



JEMNICE

TIPY NA VÝLETY



www.tic.jemnice.cz

Procházka Městským lesem



11 km



173 m



Trasa je vhodná pro pěší i cyklo



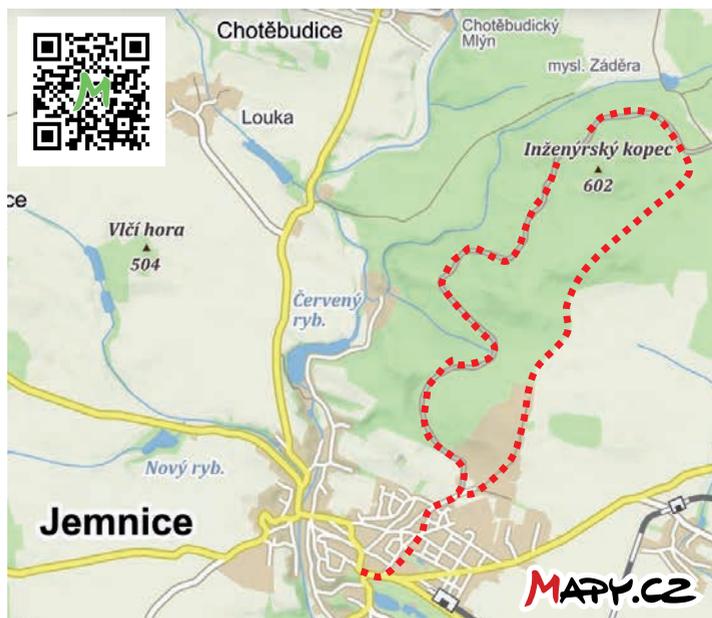
Jemnice – Městský les - Jemnice

Pokud toužíte po procházce klidnou přírodou, je tato trasa ideální právě pro Vás. Poznáte při ní krásy Městského lesa. Cesta vede po zelené turistické značce téměř k rybníku Záděra a kolem Inženýrského kopce se vrací zpět do Jemnice.



Trasa začíná v centru města. Napojíme se na zelenou turistickou značku a ulicí Lípová se dáme směrem k sídlišti "U Víta" a po zelené turistické značce dál za město. Cesta nás povede po okraji lesa kolem Borového vrchu (521 m n. m.), který se nachází po pravé straně. Cesta pokračuje Městským lesem dál po zelené až na prostornou křižovatku, kde se dáme vlevo po asfaltové lesní cestě a ze zelené turistické značky se odpojíme. Cesta se začne stáčet vlevo, směrem zpět k městu. Po levé straně se nachází Inženýrský kopec (602 m n. m.), nejvyšší bod v okolí. Dál pokračujeme po klikaté zpevněné lesní cestě směrem do Jemnice. Během cesty budeme míjet ještě Modrácký kopec (572 m n. m.), který se nachází po levé straně. Těsně před městem mineme zahrádkářskou osadu a napojíme se zpět na zelenou, tentokrát vpravo a dojdeme zpět do centra města.





Výlet k „Hlubočáku“ (Hlubokému rybníku)



14 km



152 m



Trasa je vhodná pro pěší i cyklo

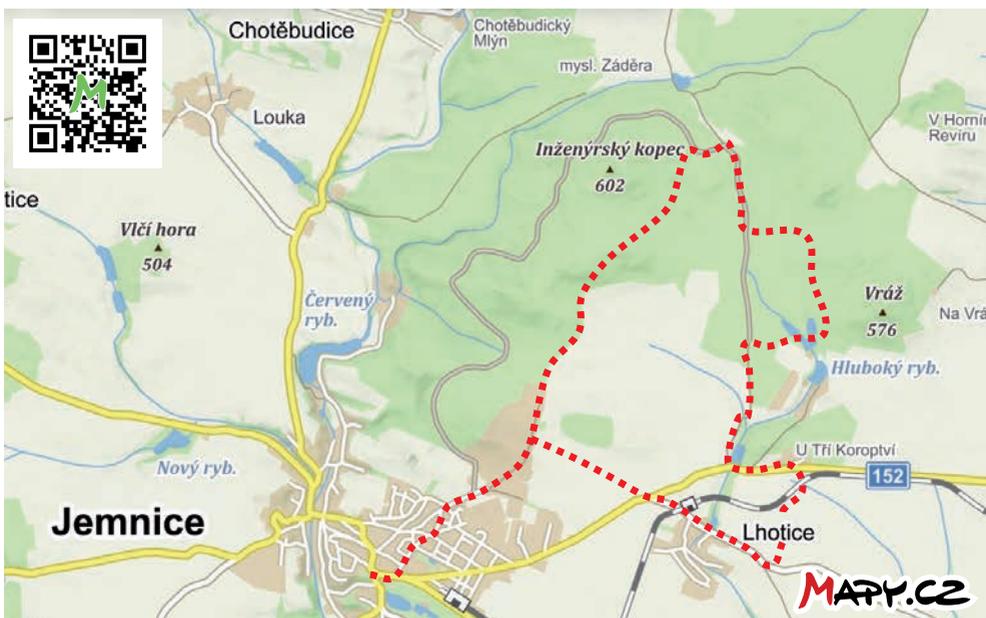


Jemnice – Městský les – U Hlubokého rybníka – U Tří Koroptví – Lhotice – Jemnice

Tato trasa Vás zavede severovýchodně od města k několika rybníkům ukrytých v krásné přírodě mikroregionu. Trasa vede z Jemnice Městským lesem kolem “Hlubočáku”, osadů Tří Koroptve a obcí Lhotice zpět do Jemnice.



Napojíme se na zelenou turistickou značku a ulicí Lípová se dáme směrem k sídlišti “U Víta”. Po zelené turistické značce pokračujeme dál za město. Cesta nás povede po okraji lesa kolem Borového vrchu (521 m n. m.), který se nachází po pravé straně. Dále cesta pokračuje Městským lesem opět po zelené – až na prostornou křižovatku pod Inženýrským kopcem (602 m n. m), nejvyšším vrcholem v okolí. Zde se dáme vpravo, a tím se odpojíme ze zelené turistické značky. Po dalších cca 200 metrech zabočíme vpravo na asfaltovou lesní cestu a po necelém kilometru se dáme odbočkou vlevo. Pokračujeme lesní cestou a na první možné odbočce se dáme vpravo. Po necelém kilometru dorazíme k Dlouhému rybníku. Ještě před rybníkem se vlevo, na dohled od cesty, nachází udržovaná Šustáčkova studánka, která nám během cesty poskytne příjemné osvěžení. Pokračujeme dál podél Dlouhého rybníka rovně. Po pravé straně mineme Široký rybník. Pokud budeme pokračovat cestou stále rovně, podél pole, dorazíme až k „Hlubočáku“ (Hluboký rybník). V případě pěkného počasí je tento rybník ideálním místem ke koupání v přírodě. Od rybníka pokračujeme stále rovně skrz chatovou osadu a lesní cestou vpravo se dostaneme až na silnici č. 152 vedoucí z Moravských Budějovic do Jemnice. Dáme se vlevo podél silnice až do osady Tří Koroptve. Pozor na zvýšený provoz! V osadě se nachází stará zvonička se zvonkem Robotníčkem. Přejdeme silnici a pokračujeme polní cestou k místnímu rybníčku. Ten mineme a za kolejem (Pozor na provoz!) se dáme polní cestou vpravo přes pole, až k lípě u Lhotic. Od lípy pokračujeme vpravo po silnici přes Lhotice - až za obec na křižovatku se silnicí č. 152. Opět přejdeme silnici a napojíme se vpravo na polní cestu. Ta nás dovede k zelené turistické značce. Zde odbočíme vlevo a pokračujeme zpět do Jemnice.



Výlet do pohádky



18 km



146 m



Trasa je vhodná pro pěší i cyklo



Jemnice – Pálovice – Panenská – Bělčovice – Pálovice - Jemnice

Vydáte-li se na tento výlet, objevíte místo plné aktivit a zážitků, které Vás zabaví třeba i na celý den. Kromě jízdy na kole si můžete vybrat, jestli půjdete 4 km lesem a zažijete příběh pohádkové stezky, zůstanete si hrát na dětském hřišti a projdete si Hastrmanovu ekostezku, stezku smyslů, nebo se vydáte na rozhledny či objevovat skryté kešky.



Z Jemnice se vydáme po cyklotrase č. 5220 do obce Pálovice. Ty projedeme po hlavní silnici a za obcí se odpojíme z cyklotrasy a vydáme se vlevo směrem k obci Panenská. Po příjezdu do obce nás navedou informační tabule „Pohádková Panenská“ až k dětskému hřišti s infobudkou, kde je výchozí místo všech aktivit. Zde je vhodné kola odložit (v letní sezóně je v provozu úschovna kol) a vydat se na některou z nabízených aktivit – pohádková stezka, Hastrmanova ekostezka, stezka smyslů, rozhledny, či si pro změnu půjčit koloběžku a vydat se do blízkého lesa. V letní sezóně je v provozu infobudka s drobným občerstvením. K návratu zpět do Jemnice se od dětského hřiště vydáme po asfaltové cestě k lesu. Na první odbočce v lese (před hájenkou) se dáme vlevo. Po lesní a poté polní cestě dojedeme do obce Bělčovice. Projedeme celou obec a na konci se napojíme na komunikaci, která nás vlevo zavede do Pálovic a následně zpět do Jemnice.

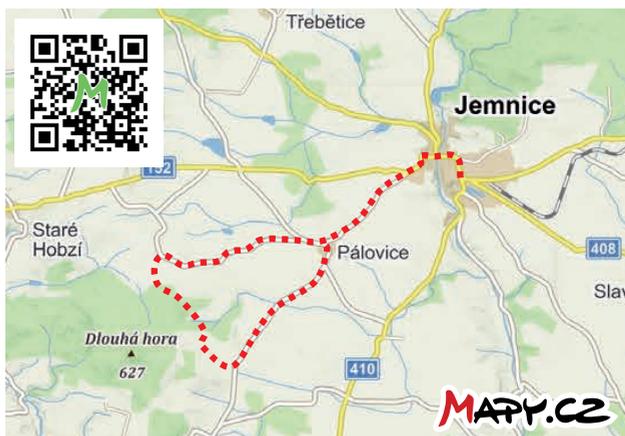




Pohádková stezka
Hastrmanova ekostezka
Stezka smyslů
Rozhledny
Dětské hřiště
Půjčovna koloběžek

Více informací:
www.pohadkova.panenska.cz

POHÁDKOVÁ
PANENSKÁ



Na kole tam, vlakem zpět



26 km



273 m



Trasa je vhodná pro pěší i cyklo



Jemnice – Lomy – Budkov – Kosová – Moravské Budějovice – Jemnice

Jak již název napovídá, v dalším cyklovýletu zkombinujeme kolo a vlak na trati Jemnice – Moravské Budějovice. K tomuto výletu využijeme dálkovou cyklotrasu č. 26 Jihlava–Třebíč–Raabs, která nás povede z Jemnice až do Moravských Budějovic.



Na cyklotrasu se napojíme v Jemnici a pojedeme směr obec Lomy. Při výjezdu z Jemnice projedeme kolem přírodního koupacího biotopu, který doporučujeme v letních měsících navštívit. Dále projedeme kolem Červeného rybníka a hrobky Pallaviciniů. Zde se můžete na chvíli zastavit a hrobku si prohlédnout alespoň zvenčí. Pokračovat budeme po cyklotrase přes Městský les až do obce Lomy. Před obcí se cyklostezka stáčí vpravo směr Budkov. V lese za obcí Budkov se dáme vlevo a pokračujeme po lesních cestách stále po značené cyklotrase č. 26. Potkáme několik rybníků, z nichž rybník Hrachovec, v chatové osadě Kosová, lze využít i k přírodnímu koupání. Dále pokračujeme až do Moravských Budějovic. Doporučujeme najít si chvíli času k prohlídce města nebo návštěvě místního koupaliště. Zde naše putování zakončíme na vlakovém nádraží. K návratu využijeme vlak, který nás zaveze zpět do Jemnice. V letních měsících pak lze využít i výletní vláček, který na trati také jezdí (pouze víkendový provoz, info na svd-jzm.cz).





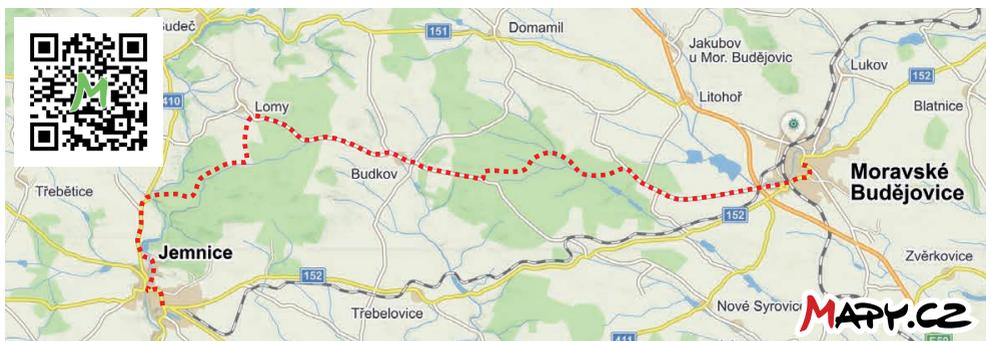
Zámek Budkov. Na začátku 16. století byla vodní tvrz přestavěna ve stylu pozdní gotiky, avšak již v letech 1545-55 za Hrubčických z Čechtína byl objekt přestavěn na renesanční zámek. Z původní tvrze se dochovala vstupní věž s hodinami. V období, kdy byl majitelem František Karel Berchtold z Uherčic, došlo k drobným barokním úpravám, především interiérů. Začátkem 19. století byl založen přilehlý anglický park a vodní zahrada. V současnosti prostory zámku využívá dětský domov.



Biotop Jemnice
www.biotop.jemnice.cz

Výletní vlak
www.svdjzm.cz

Moravské Budějovice
www.mbudejovice.cz



Údolím řeky Želetavky



29 km



308 m



Trasa je vhodná pro pěší i cyklo



Jemnice – Radotice – Bačkovice – Šimkův mlýn – Lubnice – Police – Jiratice – Jemnice

Při toulkách malebným údolím řeky Želetavky můžete (kromě přírodních krás) objevovat i staré mlýny, které se na této řece dochovaly dodnes.



Vydáme se z Jemnice po značené cyklotrase č. 26 Jihlava–Třebíč–Raabs údolím řeky Želetavky do Radotic. Po necelých dvou kilometrech se po pravé straně nachází u Želetavky první z mlýnů na trase, Týnský mlýn (1). Z obce Radotice pokračujeme až do Bačkovic. Necelý kilometr za Bačkovicemi se nachází po pravé straně u Želetavky další z mlýnů – Růžičkův (2). Pokračujeme po silnici až na křižovatku a dáme se vpravo směrem na Dančovice. Po cestě dojdeme k Šimkovu mlýnu (3). Od něj pokračujeme přes řeku Želetavku až na křižovatku, kde odbočíme vlevo. Po 500 metrech odbočíme opět vlevo mimo hlavní komunikaci na asfaltovou lesní cestu. Ta nás zavede až nad obec Lubnice, kde se vlevo napojíme na hlavní komunikaci vedoucí do obce. U kostela sv. Jiří odbočíme vpravo (za domem č.p. 28) a napojíme se na polní cestu, která nás kolem toku Želetavky dovede až k lokalitě „U Mlýna“. Pokračujeme dál podél Želetavky a po necelých dvou kilometrech dorazíme k Novému mlýnu (4), poslednímu mlýnu na trase. Od mlýna pokračujeme vlevo polní cestou až do obce Police (5) a dál přes silnici polní cestou k rybníku „Ve Vosíku“. Od rybníka pokračujeme vlevo podél Jiratického potoka směrem do Jiratic. Na křižovatce s asfaltovou silnicí se dáme vpravo a na další křižovatce vlevo po hlavní silnici. Před Jiraticemi odbočíme vpravo z hlavní silnice a pokračujeme polní cestou kolem vrcholu Dobrá (516 m n. m). Na křižovatce polních cest se dáme vlevo a vlevo se držíme i na dalším rozcestí ve tvaru Y. Pak pokračujeme rovně po polní cestě a na konci cesty se dáme opět vlevo. Po 500 m dorazíme na silnici vedoucí vpravo přímo do Jemnice.

(1) Týnský mlýn měl údajně koupit v roce 1905 otec pana Bálka od Maxe Augusty. Mlýn byl v provozu ze všech okolních nejdéle. Po roce 1989 byl vrácen původnímu majiteli, který pokračoval v mletí, dokud mu to zdraví dovolilo.

(2) Růžičkův mlýn patří do katastru obce Bačkovice. Podle dostupných údajů stojí Růžičkův mlýn v místech, kde stávala tvrz. V roce 1840 jej údajně postavil mlynář jménem Hrubý.

(3) K Bačkovicím patří také osada Šimkov a Šimkův mlýn. Ten má datum vzniku 1854. Původní majitel Hrubý, německé národnosti, byl v květnu 1945 odsunut. V roce 1946 vlastnil mlýn mlynář Slavík. Nynějšími majiteli jsou Chaloupkovi.

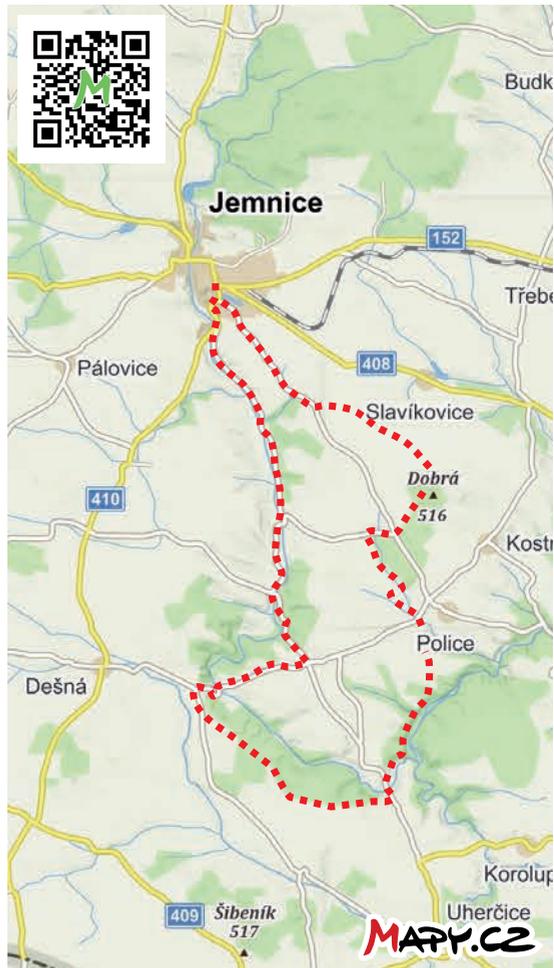
(4) Historie Nového mlýna sahá až do začátku 19. století, kdy stávala na jeho místě koželužna. V roce 1817 byla budova přestavěna na vodní mlýn využívající toku přilehlé Želetavky. Mouka se zde mlela až do druhé světové války, kdy byl provoz mlýna ukončen. V té době byl majitelem pan Čurda a mlýnu se říkalo Čurdův. Po roce 1948 podlehl mlýn znárodnění a budova se používala jako ubytovací zařízení. V roce 1969 mlýn koupil pan Ferdan a kvůli ubohému stavu nemovitosti a jeho vybavení nemohlo být obnoveno žádné z původního zařízení ke zpracování obilí. Objekt rodina Ferdanova zrekonstruovala a dodnes je využíván jako letní sídlo.

(5) Zámek Police vznikl renesanční přestavbou původní tvrze koncem 16. století, v letech 1720-30 byl upraven barokně. Po 2. světové válce chátral, od roku 1989 je rekonstruován. Dnes tento čtyřkřídlý objekt s dominantní hranolovou věží obklopuje park. V interiérech se dochovala bohatá štuková výzdoba, nástěnné malby a kaple z 18. století.

V Polici se také nachází synagoga z poloviny 18. století. Je zajímavým a velmi dobře zachovalým dokladem venkovské barokní stavby. Otevřena byla v roce 2020 a slouží jako muzeum místní židovské komunity. Součástí židovského osídlení v Polici je také židovský hřbitov, který se nachází v blízkosti synagogy.

Informace na www.obec-police.cz





Údolím Dyje



37 km



467 m

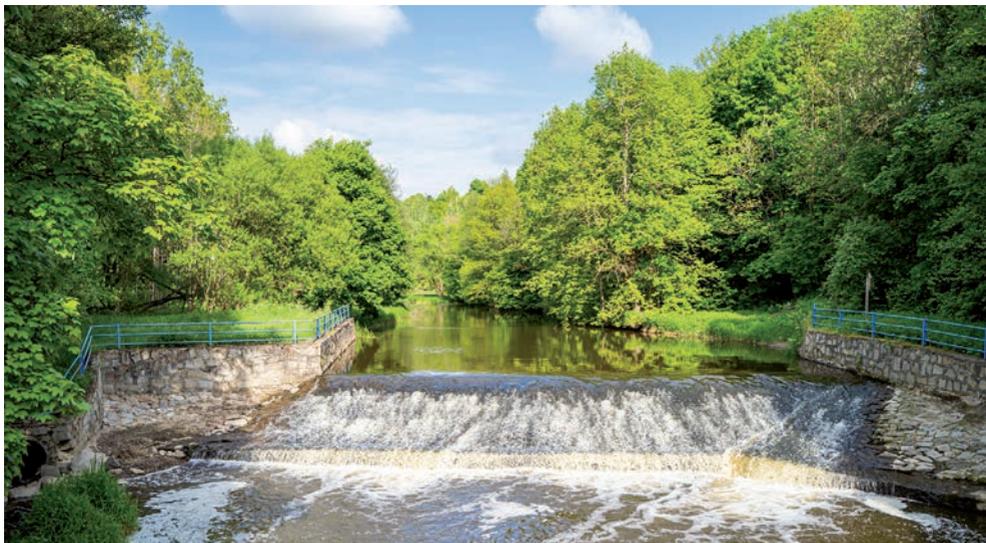


Trasa je vhodná pro pěší i cyklo



Jemnice – Louka – Třebětice – Chlumec – Janov – Panenská – Pálovice - Jemnice

Další z malebných údolí v okolí Jemnice je kolem Moravské Dyje. A právě tam bude směřovat náš další tip na výlet.



V Jemnici se napojíme na cyklostezku č. 26, případně i souběžnou červenou turistickou značku. Ulicí Červenomlýnská projedeme kolem přírodního koupacího biotopu, který doporučujeme v letních měsících navštívit. Dále budeme pokračovat kolem Červeného rybníka a napojíme se vpravo na hlavní komunikaci č. 410. Před hrobkou rodu Pallaviciniů (doporučujeme ji navštívit, přístupná však pouze zvenčí) se dáme vlevo po červené turistické značce do obce Louka. Projedeme celou obec a za obcí se napojíme na polní cestu, která nás dovede až do obce Třebětice. Přes obec pokračujeme stále po červené turistické značce k lesu. V lese pokračujeme cca 850 m rovně po červené značce, než přijedeme na křižovatku lesních cest (pod Třebětickým vrchem). Zde se dáme vlevo a pokračujeme až k hlavní komunikaci č. 408 – pod Vlažinský kopec. Zde opatrně přejedeme silnici (špatný rozhled) a pokračujeme vpravo po lesní cestě kolem kapličky (tu máme po pravé ruce). Lesní cestou, která se po čase změní v asfaltovou cestu, pokračujeme stále rovně až do obce Chlumec. Před obcí se nám naskytne krásný výhled na město Dačice.

V Chlumu se napojíme vpravo na silnici, která nás dovede na náves. Zde nad kaplí sv. Cyrila a Metoděje odbočíme ostře vlevo (mezi čp. 3 a 31) a před koncem obce u rozcestníku koňských stezek odbočíme vpravo mezi zahrádky. Dále pokračujeme po polní cestě z kopce dolů. Na konci polní cesty se dostaneme na silnici, po které budeme pokračovat vlevo. Zde také narazíme na zelenou turistickou značku. Po cca 460 m sjedeme u autobusové zastávky vpravo ze silnice na polní cestu a po zelené turistické značce pokračujeme údolím řeky Dyje. Cestou kolem řeky mineme několik mlýnů a chatové osady. Po zelené



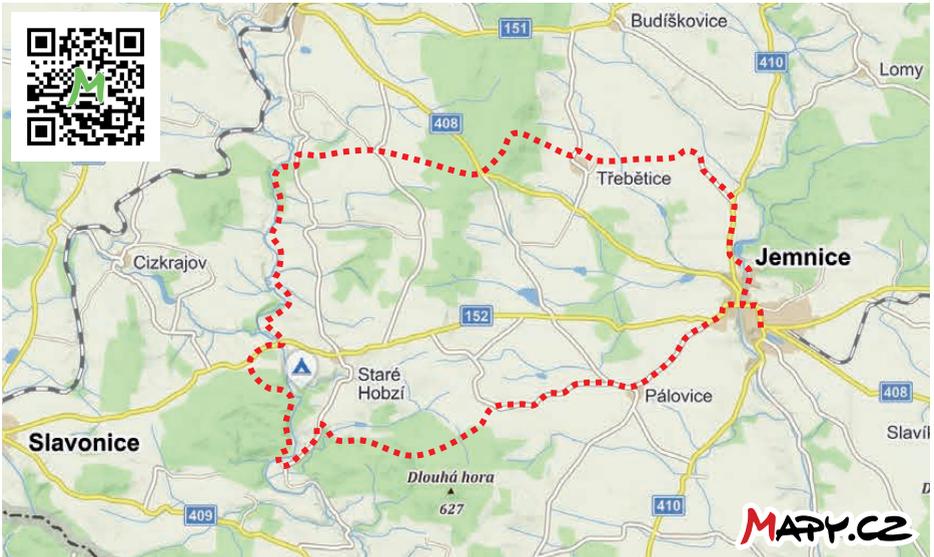
turistické znače se tak dostaneme až na hlavní komunikaci č. 152 – turistické rozcestí U Louckého Mlýna (1). Zde budeme pokračovat vpravo po silnici směr Slavonice. Tady pozor na zvýšený provoz! Po 1,1 km, u malého stromového remízku, odbočíme ostře vlevo a dostaneme se na polní cestu vedoucí k lesu. Po cca 500 m jízdy lesem dorazíme na lesní křižovatku, na které se dáme vlevo z kopce dolů. Dostaneme se opět do údolí řeky Dyje a budeme pokračovat po jejím pravém břehu. Cestou mineme studánku a následně se napojíme na

asfaltovou lesní cestu a cyklotrasu č. 1002. Stále pokračujeme podél řeky až k mostu, kde přejedeme řeku a pokračujeme do malé obce Janov. V obci se napojíme na silnici vedoucí do Starého Hobzí. Asi 1,3 km za Janovem před osadou Veselíčko odbočíme vpravo na polní cestu vedoucí kolem rybníka do lesa. Na první lesní křižovatce nad rybníkem odbočíme vlevo. Asfaltová lesní cesta nás po 2,3 km dovede na další větší lesní křižovatku. Zde se dáme opět vlevo z kopce dolů a budeme pokračovat stále rovně až do obce Panenská. Cestou mineme část pohádkové stezky. Po příjezdu do Panenské najdeme po pravé straně dětské hřiště s možností občerstvení. Zde je také výchozí místo pro další aktivity (2). Obec projedeme z kopce dolů po silnici, která nás dovede přes obec Pálovice zpět do Jemnice.

(1) Loucký mlýn. Areál bývalého mlýna se splavem a náhonem. Jedná se o nejstarší mlýn na Moravě, jeho původ je doložený už od 12. století. Současná klasicistní budova mlýnice pochází, pravděpodobně, ze 16. století. V roce 1901 část mlýna shořela. Byl postaven nový mlýn, který v sobě ukrývá stavebně-historické konstrukce původní stavby. K dalšímu stavebnímu rozvoji došlo ve 20. letech 20. století, kdy byla postavena kaple, výmínek a turbinový domek. Přestože většina staveb pochází z 20. století (kromě klasicistní mlýnice), je areál mlýna, díky své zachované ucelenosti, velice historicky hodnotný.

(2) Mimo dětského hřiště nabízí toto místo plno dalších aktivit a zážitků, které Vás zabaví třeba i na celý den. Můžete si vybrat, jestli půjdete 4 km lesem a zažijete příběh pohádkové stezky, projdete si Hastrmanovu ekostezku, stezku smyslu, nebo se vydáte na rozhledny či objevovat skryté kešky. V letní sezóně je možné si zapůjčit koloběžky a vydat se na některou z doporučených tras. Více informací najdete na www.pohadkova.panenska.cz





Výlet na Bábu



39 km



502 m



Trasa je vhodná pro pěší i cyklo



Jemnice – Městský les – Lomy – Radkovice u Budče – Knínice – Nová Říše – Červený Hrádek – Budiškovice – Třebětice – Louka - Jemnice

Na této trase se vydáte na sever od Jemnice a budete využívat především lesní a polní cesty. Kromě Městského lesa zavítáte i na nejvyšší kopec v okolí – Bábu a navštívíte klášter v Nové Říši.



Z Jemnice se vydáme po zelené turistické značce přes sídliště „U Víta“ směrem k zahrádkám za Jemnicí. U vodárny odbočíme vlevo a pokračujeme po asfaltové komunikaci přes Městský les. Cestou potkáme Javorní horu (554 m n. m), Modrácký kopec (572 m n. m.) a Inženýrský kopec (602 m n. m). Za Inženýrským kopcem mineme zelenou turistickou značku a na další křižovatce se dáme po asfaltové cestě z kopce dolů k rybníku Záděra. Za ním se napojíme na cyklostezku č. 26 a pokračujeme do obce Lomy. V obci se držíme zelené turistické značky, která nás zavede až do Radkovic u Budče. Po příjezdu na hlavní komunikaci se dáme vlevo – směr Budeč (napojíme se na cyklostezku č. 5124). Asi po 1,2 km přijedeme k Suchému mlýnu, kde z hlavní komunikace odbočíme vpravo ke Šmahlovu rybníku a pokračujeme po cyklostezce č. 5124 do Knínice (1). Obcí pojedeme stále rovně, cca 400 m za křižovatkou s hlavní komunikací se odpojíme od cyklostezky č. 5124 a pokračujeme rovně kolem rybníka Husinec (rybník máme po levé ruce). Na rozcestí na konci rybníka pokračujeme rovně po polní cestě. Přejedeme struhu potoka Prokopka a pokračujeme vpravo kolem rybníka U Skřípku k Obecnímu rybníku. Zde se napojíme na modrou turistickou značku, po které pokračujeme vpravo. Na asfaltové komunikaci se k modré turistické značce připojí ještě cyklotrasa č. 5220, zde pokračujeme také vpravo až k odpočívadlu Magdalena (2). Tady je možné si odpočinout v přístřešku a nabrat síly na další cestu. Z Magdaleny pokračujeme vlevo po silnici do Nové Říše (souběžně s červenou turistickou značkou a cyklotrasou č. 5220). Po příjezdu do Nové Říše (3) přejedeme potok Vápvka a držíme se stále rovně - směr centrum města. Pokud budete mít chvíli čas, doporučujeme centrum města navštívit. Asi 200 m

od potoka bude ve stoupání do centra po levé straně zatravněný trojúhelník. Zde odbočíme vlevo do ulice Na Kopečku, kterou pokračujeme stále rovně. Před Penzionem U Pelejevých se dáme vlevo a opět přejedeme potok Vápvka. Za mostem se dáme vpravo a podél potoka dojedeme až do Červeného Hrádku. Přijedeme k Mlýnskému rybníku, kde se dáme po asfaltové komunikaci z kopce dolů do obce. Pod kopcem na křižovatce se napojíme na cyklotrasu č. 5124 a pokračujeme vlevo. Zde nás čeká stoupání asfaltovou lesní cestou až ke stavení, kde najdete pamětní



desku Otokara Březiny. Lesní cestou pokračujeme dále až na křižovatku, kde se napojíme na modrou turistickou značku a cyklotrasu č. 5220. Zde se dáme vpravo a po asfaltové lesní cestě pokračujeme až k vysílači – rozcestí Nad Jersicemi. Budete-li mít dostatek sil, udělejte si krátkou zajížd'ku na jeden z nejvyšších kopců v okolí – vrch Bába (665 m n. m). Od vysílače je to cca 1,2 km a vede tam modrá turistická značka. Z vrcholu se vrátíme zpět k vysílači a budeme pokračovat vpravo po asfaltové cestě a cyklotrase č. 5220 až do obce Budiškovice (4). Na návsi za obecním úřadem se napojíme vpravo na hlavní silnici č. 151. Z té však hned po 150 m sjedeme vlevo. Stále se držíme cyklotrasy č. 5220, která nás zavede až na okraj obce Třebětice. Před obcí se napojíme na červenou turistickou značku, po které pokračujeme vlevo po polní cestě až do obce Louka. Projedeme návsi obce a po červené značce pokračujeme až na křižovatku s hlavní komunikací č. 410. Zde si můžete udělat opět malou zastávku a navštívit hrobku rodu Pallaviciniů (přístupná je pouze z venku, při některých příležitostech jsou otevřeny i interiéry). Na křižovatce pokračujeme vpravo po cyklostezce č. 26 a souběžné červené turistické značce. Ty nás zavedou kolem Červeného rybníka zpět do Jemnice. Mineme také přírodní koupací biotop, který doporučujeme v letních měsících navštívit.



(1) Kostel Povýšení sv. Kříže v Knínicích je barokní kostel zbudovaný v letech 1715–17 jako součást jezuitské rezidence jihlavských, posléze telčských jezuitů. V jižním průčelí ke kostelu přiléhá sýpka, která původně sloužila jako obytná budova.

(2) Barokní kaple sv. Magdaleny byla v roce 1807 odsvěcena a přestavěna na myslivnu. V letech 1924–29 zde pobýval básník Otakar Březina.

(3) Klášter Nová Říše byl původně ženský klášter, který založil vojenský velitel Markvard z Hrádku roku 1211. Během husitských válek byl zrušen a i přes snahy o zachování řádu v roce 1597 komunita vymřela. O rok později do kláštera přišli dva mniši a v následujících letech začala přestavba kláštera a jeho kulturní vzestup. Rozvoj ukončil rozsáhlý požár v roce 1813. V roce 1942 zde vzniklo sídlo Hitlerjugend a od roku 1950 vojenské skladiště. Dnes je opět plně v rukou premonstrátů a pro návštěvu si můžete vybrat z několika prohlídkových okruhů, které Vás zavedou do opatského kostela sv. Petra a Pavla s nádhernou vnitřní výzdobou, kaple sv. Anny, rozsáhlé knihovny, hudebního sálu, prelatury nebo síně osobnosti.

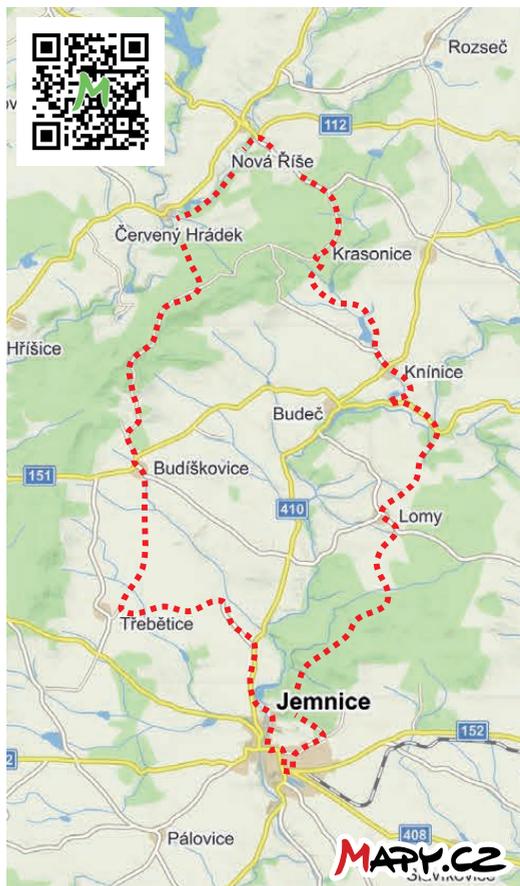
(4) Zámek Budiškovice vystavěl Maxmilián Leopold z Castelma v roce 1690 na renesančních základech. Je to čtyřkřídlý barokní objekt s nádvořím, které ze všech stran lemují arkády. Roku 1760 se dostal do vlastnictví rodu Wallisů, kteří jej drželi až do roku 1945. V 19. století byly provedeny pouze menší stavební úpravy, zároveň byl založen rozsáhlý park s oborou. Zámecké prostory využíval do roku 2018 domov pro seniory.





Klášter Nová Říše
www.klasternovarise.cz

Biotop Jemnice
www.biotop.jemnice.cz



Lehké opevnění v údolí Dyje



47 km



497 m



Trasa je vhodná pro pěší i cyklo



Jemnice – Pálovice – Panenská – Janov – Písečné nad Dyjí – Vratěnín – Uherčice – Lubnice – Bačkovice – Radotice – Jemnice

Pojďte poznávat zapomenutý kout republiky v blízkosti hranic s Rakouskem, kde na Vás na každém kroku čekají pozůstatky lehkého opevnění z let 1936-1938. V první části trasy pojedete údolím Moravské Dyje a do Jemnice se vrátíte údolím řeky Želetavky.



Z Jemnice se vydáme po hlavní silnici č. 152 směrem na Slavonice. Hned za městem se z této silnice odpojíme a budeme pokračovat vlevo silnicí vedoucí do obce Pálovice. Odtud budeme pokračovat po silnici až do obce Panenská. Tu projedeme až k horní křižovatce, kde se dáme vlevo směrem k lesu. Po levé straně mineme dětské hřiště s možností občerstvení a řadou dalších aktivit (1). Po asfaltové cestě pokračujeme do lesa. Za mostkem přes Hejnický potok zahneme na druhé křižovatce vpravo (po levé straně stojí dřevěné posezení). Lesní cesta nás dovede z kopce dolů k dalšímu většímu rozcestí – křižovatka tvaru T. Zde se dáme vpravo přes lesní závoru ven z lesa. Až narazíme na silnici vedoucí ze Starého Hobzí, zahneme vlevo a z kopce dolů sjedeme do obce Janov. Zde se napojíme na cyklotrasu č. 1002 a pokračujeme údolím Dyje do Nového Hobzí. Od Janova můžete po obou stranách silnice pozorovat řadu drobných bunkerů (řopíků), které sloužily jako součást lehkého opevnění. Postaveny byly v letech 1936-1938. Podrobné informace k jednotlivým objektům najdete na www.ropiky.net.

Z Nového Hobzí budeme pokračovat dále po silnici až do obce Modletice. Na konci obce v pravotočivé zatáčce sjedeme ze silnice vlevo na polní cestu, která nás zavede až do obce Písečné (2). Na návsi zatáčme vlevo na hlavní komunikaci a po cyklotrase č. 48 pokračujeme přes Rancířov až do Vratěnína.

Obec projedeme rovně směrem na hraniční přechod do Rakouska. Za obcí narazíme na Vratěnský rybník, před kterým zabočíme vlevo.

Pokud byste si chtěli udělat malou zajíždku, můžete se jet podívat na Grázlovu vyhlídku (3) v rezervaci Bílý kříž. U rybníka byste nezahnuli vlevo, ale pokračovali stále rovně po zelené turistické značce. Na křižovatce, kde se zelená turistická značka stáčí vlevo, budete pokračovat stále rovně po Graselově stezce Vratěnin a po cca 1,1 km přijedete k přístřešku u Grázlové vyhlídky. Zde musíte kola nechat a pokračovat cca 100 m k vyhlídce. Odměnou Vám budou nádherné výhledy na údolí Dyje.

Dále pojedeme kolem Vratěnského potoka. Cestou se dostaneme k bunkru Spolku pohraniční historie a následně ke Zlaté studánce. Za studánkou je křižovatka cest, kde se vydáme vlevo do obce Uherčice (4). Po příjezdu do Uherčic spatříme státní zámek Uherčice, ke kterému se dostaneme po místních komunikacích. Budete-li mít dostatek času, nenechte si ujít jeho prohlídku. Podívat se můžete také do volně přístupné zámecké zahrady, kde, mimo jiné, najdete obelisk (5), nebo torzo nejstarší rozhledny (6) na Moravě.

Z Uherčic se vydáme po silnici č. 411 do obce Lubnice. Dále pokračujeme do obce Bačkovice a údolím kolem řeky Želetavky se dostaneme přes obec Radotice zpět do Jemnice.

(1) Mimo dětského hřiště nabízí toto místo plno dalších aktivit a zážitků, které Vás zabaví třeba i na celý den. Můžete si vybrat, jestli půjdete 4 km lesem a zažijete příběh pohádkové stezky, projdete si Hastrmanovu ekostezku, stezku smyslů, nebo se vydáte na rozhledny či objevovat skryté kešky. V letní sezóně je možné si zapůjčit koloběžky a vydat se na některou z doporučených tras. Více informací najdete na www.pohadkova.panenska.cz

(2) Zámek Písečné vznikl renesanční úpravou gotické tvrze ve 2. polovině 16. století. V této podobě se prakticky dochoval dodnes. Nevýrazné stavební úpravy byly provedeny ve 2. polovině 18. století. Je to čtyřkřídlová budova, která si v severozápadní části zachovala původní renesanční okrouhlou a hranolovou věž. V současnosti je zámek v soukromém vlastnictví a prošel rozsáhlou rekonstrukcí.

V obci najdete také židovský hřbitov obehnaný kamennou zdí pocházející z počátku 18. století. V současnosti se zde nachází přibližně 450 náhrobků, převážně barokního a klasicistního typu. Nejstarší náhrobek je datován do roku 1730.



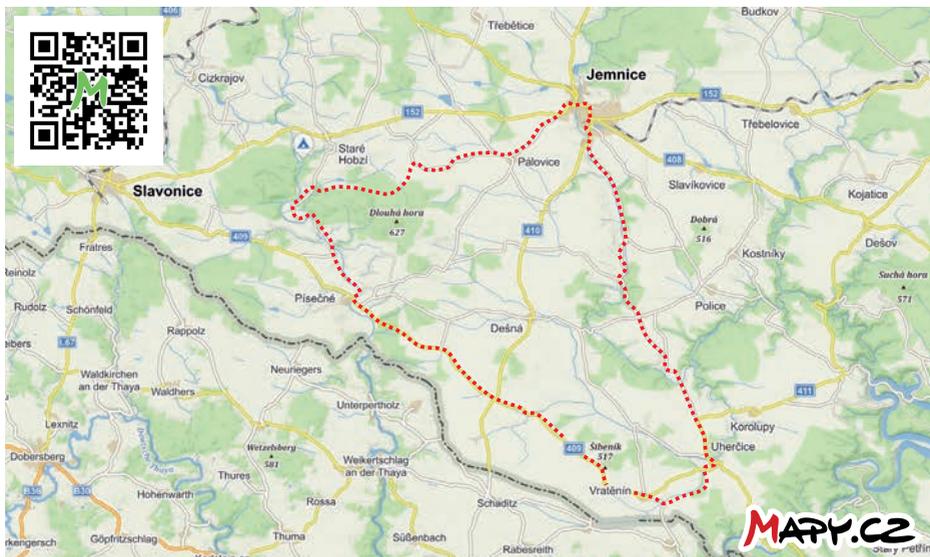
(3) Vyhlička, také nazývaná Grazlova vyhlídka, je pojmenovaná po Johannu Georgi Graselovi, který zde na přelomu 18. a 19. století působil jako bandita a loupežník. Proto se z jeho jména vytvořilo slovo grázl. Z vyhlídky jsou krásné pohledy do údolí řeky Dyje a okolního kraje. Zaveďte Vás sem Graselova naučná stezka. K odpočinku je tu připravené posezení.

(4) Zámek Uherčice byl v polovině 16. století z původní gotické tvrze přestavěn Krajíři z Krajku na renesanční zámek. Vznikl tak lichoběžníkový dvůr s dvoupatrovými arkádami, východní arkádový dvůr, na který byl přístup branou s věží. Roku 1628 se majitelem stává Jakub z Berchtoldu. Po roce 1670 postupně probíhají barokní úpravy interiérů spočívající v bohaté štukové výzdobě. Další úpravy interiérů proběhly v 19. století v duchu klasicismu. Od roku 2019 prochází zámek rozsáhlou rekonstrukcí. K zámku přiléhá bývalá barokní zahrada a rozsáhlý lesopark, ve kterém si můžete prohlédnout obelisk nebo torzo rozhledny.



(5) Návrh obelisku postaveného v roce 1801 situovaného do anglického parku uherčického zámku vytvořil vídeňský divadelní architekt a dekoratér Anton Ordner.

(6) Kamenná rozhledna byla postavena v roce 1801 v zámeckém parku, je to nejstarší rozhledna na Moravě a druhá nejstarší rozhledna v Česku. Jednalo se o 10 metrů vysokou umělou hradní zříceninu. Od roku 1945 stavba chátrá. Rozhledna by měla být opravena v rámci rekonstrukce zámku do roku 2021.



Po hradech, zámcích a zříceninách



55 km



855 m



Trasa je vhodná pro pěší i cyklo



Jemnice – Police – Uherčice – Podhradí nad Dyjí – Cornštejn – Bítov - Jemnice

Tato trasa nás zavede hned k šesti historickým památkám mikroregionu.



První památkou je zámek v Jemnici (1). Poté, co si jej prohlédneme, vydáme se přes Větrný kopec směrem na Jiratice. Projedeme obcí a pokračujeme do Police (2). Na první křižovatce v Polici se dáme vpravo - jižně - přes lipovou alej až do obce Lubnice. Po projetí této obce se dostaneme do Uherčic (3), kde se nachází další ze zámků Jemnického mikroregionu. Z Uherčic pokračujeme po cyklotrase č. 48 kolem Uherčické louky, až k Dvoru Mitrov a odtud dál podél řeky Dyje až do Podhradí. Zde se nachází první zřícenina na trase, tzv. Frejštejn (4). Z Podhradí nás cesta povede přes řeku po zelené turistické značce až do obce Oslnovice. Dále pokračujeme do Vysočan, kde se na křižovatce dáme vpravo dolů k Vranovské přehradě. Z prvního mostu, který budeme přes tuto přehradu přejíždět, se nám naskytne překrásný výhled na hrad Bítov, ke kterému se později podíváme blíže. Přibližně 1 km za mostem se nachází zřícenina hradu Cornštejn (5). Před odbočkou ke zřícenině Cornštejn pokračujeme vlevo dolů směrem k obci Bítov k druhému mostu přes Vranovskou přehradu. Ten přejedeme a za ním se dáme vpravo. Stoupáním se dostaneme až do obce Bítov. Obcí projedeme po hlavní silnici a na křižovatce za obcí se dáme vlevo směrem k hradu. Poté, co mineme rozhledu „Rumburak“, pokračujeme dál a po mírném klesání se ocitneme u samotného hradu Bítov (6). Od hradu budeme pokračovat po zelené turistické značce lesem až do Zblovic. V obci se napojíme na cyklotrasu č. 5011 a pokračujeme vpravo až k modré turistické značce, na kterou se napojíme vlevo a pokračujeme lesním terénem kolem Suché hory až na silnici vedoucí mezi Malým a Velkým Dešovem. Na silnici se napojíme vpravo a pokračujeme

Velkým Dešovem až do Hornic. Po 700 m za obcí je možné odbočit vpravo na lesní cestu, která vede okrajem lesa na hráz rybníka Asuán. Dáme se kolem jeho břehu a dál pokračujeme po silnici doleva až do obce Mladoňovice. Odtud pokračujeme rovně obcí do Lhotic. Za obcí dojedeme ke křižovatce se silnicí č. 152. Zde se dáme vlevo a dojedeme zpět do Jemnice.

(1) Jemnický zámek se nachází v centru města. Jedná se o zámek, který byl přestavěn ze zeměpanského hradu pocházejícího patrně již z první poloviny 13. století. Zámek prošel během staletí četnými přestavbami. O současnou podobu zámku se zasloužil rod Pallaviciniů (19. století). Po roce 1945 využívala budovy zámku armáda, která zde ubytovávala mužstvo až do roku 1992. Zámek je v současné době v rekonstrukci, prohlídky jsou možné v červenci a srpnu dle aktuální otevírací doby.

(2) Zámek v Polici se nachází uprostřed obce. Pokud budeme na první křižovatce v obci pokračovat rovně, zámecký areál se nachází za cca 300 m po pravé straně. Jedná se o renesanční zámek, který byl z původní tvrze vystavěn v 16. století. O jeho výstavbu se zasloužili Tavíkovští z Tavíkov. V 17. století byly interiéry zámku barokizovány. U vchodu do zámku se nachází informační centrum.

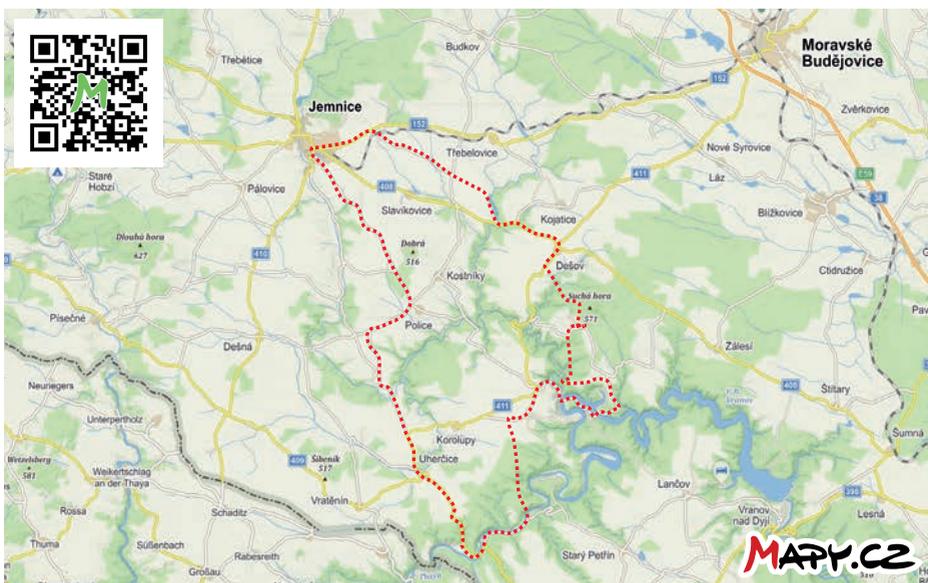
(3) Zámek Uherčice vznikl v 16. století přestavbou původní gotické tvrze. V průběhu staletí došlo k četným přestavbám a dostavbám areálu. K zámku náleží také zámecký park o rozloze 2,8 ha. Díky nevhodnému zacházení po roce 1945 zámek chátral. Od roku 1995 spadá zámek pod správu Památkového ústavu v Brně a od roku 2019 prochází postupnou rekonstrukcí.

(4) Zřícenina hradu Frejštejn se nachází na pravém břehu řeky Dyje nad obcí Podhradí. První zmínky o hradu pocházejí již z druhé poloviny 13. století. V minulosti na hradě působil Jan Krajíř, významný představitel moravské šlechty, který však přepadával okolní městečka, vsi a panství. Byl označen za rušitele pokoje, a proto moravští stavové hrad vykoupili a rozbořili. Snahy o obnovu hradu se objevují ještě v 16. století, avšak bezúspěšně. Hrad tak zůstal zříceninou dodnes. K hradu lze vystoupat lesní pěšinou, která ústí na silnici u mostu přes řeku Dyji. Vstup na zříceninu je volný, na vlastní nebezpečí návštěvníků.

(5) Zřícenina hradu Cornštejn - k této zřícenině se dostaneme, pokud se cca 1 km za mostem dáme na křižovatce ve tvaru Y vpravo nahoru. Zřícenina se nachází cca 300 m od křižovatky a lze ji navštívit. Jedná se o pozůstatky hradu pocházejícího z první poloviny 14. století. Hrad byl vybudován jako královská pevnost na posílení hradu Bitov. Během staletí byl hrad obléhán a změnil několikrát majitele. Od konce 16. století je hrad neobydlený. V současnosti tvoří tato zřícenina neodmyslitelnou siluetu nad Vranovskou přehradou.



(6) Státní hrad Bítov se nachází nad soutokem řek Želetavky a Dyje, jejichž údolí jsou součástí Vranovské přehrady. V podhradí se v minulosti nacházela stejnojmenná obec, která však zmizela pod hladinou přehrady. "Nový Bítov" se v současnosti nachází cca 3 km jihovýchodně od hradu. Hrad Bítov pochází, pravděpodobně, již z 12. století a v současnosti je vyhledávaným turistickým cílem, a to nejen díky největší sbírce vycpaných psů na světě.



Turistické okruhy městem



TURISTICKÝ OKRUH KRÁLOVNY ELIŠKY

Turistický okruh královny Elišky Vás provede po nejzajímavějších místech a památkách v centru města Jemnice. Značený okruh začíná u turistického informačního centra, odkud vede přes zámek do židovské čtvrti. Dále kolem bašty a opevnění až k Malé brance. Tou se dostanete do centra města na náměstí Svobody, kde najdete kostel sv. Stanislava a jemnické muzeum. Z centra města dojedete přes Husovu ulici zpět k informačnímu centru.

Délka okruhu: 1,4 km

Značení okruhu: bílá šipka na modrém pozadí



TURISTICKÝ OKRUH SV. VÍTA

Značený okruh začíná u turistického informačního centra, odkud vede přes Zámecký park ke kostelu sv. Víta s památnou lípou a podzemními prostory. Dále pokračuje po stopách středověkého vodovodu k Malé brance. Cesta od Malé branky k informačnímu centru je společná pro všechny tři okruhy.

Délka okruhu: 2,4 km

Značení okruhu: bílá šipka na červeném pozadí

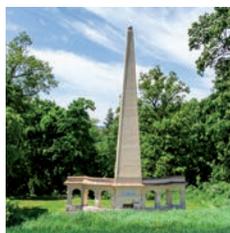


TURISTICKÝ OKRUH SV. JAKUBA

Jak už název napovídá, třetí turistický okruh Vás zavede ke kostelu sv. Jakuba, který se nachází v nejstarší části Jemnice, Podolí. I tento okruh začíná u turistického informačního centra. Cestou se dostanete k židovskému hřbitovu, kostelu sv. Jakuba, projdete část Podolí, potkáte bývalý špitál a zvoničku a nakonec se dostanete na spojnici všech tří okruhů k Malé brance. Odtud je cesta společná pro všechny okruhy.

Délka okruhu: 2,6 km

Značení okruhu: bílá šipka na zeleném pozadí



Text, design: TIC Jemnice
Foto: David Baštář
2021



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

“Výstup byl vytvořen v rámci projektu „DMO Třebíčsko - moravská Vysočina - řízení rozvoje a propagace destinace“ realizovaného za příspěvní prostředků státního rozpočtu České republiky z programu Ministerstva pro místní rozvoj.”