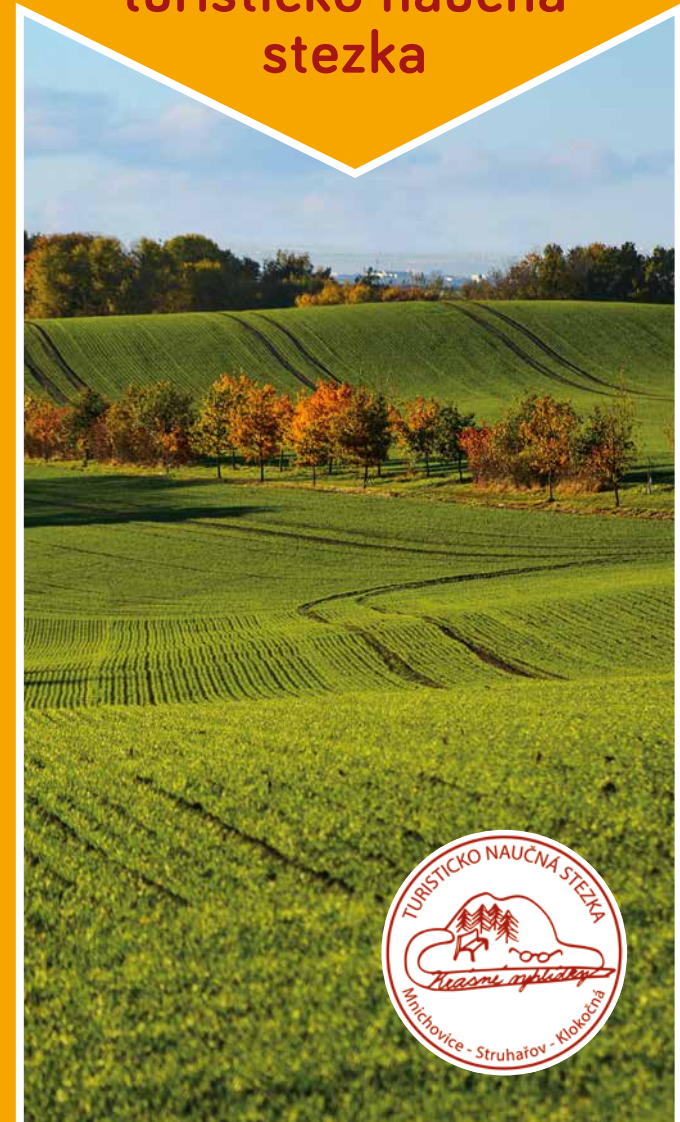




KRÁSNÉ VYHLÍDKY

turisticko naučná
stezka



► Zastavení č. 8 – Krásná vyhlídka II.

Jelikož je součástí naší naučné stezky také rozsáhlá výsadba stromů v úsecích vedoucích po orné půdě, je toto zastavení věnováno právě významu zeleně v krajině. Text na naučné tabuli se zabývá krajinnými a ekologickými aspekty výsadby zeleně a vysvětluje, proč je rozptýlená zeleň v krajině důležitá a na co je nutné dbát při její realizaci.

► Zastavení č. 9 – Krásná vyhlídka III.

Poslední zastavení naučné stezky Krásné vyhlídky je věnováno právě stezkám. Zabývá se smyslem obnovení zdejších stezek, ale i cest obecně. Odкрývá, v jaké podobě a za jakým účelem byly dříve budovány, k čemu sloužily a z jakého důvodu zanikly.

Partneři projektu:

ZŠ TGM Mníchovice
Klub českých turistů Říčany
DSO Ladův Kraj



ZÁKLADNÍ ŠKOLA
T. G. MASARYKA
MNICHOVICE
OKRES PRAHA-VÝCHOD



Obce:

Mníchovice
Struhařov
Klokocná



Vydala firma ADJUST ART, spol. s r.o. v roce 2022 v počtu 10 000 ks



www.krasne-vyhlianky.cz



Turisticko naučná stezka KRÁSNÉ VYHLÍDKY

Turisticko naučná stezka Krásné vyhlídky vznikla začátkem roku 2013 na podnět mnichovického Klubu seniorů. Představuje trasu, která po historických cestách spojuje tři obce – Mnichovice, Struhařov a Klokočnou. Společným záměrem těchto tří obcí je obnovit původní pěší cesty, zlepšit ekologickou stabilitu kdysi zelených ploch, polí a zpřístupnit veřejnosti krásné vyhlídky do Středočeského kraje, které se v těchto místech vyskytují.

Nechte se tedy také krásnými vyhlídkami očarovat a přejeme příjemnou cestu!

Trasa turisticko naučné stezky

Celý okruh stezky, počínaje mnichovickým nádražím přes Struhařov a Klokočnou, je dlouhý cca 9 km, zahrnuje devět zastavení se zajímavostmi a třemi velkolepými vyhlídkami do kraje.

► Zastavení č. 1 – Nádraží Mnichovice

V roce 1871 byla otevřena obcí Mnichovice železniční trať bez nádraží. To bylo vybudováno až v roce 1888. Toto zastavení informuje také o další zajímavé historii stanice až po úspěšné „Pohádkové nádraží“ roku 2012.



► Zastavení č. 2 – Mnichovické vily

je zastavení pod mnichovickým nádražím s výhledem na náměstí. Na konci 19. stol. se díky poloze na železniční dráze Praha – Vídeň staly Mnichovice pro obyvatele Prahy vyhledávaným výletním místem. Mnozí se rozhodli k trvalému bydlení a stavěli zde rodinné vily nebo domky. Dominantou mnichovického náměstí je barokní kostel Panny Marie, postavený na základech vyhořelého kostela ve stylu „selského baroka“ r. 1746.

► Zastavení č. 3 – Zittův mlýn

je cenným dochovaným dokladem lidové architektury a mlynářského zařízení. Je nejstarším mlýnem v regionu – postaven v této podobě byl v r. 1600.

► Zastavení č. 4 – Rybník Koloděj,

který tu kdysi stával se v r. 1735 protrhl po velké průtrži mračen. Dodnes jsou zde k vidění zbytky hráze. U zastavení jsou informace o fauně a flóře v této oblasti.

► Zastavení č. 5 – Krásná vyhlídka I.

První zastavení s Krásnou vyhlídkou je věnováno především geomorfologii krajiny a významným dominantám, které odtud

lze spatřit. Návštěvník si může prohlédnout panoramatickou fotografii s pohledem do okolní krajiny, na níž jsou vyznačené jak větší geomorfologické celky, tak významné dominanty (např. Čerčanský chlum, Neštětická hora), zajímavá místa (Konopiště, kostel sv. Klimenta ve Lštění) či sídla (Mnichovice, Benešov).

► Zastavení č. 6 – Struhařovská tvrz

Na levé straně od tohoto zastavení kdysi stávala struhařovská tvrz, tomuto místu se dodnes říká „Na hradě“. Na pravé straně bývaly rybníky.

Bohužel ani o tvrzi, ani o rybnících se nedochovalo mnoho zpráv, některé jsou věrohodné, jiné spíše legendami. Zastavení č. 6 je tedy věnováno struhařovské tvrzi a struhařovským rybníkům, a to nejen těm již zaniklým, ale i těm, které se dochovaly dodnes.

► Zastavení č. 7 – Struhařovská náves

Toto zastavení stručně informuje návštěvníky o historii struhařovské návsi. Zejména pak o historii místní školy, která byla založena v roce 1868 a zanikla na konci 70. let 20. století. Návštěvníci mohou pomocí několika historických fotografií školy sledovat její vývoj a proměny a spatřit, jak náves vypadala v minulém století.