský kraj
Žijeme regionem

Více na
www.cykloregion-cesko-bavorske-lazne.cz
www.zivykraj.cz

Cyklostezka je hotová

Cyklostezka z Chebu do Waldsassenu po bývalé slapanské železniční trati, jejíž postupná výstavba začala na české straně hranice v roce 2005, je kompletně dokončena. Na začátku prosince byla slavnostně otevřena poslední chybějící část, která propojuje Háje a lokalitu nazývanou U Kočího.



Na jaře bude budování slapanské cyklostezky završeno dokončením přeložky části silnice z Háju do Podhradu, která povede po přesýpaném mostním objektu, jehož tubusem vede cyklostezka. Nebezpečné křížení cyklostezky s komunikací se tak stane minulostí.

Cyklostezka do bavorského Waldsassenu vyrostla na zaniklé železniční slapanské trati. Ta byla pojmenovaná podle vesnice Slapany, německy Schloppenhof, kterou prochází. Na původní trati

jsou kromě vechtroven, tedy obydlí drážních zaměstnanců, a několika kilometrovníků obnoveny rovněž mosty a propustky.

Velmi zajímavá je historie trati. Právě po ní totiž přijel úplně první vlak do Chebu. Bylo to 15. října 1865.

Trasa Cheb–Waldsassen je součástí Valdštejnovy okružní cyklostezky z Chebu přes Waldsassen do Marktredwitzu a zároveň patří do páteřní cyklostezky Ohře, která protíná Karlovarský kraj.

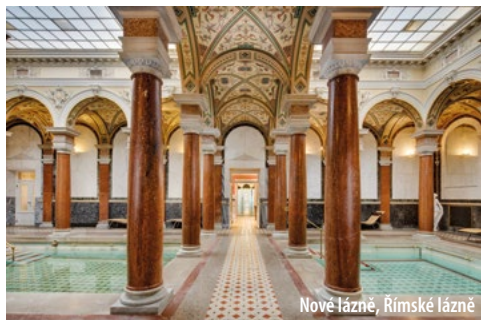


Turistické infocentrum města Cheb
 Jateční 476/2, 350 20 Cheb
 po–pá: 9–17 | so–ne: 9–12.30 / 13–17
 tel.: +420 354 440 302
 e-mail: infocentrum@cheb.cz
<https://tic.cheb.cz>



S rodinou do Mariánek i v zimě

Mariánské Lázně mohou být během zimy a o jarních prázdninách skvělým místem pro rodiny s dětmi. Volné dny tu společně prožijete v krásném prostředí lázní zasazených do horské přírody s čistým vzduchem.



Nové lázně, Římské lázně

Lázně jsou otevřeny všem a dlouhá léta podporují snahu návštěvníků nemocem předcházet. Hotely společnosti **Enšana** – Nové Lázně, Hvězda, **Imperial** či **Pacifik** – se zaměřují také na rodiny s dětmi.

Velkým zážitkem je návštěva Římských lázní v hotelu **Nové Lázně** s bazény, saunami, parními lázněmi a jinými příjemnostmi. Vodními doplňky okouzlí největší hotelový bazén v hotelu **Hvězda**, k němuž náleží masážní sprchy, vířivka a saunová zóna se solnou jeskyní. V hotelu **Pacifik** nabízejí vedle bazénu, sauny a whirlpoolu také Kneippův chodník.



Hotel Nové Lázně

Dospělí a jejich ratolesti si u nás mohou vybrat z mnoha procedur založených na přírodních zdrojích. Svým relaxačním a zdravotním dopadem jsou vyhlášené klasické a vodní masáže, ale také slatinné zábaly. Blahodárné je působení Mariína pramene v plynné formě, fyzikální terapie, fyzioterapie a inhalace Lesního pramene.

Poloha Mariánských Lázní v oblasti Slavkovský les přináší nejen skvělý pocit z pobytu na čerstvém vzduchu, ale i možnost využít lázní jako lyžařského střediska. Stačí projít mezi hotely **Hvězda** a Centrální Lázně a jste u stanice lanovky Skiareálu Mariánky s dětským hřištěm, lyžařskou školou a školkou.



S rodinou za zimou do Mariánek



Nové lázně, apartmá Rudolf

Děti a dospělí potěší výlet lanovkou do parku miniatur Boheminiem, který je plný českých hradů, zámků a dalších památek. Jen pár kroků je to k přírodnímu parku Prelát nebo k lanovému centru Adrenalin park. Po svých lze vyrazit na různé výlety do okolí, anebo popojet dál.

www.ensanahotels.cz

LABSKÁ STEZKA V ÚSTECKÉM KRAJI

Kam na cyklovýlet?



Labský kaňon



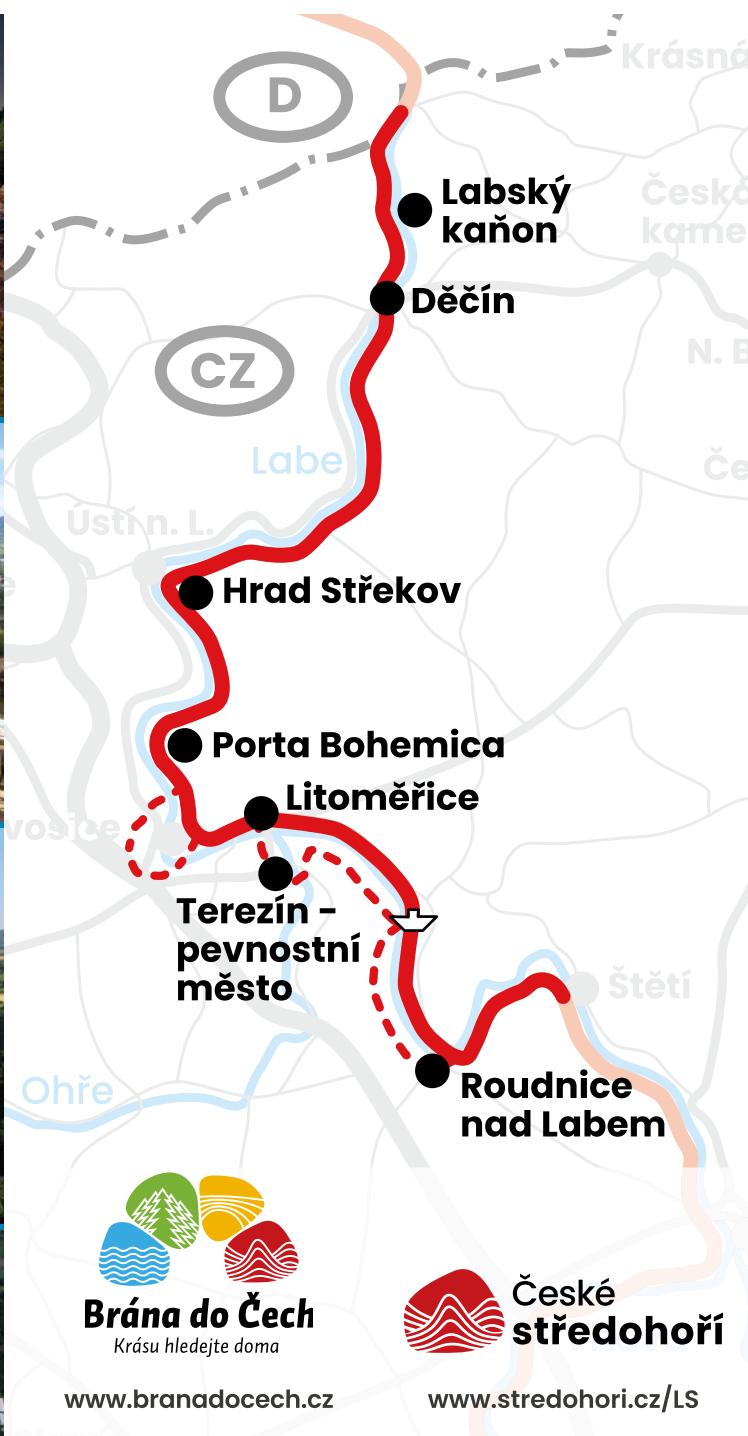
Děčín



Porta Bohemica



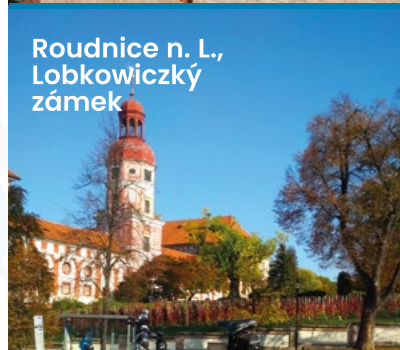
Pevnostní město Terežín



Hrad Střekov



Litoměřice



Roudnice n. L.,
Lobkowiczský
zámek


Brána do Čech
Krásu hledejte doma

www.branadocech.cz


**České
středohoří**

www.stredohori.cz/LS



@labskastezkaUK
@branadocech



@labskastezkaUK
@branadocech



Kadaň pro cyklisty

Půjčovny kol a elektrokol jsou trendem dnešní doby. Je tedy samozřejmostí, že takovou půjčovnu naleznete i při návštěvě Kadaně, historické perly na řece Ohři.

Turistické informační centrum na pěší zóně ve Švermově ulici nabízí široký výběr kol i elektrokol, která se stále dokupují. V posledních letech město investovalo do rozšíření stávajících i vybudování nových cyklostezek, které oplývají množstvím zajímavých turistických cílů. Milovníci cyklo sportu neprohloupí, když se vydají do Kadaně a jen pár kroků od nepřehlédnutelné bílé radniční věže si vypůjčí bicykl nebo elektro-kolo. Možností, kam se z Kadaně vydat, je mnoho. Vyjedte například podél řeky Ohře jednou z nejkrásnějších cyklostezek v regionu do Klášterce nad Ohří. Další vybudovaná obousměrná cyklostezka Kadaň–Pruněřov–Černovice je vedena mimo frekventovanou silnici po rekultivovaných plochách nad povrchovým dolem Nástup. Po cestě je možné



Jedno z kol naší půjčovny



Turistické informační centrum v Kadaně

Kadaň

udělat krátkou odbočku do Pruněřovského údolí s přírodním koupalištěm a kempem. Z Černovic lze pokračovat do Kadaně přes obec Březno a Nechanickou přehradu. Ať už se z Kadaně na kole vydáte jakýmkoli směrem, můžete si být jisti, že vás čeká výjimečný zážitek.

Turistické informační centrum Kadaň
Jana Švermy 7, 432 01 Kadaň
tel.: + 420 474 319 550; mobil: + 420 725 763 497
e-mail: infocentrum@kultura-kadan.cz
www.kultura-kadan.cz

Od kaple do pivovaru

Krušné hory nabízejí kolarům zajímavé výzvy a mohou zde vyzkoušet i staletými prověřené a dnes již téměř nepoužívané cesty. Jednou z nich je ta z Měděnce přes Kamenné.



Kamenné – bučiny

Chcete-li zažít netradiční sjezd po staré horské cestě, vydejte se kolem měděneckého kostela jižním směrem přes náves a hned za obcí vpravo po spádnicí mezi starým stromořadím k vesnici Kamenné a dál do Údolíčka a Perštejna. Zažijete sjezdový adrenalin, pokocháte se krušnohorskými bučinami a v Pivovaru Chalupník osvěžíte své chuťové pohárky. Chcete-li vypustit duši, stačí nebrzdít, povolit ventilek, anebo to vzít obráceně.

-mf-

foto © M. Foltýn

Kolem Března na kole

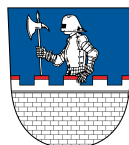
Pokud jste vášnivými cyklisty, přijedte si prohlédnout okolí vesnice Března, odkud dojedete přes Nechanickou přehradu do Kadaně, anebo se dáte na východ do Žatce či rovnou z Března na severozápad do Celné.



Cyklostezka pod Nechanickou přehradou

Obcí Březno a jeho katastrálním územím je vedena mezinárodní cyklotrasa č. 6 z Chebu do Litoměřic v délce 250 km po českém území a trasa 6A přes Nechanice a Březno do Žatce. Dále obcí prochází krajská cyklotrasa č. 3080 – Celná, Lideň, Málkov, Černovice, Spořice, Droužkovice, Březno, Nechanice, Vikletice – v délce 29,5 km. Využít můžete i soustavu dalších cyklotras místního významu, na které zakoupíte mapy v našem infocentru.

text a foto © Obec Březno



Cyklomapa pro návštěvníky IC

Všechny druhy cyklotras jsou vzájemně propojeny a můžete na nich mimo jiné vidět obec Březno, Nechanickou přehradu, vinice ve Stranné s napojením na Chráme chmele a piva v Žatci. Místní trasy vedou po asfaltových cestách a silnicích 3. tříd. Všechny jsou značeny dle pravidel pro cyklotrasy a stezky. Cyklostezka Ohře č. 6 navazuje na Valdštejnovu cyklostezku v Bavorsku označenou jako Wallenstein-Radweg. V úseku



Elektrokolo k zapůjčení v IC

Cheb–Perštejn–Louny je trasa v celé délce značená cykloturistickým značením s číslem 6.

Z důvodu zvýšeného počtu cyklistů obec Březno instalovala i nové stojany na jízdní kola. Disponuje také čtyřmi elektrokyly (dvě jsou pánská a dvě dámská), která vám rádi v našem IC zapůjčíme.

Této služby využívají většinou partnerské dvojice, ale i celé rodiny. Pro velkou oblibu byl pořízen pořadník, abychom vyšli vstříc všem zájemcům, a proto doporučujeme volat předem.

Infocentrum Březno
Štefánikova 82, 431 45 Březno
tel.: +420 474 692 016; mobil: +420 607 028 661
e-mail: infocentrum@obecbrezno.cz
www.obecbrezno.cz





Cyklistická radost na Nábřeží Maxipsa Fika

Dolním Poohřím nejen kolmo

Turistická sezona bude brzy zahájena, a proto neváhejte a přijďte navštívit některé z mnoha památek, jež nabízí kraj Dolního Poohří.



Cyklostezka Ohře pod františkánským klášteřem v Kadani



Zámecký park v Klášteřci nad Ohří

Nechte se svést na vlně zážitků a poznání například na zámek Stekník, který je obklopený úchvatnou italskou terasovitou zahradou, či se projděte rozsáhlým parkem z 18. století na zámku Krásný Dvůr. U zámku v Peruci můžete navštívit také Muzeum české vesnice.

Obujte turistické boty a projděte se krajinou podél Ohře. Možná dostanete cestou chuť osvěžit se lahodným mokem z Chrámu chmele a piva v Žatci nebo vyzkoušet minerální prameny Lázní Evženie cestou kolem kláštereckého zámku vystavěného na úpatí Krušných hor. Neopomenutelný výhled na řeku Ohři spatříte z hradeb kadaňského hradu a oko fotografa zase jistě potěší pohled na zahrady františkánského klášteřa v Kadani či gotický chrám svatého Mikuláše v Lounech.

Možná vás toulavé boty zavedou i do historicky zajímavého Panenského Týnce, kde se nachází klášterní areál s chrámem a zvonící. Mezi turisty jde o velmi vyhledávané místo, neboť chrám je známý pod přívskem „Chrám dobré nálady“ a má



Cyklostezka Ohře v klášteřeckém parku

mystického ducha. To je jen výčet atraktivit, které nabízí kraj Dolního Poohří.

Patříte-li ale spíše k milovníkům cykloturistiky a máte-li chuť jen tak si šlápnout do pedálů a cestou si užívat krásy přírody, pak je přímo pro vás určena **cyklostezka Ohře**. Hned při vjezdu do regionu Dolního Poohří minete kopec se zříceninou hradu **Šumburk** a zanedlouho dorazíte k areálu **Lázní Evženie** na okraji **Klášteřce nad Ohří**.

Nezapomeňte ochutnat zdejší minerální prameny! Poté můžete pokračovat zámeckým parkem k někdejšímu šlechtickému sídlu rodu Thunů, v němž se nacházejí expozice českého, orientálního a starého evropského porcelánu.

Po dalších zhruba 7 km bude vaší další zastávkou **Kadaň**, architektonická perla Podkrušnohoří, jejíž historické centrum s řadou malebných měšťanských domů, radnicí, barokním sloupem Nejsvětější Trojice, kostelem Povýšení sv. Kříže a původně středověkým hradem je chráněno jako městská památková rezervace. Jedinou památkou je také komplex františkánského klášteřa. Na nedávno vybudovaném nábřeží Maxipsa Fika najdete rozličné interaktivní hravé prvky pro vaše ratolesti, jako třeba stříkající šlapadla, korytko na pouštění lodiček či vodní děla připravená k souboji.

Další etapa cyklostezky sledující zákruty řeky vás dále povede k **Žatci**, kde lze jen stěží vynechat návštěvu Chrámu chmele a piva a největší Chmelářské muzeum na světě. Budete se moci také svést výtahem s 3D projekcí na „chmelový maják“.

Žatec – to už jste nedaleko **Loun**, někdejšího královského města, jehož centrum zdobí architek-

tonická perla v podobě pozdně gotického kostela sv. Mikuláše.

K symbolům města patří také nedaleká Žatecká brána a velmi zajímavá je návštěva muzea Zkamenělý les. Ovšem i samotné okolí Loun vám nabídne dechberoucí výhledy na vlnící se kopečky sousedního Českého středohoří.

Tak neváhejte a vydejte se poznávat krásy Dolního Poohří. Jistě budete tímto malebným krajem nadšeni. Vždyť kraj Dolního Poohří je krajem i mnoha dalších památek, jež se vinou jako perly podél řeky Ohře. Využijte bohatou síť pěších i cyklostezek a nezapomeňte, že v Dolním Poohří jste vždy vítáni!



Dolní Poohří

facebook.com/DolniPoohri
www.dolnipohri.cz

Cyklistické Ústí nad Labem

Městem Ústí nad Labem prochází jedna z nejkrásnějších a nejnávštěvovanějších cyklistických stezek – Labská stezka. Začíná u samotného pramene Labe hluboko v Krkonoších a vede přes Mělník, Litoměřice, Ústí nad Labem, Děčín, Drážďany a Hamburk až k břehům Severního moře do Cuxhavenu.

Labská stezka je oblíbená především díky působivé přírodě, nepříliš namáhavému terénu a koneckonců i idylickému Labi. Své příznivce si našla jak mezi dálkovými cyklisty, tak i mezi rodinami s dětmi na kratších výletech. V okolí Ústí nad Labem můžete navštívit velké množství přírodních atrakcí či kulturních památek. Nechybí ani některé technické unikáty. Stezka prochází jedinečným údolím zvaným Porta Bohemica, vede okolo působivých vinic, přes Masarykovo zdymadlo či okolo jedinečného Mariánského mostu. Při své cestě byste neměli minout hrad Střekov, zámek Velké Březno či Muzeum Československého opevnění ve Velkém Březně.

Pro hladové sportovce je zde také řada možností občerstvit se v různých stravovacích zařízeních a pro unavené jezdce nabízí Ústí nad Labem i pestrou nabídku ubytovacích služeb. V dubnu zahajuje svou sezonu Cyklokemp Loděnice, kde jsou k dispozici chatky či místa pro stany. Po celý rok nabízí své služby Cyklocentrum města Ústí nad Labem. Zapůjčit si zde lze nářadí pro základní opravy



Na Labské stezce

nebo dokoupit náhradní díly. Inspiraci načerpáte prostřednictvím řady informačních materiálů. Vyžít můžete rovněž toalety a sprchy. Budete-li si chtít prohlédnout centrum města, své kolo můžete



www.usti-nad-labem.cz



Labská stezka v Ústí nad Labem

uschovat v Informačním středisku města Ústí nad Labem, odkud si odnesete nejen spoustu důležitých informací, ale také suvenýry či zajímavé publikace.

Tipy na cykloakce:

- duben 2022 Zahájení cyklistické sezóny
- květen 2022 Květnová výzva kampaně
- Do práce na kole
- od dubna 2022 Různé akce v rámci projektu
- Na kole jen s přílbou

Více informací naleznete na www.usti-nad-labem.cz

Informační středisko města Ústí nad Labem
Mírové náměstí 1/1, Palác Zdar
tel.: +420 475 271 700
e-mail: info.stredisko@mag-ul.cz
www.usti-nad-labem.cz

text a foto © Archiv města Ústí nad Labem

Vítejte v Klášterci nad Ohří, městě porcelánu

Město Klášterec nad Ohří leží na levém břehu řeky Ohře na rozhraní Krušných a Doupovských hor a je právem nazýváno perlou Krušnohoří.



Zřícenina hradu Šumburk



Cyklostezka podél Kláštereckého potoka

Dominantou města je neogotický zámek s anglickým parkem a na něj navazující zóna lázní Evženie s lázeňským parkem, kde byl v roce 2018 vysazen Strom Olgy Havlové. K dispozici je návštěvníkům loděnice na břehu řeky Ohře, kde si lze vypůjčit loďku na projížďku po řece či jízdní kola na prozkoumání okolí města. Navštívit můžete také kláštereckou porcelánku Thun 1794, a. s., založenou v roce 1794. Je to jedna z nejstarších českých porcelánek a v současné době je největším výrobcem porcelánu u nás.

V okolí Klášterce si můžete udělat výlet na některý z blízkých hradů – Šumburk či Egerberk, ze

kterých je nádherný výhled po okolí. Zamířit můžete do nedalekých Krušných hor, které nabízejí mnoho možností k trávení zimní i letní dovolené. Jsou zde jak turistické, tak cyklistické trasy, které zvládnou i děti a úplní začátečníci, cyklisté si u nás zkrátka přijdou na své. Ve městě či v jeho okolí se koná nespočet cyklistických závodů, z těch nejzajímavějších jmenujme třeba seriál cyklistických závodů Pohár Peruna. Nově u nás najdete zrekonstruovaný cyklopark, uzel všech kláštereckých cyklostezek, s novými cestami využitelnými i pro kolečkové brusle a workoutové hřiště. Přímo ve městě se můžete projet na cyklostezce kolem Kláštereckého



Zámek Klášterec nad Ohří

potoka, na cyklostezce v Petléřské ulici a nebo se přesunout na cyklostezku Ohře. Na té se milovníci dvou kol mohou projet od roku 2008. Cyklostezka Ohře vede z Chebu až do Litoměřic a v okolí Klášterce nabízí skvělé výhledy i atraktivní cíle. Na trati jsou zabudována odpočívadla pro cyklisty i pro pěší včetně mapových podkladů na informačních tabulích se stojany na kola.



Turistické informační centrum
nám. Dr. E. Beneše 85, 431 51 Klášterec nad Ohří
tel.: +420 474 359 687
e-mail: icklasterec@muklasterec.cz
www.klasterec.cz

text a foto © Město Klášterec nad Ohří, Mgr. Lenka Fricová, Mgr. Vojta Marvan

K pramenům české Amazonky

Vydejte se za poznáním okolí České Lípy v sedle kola a nechte se okouzlit malebností a pestrostí zdejšího kraje. Jedním z výletů může být třeba cesta k pramenům řeky Ploučnice, které vodáci říkají česká Amazonka, do Osečné.



U pramene Ploučnice



Jenišovský mlýn

Od Hostince U Zlaté lípy v Novinách pod Ralskem vás povede cyklotrasa 3007 přes Stráž pod Ralskem do Hamru na Jezeře, kde vás možná zláká k osvěžení lesklá hladina Hamerského rybníka. Mírným kopečkem pak přijedete do osady Útěchovice, která se právem chlubí nově zrekonstruovanou barokní budovou mlýna na obilí a papírny na břehu rybníka Papírnický. Cyklotrasou 3046 vystoupáte kolem Útěchovického Špičáku a vrchu Stříbrník, za odměnu se pokocháte pohledem na Ještěd a svezete se z kopečka do Žibřidic, vesničky

s malebnými roubenkami a raně barokním kostelem svatého Šimona a Judy, s nímž sousedí fara a barokní Pieta. Vše najdete ve stavu, v jakém sakrální objekt opustili farníci v roce 1948. Místo má svůj genius loci, ale na své další znovuzrození čeká. Z Žibřidic pokračujte po cyklotrase č. 21 do Křížan a dále stoupejte cyklotrasou č. 25 směrem do osady Druzcov. Nespěchejte a nad osadou se zastavte u zdejšího vesnického hřbitova. Je odtud krásný výhled do krajiny a také zde načerpáte síly před dalším stoupáním.



Meandry Ploučnice

Vaše námaha však bude vykoupena příjemnou závěrečnou jízdou do Osečné. Profrčíte vesnici a napojíte se na cyklomagistrálu Ploučnice. Cestou minete hnědou informační tabuli Prameny Ploučnice, kde odbočíte. Zhruba po půl kilometru projedete kolem Jenišovského mlýna a stejnojmenného rybníka. Vzadu za nimi naleznete cíl vaší cesty, prameniště řeky Ploučnice, které je považováno za jedno z nejstabilnějších ve střední Evropě. Řeka Ploučnice měří více než 105 km. Od svého pramene teče západním směrem a v Děčíně se vlévá do Labe.

Zpět do Novin pod Ralskem vás přes Hamr na Jezeře a Stráž pod Ralskem zavede trasa 3007, resp. cyklomagistrála Ploučnice.

Regionální turistické informační centrum
nám. T. G. Masaryka 2, 470 36 Česká Lípa
tel.: +420 487 881 105-6; mobil: +420 734 260 895
www.turistika.mud.cz

text a foto © Město Česká Lípa, foto Květa Manclová, Vít Černý

Jaro otestuje vaši fyzickou po zimě

První letošní cyklování v malebné krajině, kde se není třeba obávat návalu turistů, vám nabízí okolí města Ústí nad Orlicí. Jarní kilometry můžete najet na několika cykloakcích v našem okolí. Délka a náročnost připravených tras je různá, proto si vyberou všechny generace, rodiny s dětmi – i s těmi v kočárku, mládež, aktivní cyklisté i senioři.

Cyklistické akce 2022

- 17. 4. Kolem Pastvinské přehrady | 36. ročník cykloakce
- 30. 4. Drozdovská pila | 34. ročník cykloakce
- 8. 5. Cyklistická časovka na Andrlův chlum | 32. ročník akce pro veřejnost
- 15. 5. K rozhledně Andrlův chlum | 26. ročník cykloturistické akce
- 21. 5. Loupežnické putování na Lanšperku | 23. ročník cykloturistické akce
- 4. 6. Orlickým podhůřím | 44. ročník cykloturistické akce
- 25. 6. Lanšperským panstvím | 14. ročník pěší a cykloakce a in-line klání – Orlickým cyklo & in-line královstvím
- 11. 9. K rozhledně Andrlův chlum | 26. ročník cykloturistické akce

Vydáte-li se na individuální cyklovýlet jakýmkoli směrem do okolí města, vždy to bude pohodová a příjemná cyklojízda kolem meandrů řek. Cílem tak může být přírodní labyrint, středověká



tvrz, zřícenina hradu nebo rozhledna. Ta nejbližší stojí na Andrlově chlumu nad městem. Má nově opravené schodiště a v jarních měsících z jejího ochozu můžete dohlédnout až na Krkonoše a Jeseníky. Občerstvit se můžete v přilehlé chatě Hvězda a první jarní sluneční paprsky můžete vyhlížet na venkovní terase. V areálu Andrlůva chlumu

objevíte také Poustevníkovu, Vlčí nebo Lázeňskou studánku, krokodýla Chňapíka, sovu Kukulku nebo Perníkovou chaloupku.

Kolo můžete na chvíli vyměnit za loď a sjet řeku na zapůjčené kánoji nebo vyzkoušet lezeckou stěnu s via ferratou. Zázemí nejen pro tyto aktivity najdete v tábořišti Cakle na okraji města.

Najděte cyklistickou přílbu, připravte kolo, koložku nebo in-line brusle, nahlédněte třeba do vlakového jízdního řádu a vydejte se do Ústí nad Orlicí na výlety jarní přírodou. Zvolíte-li víkendový pobyt u nás, můžete se ubytovat ve sporthotelu Tichá Orlice, hned vedle nástupu na síť regionálních cyklostezek.

Upozorňujeme, že v letošním roce je omezen provoz na cyklostezce Ústí nad Orlicí – Choceň z důvodu opravy sousedící železniční tratě v tomto úseku.

Přejeme hodně šťastně najetých kilometrů.

[ou] Město Ústí nad Orlicí

Turistické informační centrum
Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 271
e-mail: ic@muuo.cz
www.ustinadorlici.cz
www.poznejustinadorlici.cz





EuroVelo 7 – Labská stezka v Ústí nad Labem

infocentra, jízdní řády přívozdů či nově i místa pro dobíjení elektrokol a přístřešky pro cyklisty. Podrobnosti najdete na www.labska-stezka.cz.

Na kole za folklorem po Moravských vinařských stezkách

Čas strávený na vinařských stezkách a u vína ve sklepech se do života nepočítá! Projedte se malebnými sklepními uličkami a svěžími vinohrady jižní Moravy a Slovácka po Moravských vinařských stezkách. Při svém putování můžete využít ubytování Cyklisté vítání přímo ve sklepních uličkách a pak směle vyrazit na ochutnávku skvělého moravského vína. Od dubna do října 2022 se s námi vydejte na kole nebo pěšky objevovat známá i neznámá místa jižní Moravy v rámci seriálu akcí Krajem vína (aktuální termíny na webu). Inspiraci k návštěvě najdete na www.vinarske.stezky.cz.

Dálkové trasy EuroVelo protínají Evropu a zavedou vás i za hranice všedních dnů!

Českem procházejí čtyři evropské dálkové cyklotrasy EuroVelo. Nedávno oceněná cyklostezka roku – EuroVelo 13 neboli Stezka železné opony – vede místy, kde po 40 let ostnaté dráty rozdělávaly Evropu na dva světy. Poznejte ze sedla kola pohnu-

Cyklonovinky roku 2022

Rok 2022 přináší pro milovníky cykloturistiky celou řadu novinek a rad pro inspiraci k návštěvě vyhlášených i méně známých cyklotras a cyklostezek.

Cyklistevitani.cz – nový portál TOP dálkových cyklotras a služeb pro cyklisty

Plánování výletů a dovolené na kole nikdy nebylo jednodušší! Zatímco se mezinárodní cestovní ruch za poslední dva roky téměř zastavil, obliba cykloturistiky naopak roste. Proto jsme spustili webový portál cyklistevitani.cz, jenž představuje služby přátelské k cyklistům a nejhezčí dálkové cyklotrasy v ČR. Na interaktivní mapě snadno najdete průběhy cyklotras, ubytování, kempy, restaurace a turistické cíle s certifikací Cyklisté vítání. Samozřejmostí je možnost stažení GPX souboru do navigace. Přímo v terénu využijete funkci „moje poloha“, stejně jako vyhledávání dobíjení elektrokol. Vše objevíte na www.cyklistevitani.cz.



EuroVelo 4 - Labská stezka – Nymburk



Moravské vinařské stezky

Vyšel nový cykloprůvodce Labská stezka 2022

Kdo by si nechtěl projet celou Labskou stezku od pramene až k moři?! Tištěný cykloprůvodce Labská stezka 2022 představuje nejoblíbenější dálkovou cyklotrasu Německa i Česka od pramene Labe v Krkonoších až k Severnímu moři. Včetně odbočky do Prahy nabízí stezka 1 300 kilometrů jedinečného spojení historie, architektury a přírody. Nový cykloprůvodce, distribuovaný zdarma, představuje nejen mapu s vedením trasy, ale nabízí i široký výběr více než 500 ubytovatelů a služeb pro cyklisty podél celé Labské stezky, kontakty na turistická

tou historii těchto míst. Pro fanoušky tištěných map vydáváme přehlednou mapu dálkových cyklotras EuroVelo a Greenways v ČR v české i anglické verzi. Vše přehledně zjistíte na www.eurovelo.cz.

Zmíněné **mapy** a **průvodce** si můžete **zdarma** (jen za poštovné) objednat na našem e-shopu <https://eshop.nadacepartnerstvi.cz>.

Partnerství, o. p. s.
Údolní 33, 602 00 Brno
tel.: +420 515 913 111
e-mail: partnerstvi.ops@nap.cz
www.partnerstvi-ops.cz



Cyklo – Jeseníky

Olomoucký kraj – dvě tváře, co vás dostanou!

Nechte se okouzlit krajem dvou tvář – malebnou hanáckou krajinou podél řeky Moravy a Jeseníky, radostí z ticha a nejčistším vzduchem. V Olomouckém kraji najdete výběr toho nejlepšího, co tento bohatý region nabízí. Zřejmě nejtěžší úkol, který před vámi stojí, je zvolit si cyklotrasu, kterou navštívíte jako první. Tak šťastnou ruku při výběru. A nebojte, nemůžete sáhnout vedle.

Cyklostezka Bečva

Čeká na vás příjemná jízda pestrou krajinou po bezpečné komunikaci. Cyklostezka Bečva prochází údolím řeky Bečvy a užijí si ji i méně zdatní cyklisté. Od pramenů Rožnovské a Vsetínské Bečvy až po soutok s Moravou uvidíte množství pamětihodností, přírodních krás, seznámíte se s lidovými tradicemi a ochutnáte speciality Valaška, Moravské brány a Hané. Co byste si neměli nechat ujít? Majestátní hrad Helfštýn, Hranickou propast, která je nejhlubší zatopenou propastí na světě, nebo unikátní Zbrašovské aragonitové jeskyně. Relaxaci si můžete dopřát v lázních Teplice nad Bečvou.

Rychlebské stezky

Pokud patříte mezi milovníky trailů, pak se pro vás stanou Rychlebské stezky srdeční záležitostí. Každý biker musí na vlastní kůži zažít světoznámé a jedinečné Rychlebské stezky. Jedná se o ucelenou síť stezek (trailů) speciálně upravených pro zábavnou jízdu na horském kole. Jde o uzavřený okruh, takže nemusíte řešit logistiku přesunů. Začínáte i končíte na Základně – IC Rychlebské stezky. Najdete zde staré kamenné stezky i moderní flow traily. Všechny stezky jsou sjízdné i za deště.



Moravská stezka



Rychlebské stezky

Moravská stezka

Stezka nabízí jedinečnou možnost projet celou Moravu od Jeseníků na severu až k Břeclavi na jihu a vidět to nejlepší, co Morava nabízí. Cyklotrasa začíná na česko-polských hranicích a zpočátku je vedena nádhernými partiemi Jeseníků. Od Hanušovic sleduje tok řeky Moravy a prochází lužními lesy Litovelského Pomoraví, které se táhne až k Olomouci. Za Olomoucí se trasa stáčí k jihu a noří se do úrodné roviny Hané, z níž se jako oáza vynoří Tovačov obklopený rybníky a jezery, nad nimiž se vypíná Španilá věž zdejšího zámku.

Ochutnej Moravu na kole

Vydejte se v sedle kola na jedinečnou gurmánskou cyklotrasu, na které vás čeká 11 gastro zastavení a 2 zastavení s vyhlídkou do krajiny. Okruh začíná i končí v Zábřehu na Moravě a postupně vás provede zdejší krajinou s krásnými výhledy z kopců Nížkého Jeseníku nebo Zábřežské vrchoviny.



Ochutnej Moravu na kole

Náročnější vlněné terény vystřídá pohodová jízda Litovelským Pomoravím a rovinou Hané. Trasa je variabilní a záleží jen na vás, jak moc si ji chcete vychutnat. V terénu ji najdete podle žlutých značek s názvem trasy. Na co se můžete těšit? Na chuťové i čichové prožitky a poznání místních tradic. Na trase jsou dvě dobíjecí stanice na elektrokola.

Čarodějnická cyklotrasa

Tato tematická cyklotrasa vás provede po místech spjatých s čarodějnickými procesy, které se na Jeseníku a Šumperku odehrávaly v 17. století. Procesy byly spojeny s působením inkvizitora Bobliga z Edelstadtu, díky němuž bylo upáleno několik set nevinných obětí a jejich majetek byl zkonfiskován. Upálen byl dokonce kněz, šumperský děkan Kryštof Lautner. Na trase je několik značených zastavení s informacemi týkajícími se čarodějnických procesů, obvykle se jedná o pamětní desky a pomníčky. A navštívit můžete i dvě expozice věnované těmto procesům – v Jeseníku a v Šumperku.



Kolem po cyklostezce Bečva

Příjemná jízda krásnou krajinou po bezpečné komunikaci, tak to je cyklostezka Bečva. Je vedena po nově vybudovaných úsecích. Část trasy je vedena po málo frekventovaných místních komunikacích a zpevněných lesních a polních cestách a skutečné minimum trasy zatím musíte absolvovat po silnicích.

Z Velkých Karlovic do Valašského Meziříčí.

Celková délka úseku je 56,8 km. Trasa začíná v nadmořské výšce 650 metrů, cíl je na kótě 291 metrů nad mořem. Celkové převýšení je tedy 359 metrů, úhrnné stoupání je 421 m, úhrnné klesání je 780 m. Většina celkové trasy je vedena po cyklostezce s vyložením automobilové dopravy. Úsek ze Vsetína

do Velkých Karlovic (cca 30 km) je vhodný i na jízdu na kolečkových bruslích. Cesta začíná nad Velkými Karlovicemi a vede cyklisty po stezce s novým a rovným povrchem. Obklopují ji horské hřebeny a lesy. Mezi Karlolinkou a Novým Hrozenkovem

Chalupy ve Velkých Karlovicích



foto © redakce; olkraj.cz; wikimedia.commons, autor Ben Skála, Benfoto



láká zvláště v letních dnech vodní nádrž Balaton s občerstvením. Trasa dovoluje cyklistům kochat se okolní přírodou, protože je příjemně z kopce. Beskydská krajina okouzlí malebnými staveními a pasoucími se ovce. Ve Vsetíně se lze občerstvit a načerpat síly na poslední úsek stezky. Stezka kopíruje tok Vsetínské Bečvy jen s malými odchylkami až k soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy.

Redakce

Olomouc na kole? Proč ne!

Po **památkách** nebo raději do **přírody**?
Na **vlastní pohon** nebo **elektro**?
Jantarová či **Moravská stezka**?
Po **rovině** nebo na **Kopeček**?

Krásy města Olomouce můžete poznávat nejen pěšky, ale i ze sedla bicyklu.

tourism.olomouc.eu





Fotohádanka pro znalce nebo bystré hlavy

Když to jde, jsou k neutržení

1. Tato lávka pobřežní cyklostezky vede přes...



a) Svojsický potok b) Radotínský potok c) Cholupický potok

2. Tento most pobřežní stezky vede přes...



a) Karlovarský potok b) Mariánsko-Lázeňský potok c) Jánský potok

3. Cyklostezce Na kole za historií Velké Moravy se také říká...



Želví křižovatka ve Zlechově, bronzová plastika s historií obce

a) cyklostezka svatého Cyrila b) cyklostezka svatého Metoděje
c) cyklostezka svatého Konstantina

4. Tento kříž u cyklostezky je...



a) u Hnojníku, Třinecko b) u Zaječova, Hořovicko
c) u Postřelmůvky, Šumpersko

foto © Štů; Pavlína Koncošová; Barocco; Yukiin; Jan Suchý; Jaroslav Tupý; Petr1888

5. Tento kříž u cyklostezky je...



a) u Jirkova b) u Počapel c) u Kařezu

7. Jak se jmenuje labská cyklostezka spojující Hradec Králové a Pardubice?



a) Pardubhradská cyklostezka b) Hradubická cyklostezka
c) Cyklostezka smíření

9. Na cyklostezce Poděbrady–Nymburk, mezi jezem a turistickým rozcestím Sánský, roste památný topol, jaký?



Topol (viz hádanka), památný krasavec, unikát, který z krajiny mizí

a) topol balzámový (Populus balsamifera)
b) topol šedý (Populus xcanescens) c) topol černý (Populus nigra)

6. Jak se jmenuje tato páteřní cyklostezka? (Ukázka je z hranic s Německem.)



a) cyklostezka Nisa b) cyklostezka Dyje c) cyklostezka Ohře

8. Cyklostezka Jihlava–Třebíč vede do dolnorakouského města...









a) Raabs an der Thaya b) Laa an der Thaya c) Mistelbach an der Thaya



Přehrada Nove Mlýny na Dyji, i sem vedou cyklostezky



Své odpovědi nám pošlete do 15. března z www.kampocesku.cz/souteze nebo poštou na adresu redakce. Pět autorů správných odpovědí obdrží od redakce cyklolekárničku.

 Barokní lovecký zámek Jemčica leží nedaleko Třeboně. První zmínka o něm pochází z roku 1348, kdy bylo toto sídlo nazýváno Nový Dvůr. Zámek převážně patřil ... Jeho nejceněnější částí je kaple sv. Jana Nepomuckého.									
 POMŮČKA: ASA, GE, MPC	INICIÁLY HUDEBNÍKA KOCÁBA	1. DÍL TAJENKY	ČÁSTICE S ELEKTŘICKÝM NÁBOJEM	CENNÝ PAPIR ZKR.	NÁZEV PÍSMEN S	 SELHÁNÍ	INIC. HERCE VAŠUTA	VYŠETŘENÍ MOZKU MEDIC. ZKR.	CITOSLOVCE OPOVRŽENÍ
ŠKODLIVÝ HMYZ						STARĚC			
NĚMECKÝ POKRM						OBILNINA CITOSLOVCE OHRAZENÍ			
 NÁZEV HLÁSKY N VYSOKÉ KARTY				BÁS. OKOLO ALKOHO- LICKÝ NÁPOJ			CHEM. ZN. GERMANIA SKLADIŠTĚ		
CITOSLOVCE POVZDECHU			DOMNĚNKA OZNAČENÍ CITLIVOSTI FILMU					2. DÍL TAJENKY	STARÉ ČESKÉ ZÁJMENO
POPULÁRNÍ FILMOVÁ HVĚZDA					ZPĚVOHRA ČESKÝ VYROBCE SIREK				
DVAKRÁT ZVÝŠENÝ TÓN A						SPONKA ANEB			
 ZN. FOTO- APARÁTŮ ZPŮSOB DŽE. ZPĚVU							PŘEDLOŽKA DŘEVĚNÉ DESKY		HOD
SPORTOVNÍ KLUB ZKR.			POMLUVA HOVOR. SKLADBA NA BIBL. TEXT					SCHOPNOST UZLOVÝ TELEKOMUN. OBVOD	
PŘACÍ ČÁSTICE				PÁSY NA SUDECH JEMNÝ ROZDÍL					
JMÉNO HERCE FIALY					SKLADBA PRO OSM HLASŮ PŘEDLOŽKA				
KRASOBRUSLAŘSKÝ SKOK						SEVEŘAN SPĚCH HOVOR.			ČÁST RUKY
 ZNAČKA MEGA- PARSEKU	BÝVALÁ NĚMECKÁ MĚNA ŠPATNĚ						NÁRODNÍ DIVADLO ZKR. HLESNUTÍ		
MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ ZKR.			FÁZE MĚSÍCE NÁZEV HLÁSKY L				META POPĚVEK		
ZÁDA					JMÉNO HEREČKY VRÁNOVÉ				
ÚPLNĚ					DRUH ANTLOPY				

Cyklokvíz pro malé cyklisty

1. Cyklista...

- a) je řidič nemotorového vozidla
- b) není řidič
- c) není řidič, pokud nemá průkaz cyklisty

2. Ochranou přilbu musí mít za jízdy nasazenou...

- a) každý cyklista
- b) cyklista mladší 18 let
- c) jen cyklista do 15 let

3. Cyklista, který pociťuje únavu...

- a) za jízdy pije energetické nápoje
- b) pokračuje v jízdě, dokud ho nebolí nohy
- c) na vhodném místě zastaví a odpočine si

4. Zadní svítilnou červené barvy musí být kolo vybaveno...

- a) vždy
- b) pouze pro jízdu ve městě
- c) pro jízdu za snížené viditelnosti

5. Cyklista nesmí jet...

- a) bez držení řídítek
- b) po krajnici
- c) v pravém jízdním pruhu

Odpověď na kvíz nám zašlete do 15. března z www.kampocesku.cz/souteze nebo na adresu redakce. Tři autoři správných odpovědí dostanou od redakce KAM po Česku zajímavou cenu.

Tajenku křížovky a odpověď na fotohádku nám zašlete do 15. března z www.kampocesku.cz/souteze nebo na adresu redakce. Dvakrát tři autoři správných odpovědí obdrží mapu věnovanou vydavatelstvím Kartografie PRAHA.



Přes jakou vodní nádrž vede tento železniční most se závěsnou stezkou pro pěší i cyklisty?

- a) vodní nádrž Hracholusky
- b) vodní nádrž Kružberk
- c) vodní nádrž Slezská Harta

POZOR: Podmínky soutěží najdete na www.kampocesku.cz/vseobecne-podminky. Nevyvednuté nebo nepřevzaté ceny výhercem do 30 dnů od jejich zveřejnění propadají bez náhrady.

Portál pražské kultury

S námi máte přehled



www.prazskyprehled.cz



HOLIDAY WORLD

&



REGION WORLD

MEZINÁRODNÍ VELETRHY CESTOVNÍHO RUCHU A REGIONÁLNÍ TURISTIKY

18.–20. 3. 2022

MIMOŘÁDNĚ V SOUBĚHU
S VELETRHEM
FOR CARAVAN



www.holidayworld.cz

ZÁŠTITA



CzechTourism



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SMO
SINCE 1963 AČESKÉ CESTOVNÍKOVY



ODBORNÁ SPOLUPRÁCE



HLAVNÍ MEDIÁLNÍ
PARTNER



MEDIÁLNÍ
PARTNEŘI



DOPROVODNÝ
PROGRAM

OFICIÁLNÍ
PŘEKLADATEL



MÍSTO
KONÁNÍ



OFICIÁLNÍ
VOZY

