

čtyři procházky bez bariér 1



Nejznámějšími místy
metropole po trasách
určených lidem
s omezenou schopností
pohybu

praha

staré město	2
hradčany	14
malá strana	24
vyšehrad	34
vysvětlivky	44

Čtyři procházky bez bariér 1
Vydal Prague City Tourism a.s.
Žatecká 110/2, Praha 1, 110 00
Text: Pražská organizace vozíčkářů
Fotografie: Prague City Tourism
Mapové podklady: © IPR Praha
Praha 2/2025
3. vydání
© Prague City Tourism a.s.

Vydejte se poznávat historickou Prahu během čtyř procházek městem, které patří mezi nejkrásnější a nejnavštěvovanější památkové zóny Evropy. Trasy s různým stupněm obtížnosti nás provedou Starým Městem, Hradčany, Malou Stranou a Vyšehradem.

Přestože je brožura určena především lidem používajícím mechanický nebo elektrický vozík, může být zdrojem inspirace i rodičům s kočárky a seniorům s pohybovým omezením.

Trasy mají zpevněný povrch z asfaltu, dlažby nebo mlatu, vyhýbají se schodům, úzkým průjezdům nebo extrémním sklonům komunikací. Všechny vycházky začínají v dosahu hromadné dopravy a jejich součástí jsou zajímavé objekty i toalety s úplnou nebo částečnou přístupností.

Podrobný popis terénu, přístupových komunikací i důležitých bodů má umožnit každému uživateli průvodce posoudit, nakolik je právě pro něj návštěva konkrétního místa realizovatelná, případně kolik dopomoci při ní bude potřebovat.

Pro lepší orientaci jsou vycházky doplněny přehlednou mapkou s vyznačenou trasou a vrstvou informačních piktogramů. Mapování objektů i zpracování nasbíraných dat se opírá o platnou Metodiku mapování přístupnosti.

V základním popisu se nejprve hodnotí daný objekt celkově jako přístupný — **zelený**
částečně přístupný — **žlutý**
a nepřístupný nebo obtížně přístupný — **červený**.

Další informace o přístupnosti konkrétní stavby jsou vyjádřeny pomocí třinácti doplňkových piktogramů a heslovitého popisu.

Pro další tipy a informace navštivte prague.eu/bezbarier.



1

staré město

vycházka srdcem historické prahy

3 km

obtížnost: lehká až střední

Terén na trase je vcelku rovný, bez stoupání a stupňů (schodů). Krátké zúžené koridory mají šířku min. 90 cm. Z hlediska bezbariérovosti činí největší obtíže některé úseky s hrubou historickou dlažbou, případně ojedinělá místa s obtížným příčným sklonem chodníku. Trasu je možné zvládnout bez doprovodu, ale s ohledem na obecnou kvalitu povrchu ulic historického centra i relativně obtížnou přístupnost památek průvodce spíše doporučujeme.

popis trasy

náměstí Republiky → Na Příkopě → pasáž Myslbek →

Prvním zajímavým objektem hned na začátku trasy je **Obecní dům**, příkladná ukázka pražské secese. Byl postaven na počátku 20. století Magistrátem královského hlavního města Prahy jako kulturní a společenské centrum. Na jeho výzdobě se podíleli nejvýznamnější umělci té doby a vynikající úroveň dosáhlo i řemeslné provedení.

V místě Obecního domu stál v 15. století Králův dvůr, jedna z rezidencí tehdejších českých králů. Začínala tady také Královská korunovačnická cesta. Přípomínkou doby je pozdně gotická **Prašná brána**, kdysi reprezentativní vstup do Starého Města pražského, vybudovaný při cestě z Kutné Hory, města, jehož stříbrné doly přinášely velké zisky do královské pokladny.

Po upraveném přechodu před Prašnou bránou se dostaneme na nákupní třídu Na Příkopě. Široký chodník po pravé straně nás dovede až k moderní budově paláce Myslbek, který nám poslouží jako průchod na Ovocný trh. Pasáž paláce je v mírném sklonu (2–3 %) a vedle množství obchodů či restaurací zde najdeme i hygienické zázemí s přístupnou toaletou.

→ Ovocný trh → Celetná ulice → Staroměstské náměstí → Malé náměstí →

Ovocný trh je malým náměstím, na kterém však najdeme hned několik významných pražských staveb. Především je to klasicistní Stavovské divadlo, v jehož těsném sousedství se nachází budova Karolina, historického sídla Karlovy univerzity. Povrch náměstí tvoří převážně hrubší žulová dlažba, pouze obvodové části dláždí jemnější mozaika.

Z Ovocného trhu, který je již pěší zónou, se vydáme severovýchodním směrem k Celetné ulici, kde po levé straně spatříme skvělou kubistickou stavbu — **Dům U Černé Matky Boží**. Vystavěn byl v letech 1911–1912 podle návrhu českého architekta Josefa Gočára. Kromě sbírky Uměleckoprůmyslového musea, věnované českému kubismu, zde najdeme stylovou kavárnu i hygienické zázemí s upravenou toaletou.

Celetnou ulicí pak můžeme pokračovat na Staroměstské náměstí, které bylo po staletí svědkem řady zásadních událostí. V minulosti nejdůležitější tržiště pražského podhradí obklopuje řada patricijských domů z 12. a 13. století, radnice a farní kostel Panny Marie před Týnem ze 14. století i další významné stavby.

Přes sklopený obrubník na nároží u Staroměstského orloje se dostaneme na široký chodník s mozaikovou dlažbou před budovou **Staroměstské radnice**. Ta je přístupná zadním vchodem z ulice Mikulášská.

Podloubím sousedícího domu U Minuty, pokrytého sgrafitovou výzdobou, si můžeme udělat příjemnou odbočku na Malé náměstí. Část trasy tu vede po chodníku s hrubou dlažbou. Kolem rodného domu Franze Kafky na stejnojmenném náměstí a barokního Dientzenhoferova kostela sv. Mikuláše se můžeme vrátit zpět na Staroměstské náměstí.



VÍTE, ŽE...

NEJZNAMĚJŠÍ DÍLO ČESKÉ KUBISTICKÉ ARCHITEKTURY, DŮM U ČERNÉ MATKY BOŽÍ, JE SÍDLEM STÁLÉ EXPOZICE ČESKÉHO KUBISMU. NÁZEV BUDOVY POCHÁZÍ OD BAROKNÍ SOŠKY, KTERÁ JE UMÍSTĚNA NA NÁROŽÍ.

Židovské Město → Haštalská čtvrť → Dlouhá třída → náměstí Republiky

Pařížskou ulicí, která je příkladem nové zástavby po asanaci na konci 19. století, vstoupíme do prostoru bývalého židovského ghetta. Starý židovský hřbitov i další zachované historické objekty vlevo od Pařížské ulice jsou však značně bariérové. Odbočíme proto přes upravený přechod do Široké ulice vpravo. Ta nás po levém chodníku dovede k částečně přístupné **Španělské synagoze**, v níž je umístěna expozice sledující osudy židovské komunity v Praze.

Pokračujeme po levém chodníku s mozaikovou dlažbou do Věžeňské ulice, která nás přivede na malé prostranství s několika lavičkami. Všechny přidružené přechody mají snížené obrubníky, ale je potřeba počítat s hrubou historickou dlažbou na vozovkách. Haštalskou ulicí se vydáme směrem k Haštalskému náměstí, srdci tiché, avšak půvabné čtvrti s restauracemi a kavárnami.

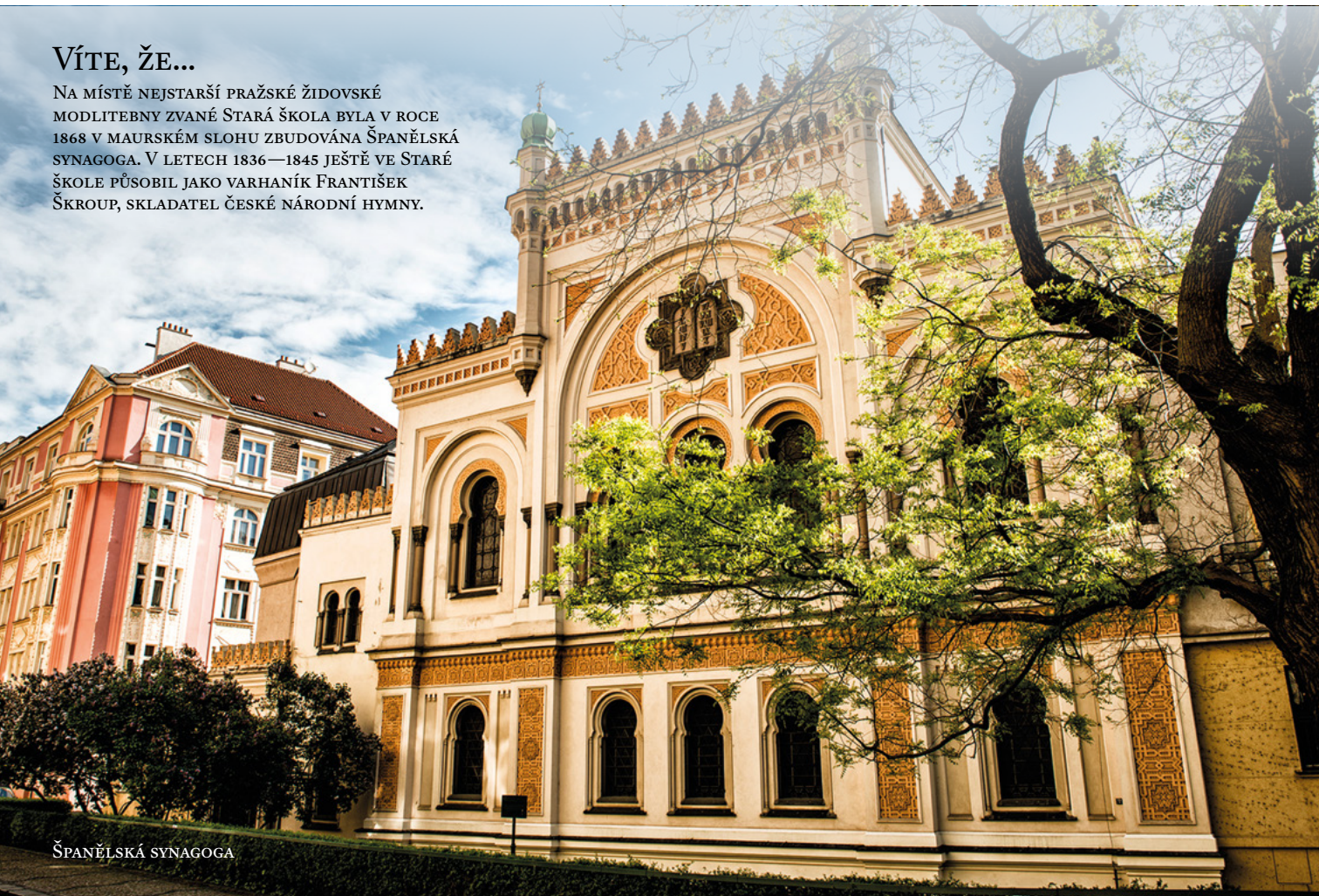
Znovu můžeme odbočit z trasy do Anežské ulice, v jejímž lomení se nachází vstup do Anežského kláštera. Cesta k tomuto pozoruhodnému komplexu je ovšem obtížnější, za kostelem sv. Haštala končí chodník, je tedy potřeba se přesunout přes sklopený obrubník na vozovku a Anežskou ulicí v podélném sklonu pokračovat po velmi hrubé historické dlažbě. Automobilový provoz je zde však minimální.

Rozsáhlý areál Anežského kláštera nabízí stálou expozici středověkého umění a příjemné posezení v klášterní zahradě.

Vrátíme se stejnou cestou zpět na Haštalské náměstí a po pravém chodníku Rámové ulice pokračujeme do Dlouhé třídy. Ta nás nejprve po levém a od křižení s Rybnou po pravém chodníku dovede do ulice Revoluční a dále do výchozího bodu celé trasy, na náměstí Republiky s částečně přístupnými tramvajovými zastávkami a nepřístupnou stanicí metra.

VÍTE, ŽE...

NA MÍSTĚ NEJSTARŠÍ PRAŽSKÉ ŽIDOVSKÉ MODLITEBNY ZVANÉ STARÁ ŠKOLA BYLA V ROCE 1868 V MAURSKÉM SLOHU ZBUDOVÁNA ŠPANĚLSKÁ SYNAGOGA. V LETECH 1836—1845 JEŠTĚ VE STARÉ ŠKOLE PŮSOBIL JAKO VARHANÍK FRANTIŠEK ŠKROUP, SKLADATEL ČESKÉ NÁRODNÍ HYMNÝ.



Španělská synagoga

Věžeňská 141/1, Praha 1, jewishmuseum.cz



- vstup hlavním vchodem (dvoukřídlé dveře šířka 2 × 87 cm)
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- průchody široké min. 80 cm
- svislá zdvihací plošina (nosnost 400 kg; mechanické dveře šířka 81 cm; přepravní plocha šířka 95 cm, hloubka 135 cm) spojující snížené přízemí (synagoga), přízemí (vstup a pokladna), 1. patro (galerie)
- částečně přístupná toaleta ve sníženém přízemí (dveře šířka 80 cm; kabina šířka 180 cm, hloubka 142 cm)


toalety

veřejné WC palác Myslbek

- umístěno v 1. patře administrativně-obchodního komplexu
- vstup hlavním vchodem (dvoukřídlé dveře průjezd šířka 163 cm)
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- výtah (automaticky otevírané dveře šířka 80 cm; klec šířka 110 cm, hloubka 210 cm) spojující přízemí a 1. patro
- přístupná toaleta (dveře šířka 85 cm; kabina šířka 290 cm, hloubka 210 cm)
- dostatečný prostor vedle mísy WC (šířka 165 cm)
- WC mísa vybavena dvěma sklopnými madly

veřejné WC Templová

- umístěno v přízemí obytného domu Templová 3/769
- přístupová cesta z Celetné ulice průchodem s velmi hrubou dlažbou, výraznými poruchami a nekvalitním prudkým nájezdem na chodník
- vstup hlavním vchodem (jednokřídlé dveře šířka 81 cm)
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- předsíň (šířka 214 cm, hloubka 231 cm)
- částečně přístupná toaleta (dveře šířka 80 cm; kabina šířka 220 cm, hloubka 288 cm)
- zúžený prostor vedle mísy WC (šířka 75 cm)
- WC mísa vybavena dvěma sklopnými madly
- přebalovací pult k dispozici

 Podrobné popisy přístupnosti doporučených i dalších objektů na trase jsou uvedeny na prague.eu/bezbarier.

Klášter sv. Anežky České (Anežský klášter)

U Milosrdných 814/17, Praha 1, ngprague.cz



- vstup vedlejším vchodem (jednokřídlé dveře šířka 103 cm) přes +1 schod (výška 3 cm)
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- průchody široké min. 70 cm
- přístup pouze do částí objektu
- výtah (automaticky otevírané dveře šířka 80 cm; klec šířka 100 cm, hloubka 129 cm) spojující suterén, přízemí až 1. patro
- svislá plošina (přepravní plocha šířka 117 cm, hloubka 140 cm; nosnost neuvedena) v expozici v 1. patře
- přístupná toaleta v suterénu (dveře šířka 80 cm; kabina šířka 206 cm, hloubka 177 cm)





HRADČANSKÉ NÁMĚSTÍ

2

hradčany

vycházka nádvořími
pražského hradu
a královskou
zahradou

2 km

obtížnost: lehká až střední

Náměstí U Sv. Jiří, navazující východně na III. Nádvoří Pražského hradu, Vikářská ulička a boční vstup do Královské zahrady jsou dlážděny velmi hrubou dlažbou s výraznými spárami. Až na tyto krátké úseky je ale terén rovný, povrchy tvoří většinou mozaiková nebo velkoformátová dlažba a asfalt. Sklony širokých cest jsou vesměs mírné a s výjimkou nízkého obrubníku na chodníku u Pražského mostu se na trase nevyskytují stupně ani schody. Základní trasu lze zvládnout bez doprovodu, pro návštěvu Zlaté uličky průvodce však rozhodně doporučujeme.

popis trasy

Prašný most II. → nádvoří Pražského hradu →

Na vycházku po Hradčanech můžeme vyrazit z částečně přístupné tramvajové zastávky Pražský hrad, kterou propojuje upravený přechod s ulicí U Prašného mostu. Ta nás dále povede po chodníku s mozaikovou dlažbou a mírným podélným sklonem až k severní bráně Pražského hradu. Přibližně v druhé třetině je chodník přerušen vjezdy do okolních objektů, v místě je tedy potřeba překonat nízké protilehlé obrubníky (výška 3 cm) a vozovku s hrubší dlažbou.

Širokou bránou, v níž cesta v délce přibližně 5 metrů ostřeji stoupá (sklon 10 %), se dostaneme na II. nádvoří Pražského hradu, obklopené křídly tzv. Nového paláce s reprezentačními prostorami. Komplex budov získal sjednocenou vnější úpravu při tereziánské přestavbě po polovině 18. století ve stylu barokního klasicismu. Střed nádvoří zdobí barokní Kohlova kašna, původně středověká studna se zdobnou mříží ze stejného období.

Povrch prostranství tvoří rovné velkoformátové dlaždice.

→ Hradčanské náměstí → I. nádvoří Pražského hradu → III. nádvoří Pražského hradu →

Matyášovou bránou, jednou z prvních barokních staveb v Čechách, projdeme na I. nádvoří Pražského hradu, tzv. čestný dvůr, tvořící slavnostní západní vstup do areálu. Plocha je opět opatřená velkoformátovou dlažbou.

Mřížovými vraty mezi dvěma skupinami zápasících titánů, které jsou replikami originálů z 18. století, vstoupíme na Hradčanské náměstí. Zde najdeme soubor výjimečných budov — renesanční paláce Schwarzenberský a Martinický zdobené sgrafity, barokní paláce Toskánský a Arcibiskupský nebo klasicistně empírový **Salmovský palác**. Od roku 2000 je tu umístěna socha prvního prezidenta Československé republiky T. G. Masaryka. Jižní část náměstí tvoří hradní rampa, ze které se otevírá jedinečný výhled na Prahu. Prostranství je dlážděné hrubšími kostkami a směrem k hlavnímu průčelí Pražského hradu se celé mírně svažuje.

S ohledem na nová bezpečnostní opatření se do areálu Pražského hradu musíme vrátit přes IV. nádvoří kolem zahrady Na Baště. Její současná moderní úprava ve stylu italských a japonských zahrad pochází z první poloviny 20. století a je dílem slovinského architekta Josipa Plečnika. Zahrada je umístěná na zvýšené terase, kam vede pouze kruhové schodiště.

II. nádvořím projdeme na III. nádvoří, kterému dominuje velkolepá stavba **katedrály sv. Víta, Václava a Vojtěcha**. Historie ústředního chrámu českého státu sahá až do 10. století, kdy zde kníže Václav nechal vystavět rotundu zasvěcenou sv. Vítu.

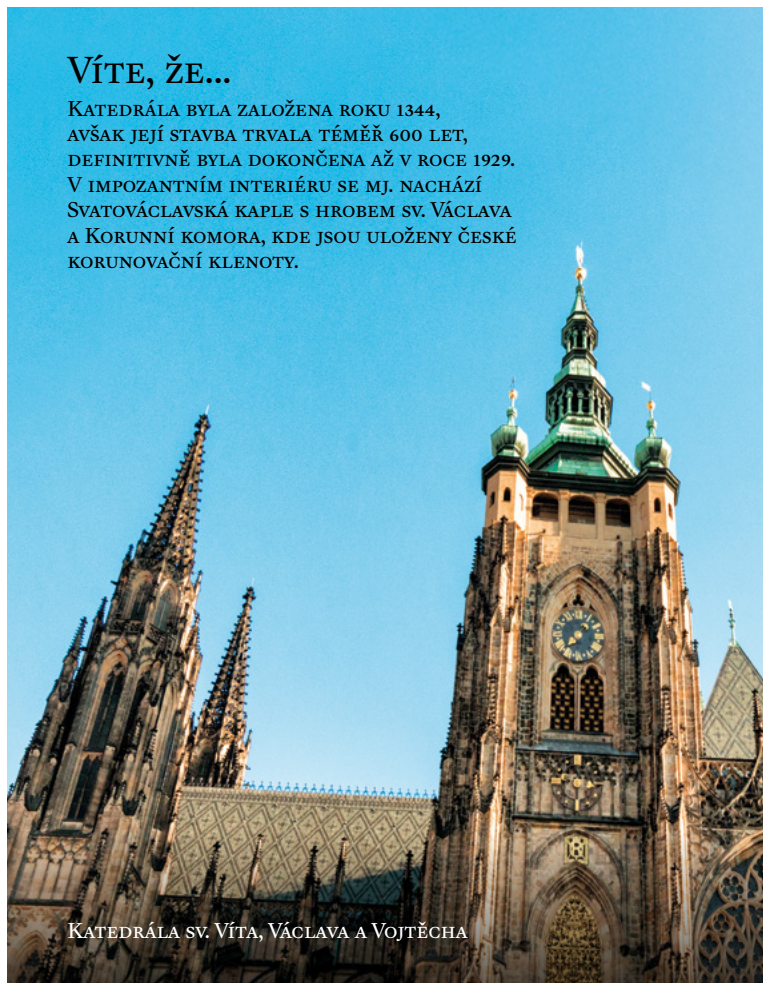
Hrob světce a patrona české země sv. Václava se stal ústředním bodem stavby, která brzy získala podobu románské baziliky a za Karla IV. byla přestavěna na gotickou katedrálu podle francouzského vzoru. Vývoj stavby pokračoval v průběhu staletí až k novogotickým úpravám do 30. let 20. století. Katedrála je dodnes nejvýznamnějším katolickým chrámem na území České republiky.

Zatímco katedrála sleduje vývoj moci církevní, **Starý královský palác** dokládá vývoj moci světské. Románskou stavbu zhotovenou na způsob říšské falce nechal Karel IV. přestavět v honosný gotický palác s kaplí Všech svatých.

Ta byla zničena požárem a její nová renesanční podoba je zachována dodnes. Ve stejném slohu byl namísto tří gotických sálů

VÍTE, ŽE...

KATEDRÁLA BYLA ZALOŽENA ROKU 1344, AVŠAK JEJÍ STAVBA TRVALA TĚMĚŘ 600 LET, DEFINITIVNĚ BYLA DOKONČENA AŽ V ROCE 1929. V IMPOZANTNÍM INTERIÉRU SE MJ. NACHÁZÍ SVATOVÁCLAVSKÁ KAPLE S HROBEM SV. VÁCLAVA A KORUNNÍ KOMORA, KDE JSOU ULOŽENY ČESKÉ KORUNOVAČNÍ KLENOTY.



KATEDRÁLA SV. VÍTA, VÁCLAVA A VOJTĚCHA

Karla IV. zřízení velkolepý Vladislavský sál určený pro královské turnaje. Králové pak bydleli v nově postavených palácích na nynějším II. a III. nádvoří.

→ náměstí U Sv. Jiří → Vikářská ulička → Královská zahrada

Mezi katedrálou sv. Víta, Václava a Vojtěcha a Starým královským palácem můžeme projít na náměstí U Sv. Jiří, kde nalezneme opět několik skvělých staveb. V této části je však třeba počítat s hrubou kamennou dlažbou. Pokud bychom si chtěli zajít až do Zlaté uličky, k níž vede odbočka z Jiřské ulice, musíme se připravit nejen na velmi hrubý povrch cesty, ale i výrazný sklon (až 15 %).

Z náměstí U Sv. Jiří se můžeme vrátit Vikářskou uličkou, která vede severně podél katedrály až k jejímu hlavnímu průčelí. I zde je ale hrubá kamenná dlažba.

Projdeme zpět na II. nádvoří a z něj na Prašný most. Odbočíme-li vpravo, dostaneme se do Královské zahrady. V hlavní vstupní bráně, umístěné přibližně naproti vchodu do Jízdárny Pražského hradu, jsou +2 schody. Postranní vstup, který se nachází zhruba 30 metrů blíže k Hradu, je sice bez převýšení, prostor za ním je však dlážděný nerovnou štetovou dlažbou a směrem do zahrady terén navíc klesá (sklon 7 %).

Královská zahrada byla založena v renesanci a tomu odpovídají i jedinečné dobové stavby — Letohrádek královny Anny se Zpívající fontánou a Míčovna. K nim později přibyla v západní části vila prezidenta Edvarda Beneše.

Ojedinelá je ale i samotná zeleň zahrady. Tvoří ji staleté stromy, kaštany, javory a další nepůvodní druhy, které od doby své výsadby na našem území zdomácněly.

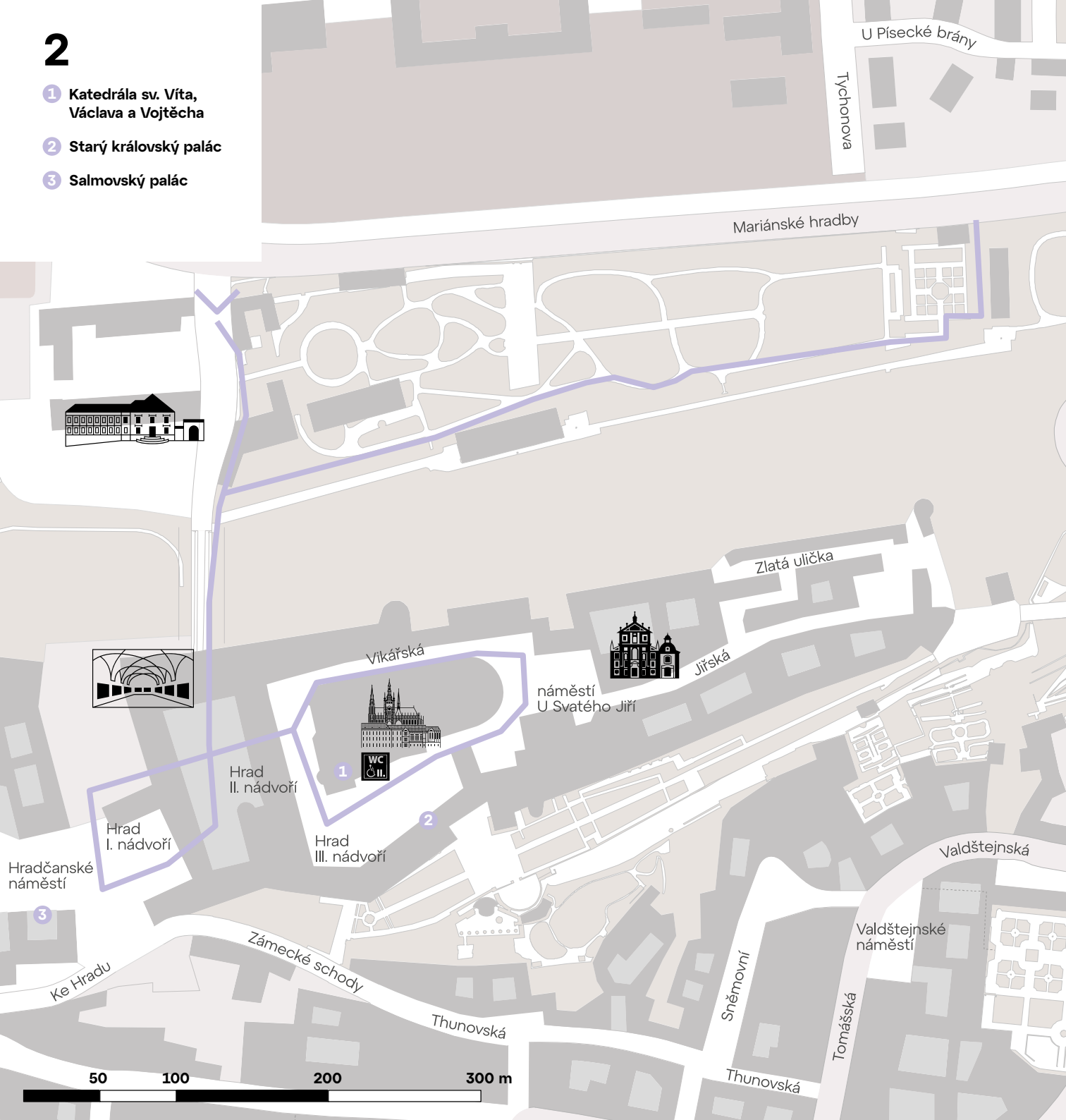
Zahradní areál s půdorysem dlouhého obdélníku není jednolitý, sestává z různých oddílů, okolí pravidelných parterových částí má volné uspořádání. Celá zahrada se od západní strany mírně svažuje, což se promítá do lehkého podélného sklonu cest. Ty jsou převážně asfaltové s občasnými prasklinami. Výjimkou je prostor před průčelím Letohrádku členěný na pravidelné záhony s mlatovými pěšinami.

Na ochoz Letohrádku dlážděného velkoformátovou dlažbou vede z parteru krátká rampa (sklon 8 %, šířka 123 cm, délka 360 cm) bez madel, která vyrovnává čtyři schody mezi budovou a zahradou. Trasu zakončíme u severovýchodní brány Královské zahrady. V její těsné blízkosti se nachází částečně přístupná tramvajová zastávka s upravenými přechody.



2

- 1 Katedrála sv. Víta, Václava a Vojtěcha
- 2 Starý královský palác
- 3 Salmovský palác



U Písecké brány

Tychonova

Mariánské hradby

Zlatá ulička

Vikářská

Jiřská

náměstí U Svatého Jiří

Hrad II. nádvoří

Hrad I. nádvoří

Hrad III. nádvoří

Valdštejská

Valdštejské náměstí

Zámecké schody

Thunovská

Sněmovní

Tomášská

Thunovská

50 100 200 300 m

Ke Hradu

Hradčanské náměstí



3

malá strana

malebná čtvrť
s dominantou
chrámu sv. mikuláše

2 km

obtížnost: obtížná

Terén na trase je místy opravdu náročný, často se setkáme s hrubou historickou dlažbou (tzv. kočičími hlavami), nezdřídka narazíme na výrazný příčný sklon chodníku a některé kratší úseky budeme muset zdolat po vozovce. Odměnou všem dobrodruhům však bude odpočinek v tichých zahradách, ukrytých za zdmi malostranských paláců, i pohled na nevšední architekturu této půvabné čtvrti. Doprovod k prohlídce trasy rozhodně doporučujeme.

popis trasy

Klárov → U Lužického semináře → Kampa →

Okruh začíná u dopravního uzlu na Klárově. Tramvajová zastávka Malostranská je částečně přístupná, stejnojmenná stanice metra je bariérová.

Trasa nás nejprve povede přes světelný přechod se sklopenými obrubníky v ulici Letenská, povrch ulice však tvoří hrubá dlažba, navíc je třeba překonat koleje. V ulici U Lužického semináře je chodník s převážně mozaikovou dlažbou a kombinací příčného a podélného sklonu (příčný sklon až 5 %, podélný sklon až 4 %), místy navíc musíme překonat vjezdy do přilehlých budov, které mají hrubý povrch a výraznější příčný sklon.

Poměrně nenápadným vchodem v obvodové barokní zdi se dostaneme do Vojanových sadů. Mají charakter anglického parku a kromě okrasných stromů a tří barokních kaplí jsou zde nespornou atrakcí volně chovaní pávi. Součástí Vojanových sadů je dětské hřiště a hygienické zázemí s upravenou toaletou. K objektu veřejného WC však vede nevyhovující rampa (sklon až 18 %). Ulicí U Lužického semináře dospějeme až na malé náměstí. Od křižení s ulicí Míšeňská, kde po sklopeném obrubníku sjedeme z chodníku, budeme muset pokračovat po vozovce s hrubou historickou dlažbou. (Provoz vozidel je tu ale mírný a pohyb turistů po vozovkách je na Malé Straně běžným jevem, se kterým řidiči většinou počítají.)

Trasa pokračuje pod obloukem Karlova mostu na Kampu, kde už povrch cest tvoří menší žulové kostky nebo asfalt.

Kampa je malý ostrov, který od Malé Strany oddělil umělý vltavský kanál, tzv. Čertovka. Výstavbou původně Rožmberské strouhy se umožnila regulace průtoku vody pro mlýny, z nichž se do současnosti některé dochovaly. Jedním z nich je Sovův mlýn, kde dnes, po rozsáhlé rekonstrukci a moderní dostavbě, sídlí **Museum Kampa** se sbírkami výtvarných děl 20. století. Posezení s lavičkami a krásnou vyhlídkou na řeku i Karlův most nabízí prostor u východní cihlové zidky. Přístup na veřejné toalety s dobře upravenou toaletou opět komplikuje nevyhovující rampa (sklon 15 %).

→ Maltézské náměstí → Prokopova → Karmelitská →

Po asfaltové cestě se z Kamy vydáme přes most nad Čertovkou do tiché zahrady Nosticova paláce. Tou projdeme do Nosticovy ulice, kde musíme opět překonat klidnou vozovku s hrubou dlažbou. Pokračovat dále můžeme po pravém chodníku s dlažbou

mozaikovou až na Maltézské náměstí. Jeho prostranství vymezuje řada menších paláců. Nejvýznamnější a největší z nich je barokní palác Nosticův, zdobený římsou se sochami imperátorů a rokokovým portálem.

Využijeme přechod se sklopenými obrubníky při ústí Lázeňské ulice, abychom odbočili do ulice Prokopovy. Určitě se ale ohlédneme, abychom si alespoň z dálky prohlédli kostel Panny Marie pod řetězem, který patří mezi nejpozoruhodnější sakrální památky Prahy.

Ulice Prokopova nás po pravém chodníku, který má místy velmi výrazný příčný sklon, přivede do Karmelitské ulice. Tou se můžeme malou zacházkou vlevo podívat ke kostelu Panny Marie Vítězné. Původně pozdně renesanční luteránský kostel byl po bitvě na Bílé hoře barokně přestavěn karmelitány. Památkou světové proslulosti je zde uctívána vosková soška Pražského Jezulátka, španělská práce ze 16. století. Do konce března 2025 by měl být kostel bezbariérově zpřístupněn rampou.

Opačným směrem nás Karmelitská ulice po pravém chodníku dovede na Malostranské náměstí, jehož dominantou je chrám sv. Mikuláše, vynikající dílo Kryštofa a Kiliána Ignáce Dientzenhoferů, otce a syna, skvělých stavitelů baroka. Kostel není bezbariérově přístupný.



→ Malostranské náměstí → Letenská → Klárov

Podlouhým při jihovýchodní straně Malostranského náměstí se přiblížíme k Mostecké ulici.

Zde si opět můžeme udělat odbočku z trasy a zamířit na Karlův most. Vydáme se po pravé straně Mostecké ulice po širokém chodníku s mozaikovou dlažbou. Přejichod přes ulici Lázeňská má sklopené obrubníky s výrazným sklonem (až 18 %), povrch vozovky, kterou překonává, tvoří hrubá dlažba. Před vstupem na most je sjezd z chodníku na vozovku. Úzký chodník v průjezdu pod Malostranskými mosteckými věžemi má výrazně omezenou průjezdovou šířku. Od sjezdu z chodníku v Mostecké ulici je tedy vhodné pokračovat po vozovce, která plynule přechází v pěší zónu.

Na Malostranské náměstí se vrátíme stejnou cestou a pokračujeme kolem Kaiserštejnského paláce, domu U Flavinů a Malostranské besedy na východní straně náměstí.

Odbočíme po pravém chodníku do Letenské ulice. Při pohledu na zprohýbaná průčelí Dientzenhoferem přestavěného kostela

sv. Tomáše na protější straně si opět uvědomíme, proč se vrcholnému baroku říká také dynamické.

Letenskou pokračujeme dál kolem budovy Ministerstva financí ČR, za níž přejdeme po přechodu se sklopenými obrubníky na druhou stranu ulice. Povrch vozovky opět tvoří hrubá dlažba, navíc je i zde třeba překonat tramvajové koleje.

Dřevěná brána hned za přechodem nás zavede do barokní **Valdštejnské zahrady**, která patří mezi nejkrásnější pražská odpočinková místa. Je součástí rozlehlého palácového areálu, jež si nechal vybudovat Albrecht z Valdštejna, vévoda z Frýdlantu. V paláci dnes sídlí Senát ČR, bezbariérově přístupná zahrada s velkou salou terrou, fontánami i nádhernými sochami a hygienickým zázemím je otevřená pro veřejnost v denních hodinách od dubna do října.

Východní branou v blízkosti jezírka s čtvercovým půdorysem opustíme zahradu a vyjdeme na Klárov, výchozí bod trasy, kde můžeme vycházku ukončit návštěvou **Valdštejnské jízdárny** s krátkodobými výstavami Národní galerie.

VÍTE, ŽE...

V ZAHRADĚ JE GALERIE BRONZOVÝCH PLASTIK ZNÁZORŇUJÍCÍCH POSTAVY Z ŘECKÉ MYTOLOGIE OD NIZOZEMSKÉHO SOCHAŘE ADRIENA DE VRIES. JSOU TO VŠAK ODLITKY ORIGINÁLŮ, KTERÉ NA KONCI TŘICETILETÉ VÁLKY ODVEZLA Z PRAHY JAKO VÁLEČNOU KOŘIST ŠVÉDSKÁ ARMÁDA.

VALDŠTEJNSKÁ ZAHRAHA



doporučené objekty na trase



Sovovy mlýny (Museum Kampa)

U Sovových mlýnů 2, Praha 1, museumkampa.cz



- vstup vedlejším vchodem z jihovýchodní strany (dvoukřídlá brána šířka 2 × 172 cm)
- přístup do výstavních prostor přes nádvoří s hrubou kamennou dlažbou a podélným sklonem (10–13 %)
- zúžený vstup do stálé expozice Konírna (dvoukřídlé dveře šířka 2 × 52 cm)
- zúžený vstup do krátkodobé expozice Galerie Museum Kampa (dvoukřídlé dveře šířka 2 × 60 cm)
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- výtah (automaticky otevírané dveře šířka 119 cm; klec šířka 130 cm, hloubka 240 cm) spojující přízemí až 3. patro Galerie Museum Kampa
- svislá plošina (převážná plocha šířka 104 cm, hloubka 130 cm; nosnost 500 kg) v expozici ve 3. patře
- svislá plošina (převážná plocha šířka 102 cm, hloubka 120 cm; nosnost 500 kg) na terasu ve 3. patře
- přístupná toaleta v přízemí objektu Galerie Museum Kampa (dveře šířka 90 cm; kabina šířka 182 cm, hloubka 242 cm)



Valdštejská zahrada

Valdštejské náměstí 17/4, Praha 1, senat.cz



- vstup vedlejším vchodem z ulice Letenská (jednokřídlé dveře šířka 85 cm)
- vstup vedlejším vchodem z Klárova (jednokřídlé dveře šířka 90 cm, práh 4 cm) po komunikaci s hrubou dlažbou
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- průchody široké min. 80 cm
- povrch cest z mlátu
- max. sklon areálových komunikací 2 %
- částečně přístupná toaleta po levé straně sály terreny (dveře šířka 102 cm; kabina šířka 248 cm, hloubka 158 cm)



Valdštejská jízďárna

Valdštejská 3, Praha 1, ngprague.cz



- vstup ze zvýšeného ochozu v prostoru u stanice metra (dvoukřídlé dveře šířka 2 × 84 cm)
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- průchody široké min. 80 cm
- výtah (automaticky otevírané prosklené dveře šířka 80 cm; klec šířka 120 cm, hloubka 130 cm) propojující suterén až 1. patro
- upravená toaleta v suterénu (dveře šířka 80 cm; kabina šířka 146 cm, hloubka 138 cm)

toalety



veřejné WC park Kampa

- umístěno v samostatném objektu
- přístup přes strmou rampu (sklon 15 %, šířka 175 cm, délka 350 cm)
- vstup hlavním vchodem (jednokřídlé dveře šířka 93 cm)
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- přístupná toaleta (dveře šířka 80 cm; kabina šířka 183 cm, hloubka 199 cm)
- dostatečný prostor vedle mísy WC (šířka 93 cm)
- WC mísa vybavena dvěma sklopnými madly

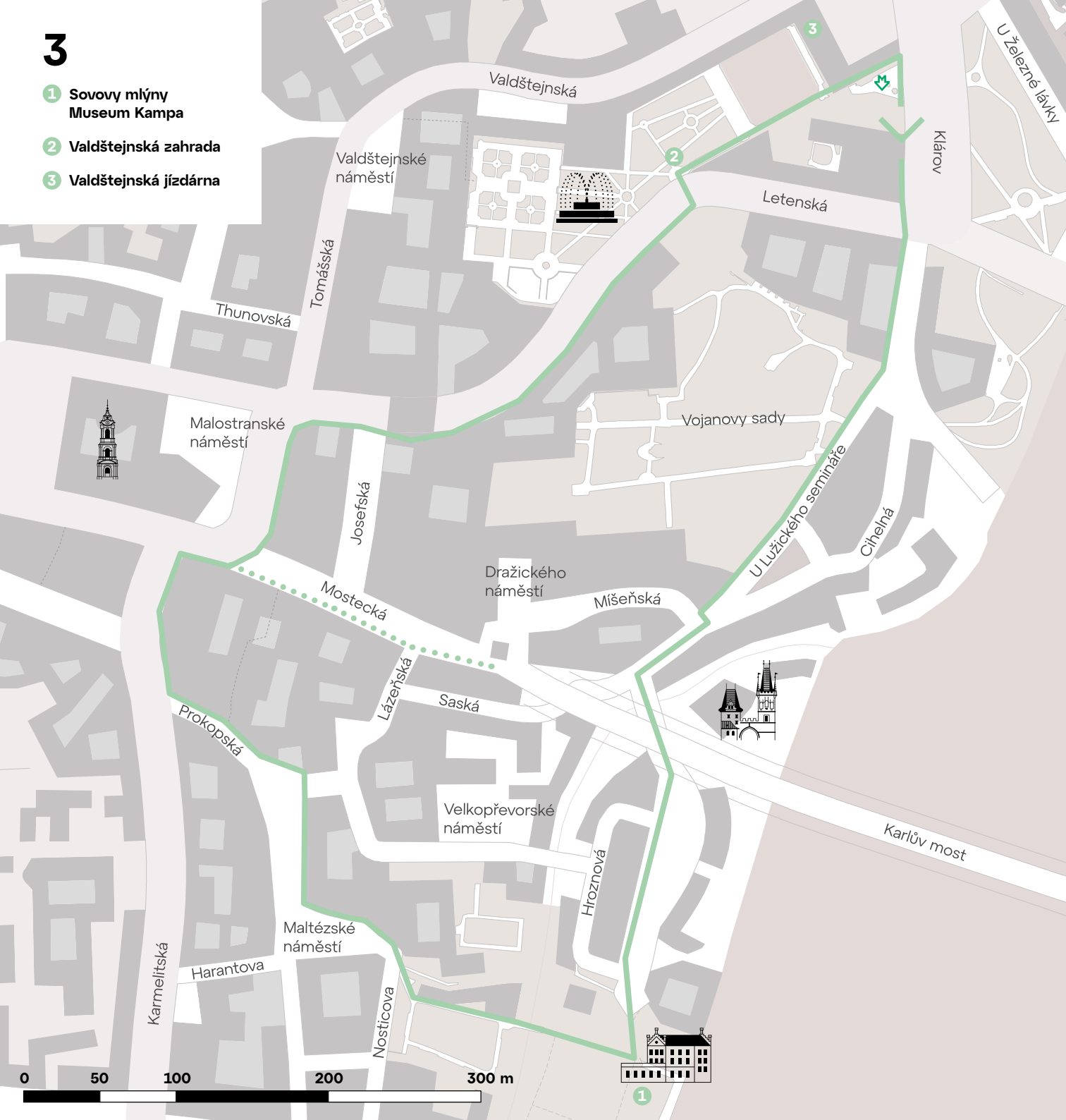


Podrobné popisy přístupnosti doporučených i dalších objektů na trase jsou uvedeny na prague.eu/bezbarier.



3

- 1 Sovovy mlýny
Museum Kampa
- 2 Valdštejnská zahrada
- 3 Valdštejnská jízďárna





4

vyšehrad

připomínka českých pověstí a překrásné výhledy na prahu

2,5 km

obtížnost: obtížná

Areál Vyšehradu je místy poměrně bariérový. Pohyb na trase komplikují nejen časté úseky s hrubou historickou dlažbou, ale i výrazný podélný sklon některých cest nebo příčný sklon chodníků. Doprovod pro tuto vycházku určitě doporučujeme.

popis trasy

**Táborská brána → Leopoldova brána →
Královská a knížecí akropole →**

Vyšehrad nemá bohužel ideální přístupovou trasu, ovšem pro jeho neopakovatelný půvab stojí za to překonat občasná převýšení i nerovný terén.

Nejvýhodnější možností je dojet až přímo do areálu autem a zaparkovat před budovou Jedličkova ústavu (mezi Leopoldovou a Táborskou bránou) na malém parkovišti s vyhrazeným parkovacím stáním.

Do blízkosti Vyšehradu můžeme také přicestovat metrem na trase C. Ve stanici je však třeba vystoupit na nástupišti směrem z centra, protilehlé nástupiště není bezbariérově přístupné. Od východu z metra do přilehlého parčíku vede čtyřramenná rampa (sklon max. 8 %). Asfaltkou s občasným sklonem pokračujeme zelení podél budovy Business Centra Vyšehrad do ulice Lumírova, kde se vydáme přes přechod s příčným sklonem k hradební zdi.

Před Táborskou bránou, která tvoří vstup do zevního barokního opevnění Vyšehradu, na nás čeká obtížný úsek s velmi hrubou dlažbou. Za bránou už pokračujeme ulicí V Pevnosti po levém

chodníku s mozaikovou dlažbou, občasnými nerovnostmi a mírným příčným sklonem až k Leopoldově bráně, kde je opět na krátkém úseku velmi nekvalitní dlažba. Leopoldova brána je však krásná stavba s centrálním průjezdem a postranními průchody pro pěší, zdobená sloupy a štítem se znaky Habsburků i Českého království. Stojí tedy za to alespoň na chvíli pozvednout zrak od chodníku a pokochat se krátce touto barokní nádherou.

Jeň pár metrů za Leopoldovou bránou se nachází odbočka do ulice Soběslavova. Ta má povrch z hrubší dlažby a navíc stoupá ve sklonu 15 % v délce přibližně dvaceti metrů k velkému a nápaditému hřišti pro děti s tematikou starých českých pověstí. Pokračovat můžeme rovně až k centrálnímu prostoru Královské a knížecí akropole, nebo odbočíme vlevo a po strmé cestě vystoupáme k vnějšímu opevnění, odkud se nám otevrou krásné výhledy na Podolské nábřeží a Vltavu. Podél barokního bastionu za Starým purkrabstvím sestoupáme opět v 15% sklonu do Akropole po třicetimetrovém chodníku s velmi hrubou kamennou dlažbou.

Rozlehlá Královská a knížecí akropole na Vyšehradě je místem, kde kdysi stával přemyslovský hrad. Dochovaly se zde zbytky základů dvou palácových staveb, torzo románského mostu spojujícího hrad s chrámem, objekt **Starého purkrabství**, budova bývalé strážní věže a dvě studny. V polovině 20. století sem navíc byla z Palackého mostu přemístěna Myslbekova sousoší znázorňující výjevy z českých dějin. Najdeme tu také **Gotický sklep** s expozicí Historické podoby Vyšehradu.

VYŠEHRA
S BAZILIKOU
SV. PETRA A PAVLA

VÍTE, ŽE...

PODLE STARÝCH POVĚSTÍ NEJSTARŠÍ SÍDLO ČESKÝCH KNÍŽAT, VE SKUTEČNOSTI VŠAK ZDEJŠÍ HRADIŠTĚ VZNIKLO POZDĚJI NEŽ PRAŽSKÝ HRAD, ASI V POLOVINĚ 10. STOLETÍ. ZE SKALNATÉHO OSTROHU NAD VLTAVOU SE NABÍZEJÍ JEDINEČNÉ VÝHLEDY NA PRAHU.



Vzdušný a prosvětlený travnatý prostor prošel v letech 2002—2006 rozsáhlou úpravou. Rovná plocha parku je protkaná sítí kvalitních mlatových pěšin spojujících významné body. Obvodová cesta je dlážděná, s úzkým asfaltovým pruhem, horší dlažba je však na spojce mezi Starým purkrabstvím a bazilikou sv. Petra a Pavla.

→ Štulcova ulice → Štulcovy sady → Vyšehradský hřbitov →

Z Akropole nás trasa povede podél bariérového vstupu do baziliky sv. Petra a Pavla, která je dominantou vyšehradského areálu. Od svého založení v 11. století prošla řadou přestaveb, poslední podoba fasády je novogotická.

Přilehlou Štulcovou ulicí můžeme pokračovat dále po vozovce, ale v této části je potřeba počítat s velmi hrubou dlažbou. Postranní chodník je sice dlážděný jemnější mozaikou, má však výrazný příčný sklon (5—10 %) a v blízkosti baziliky je poničený kořeny stromů.

V lomení Štulcovy ulice se nachází vstup do Štulcových sadů, parčíku s komorní atmosférou, lípami a raně barokní jezdeckou sochou sv. Václava. Plocha je rovná s dobrými mlatovými pěšinami. Obvodová cesta sadů se středně hrubou dlažbou a mírným sklonem vede při východní straně k další skvostné vyhlídce na panorama Hradčan.

Opustíme Štulcovy sady a kolem budovy Nového probošství se po cestě s hrubou dlažbou dostaneme k severnímu vstupu do **Vyšehradského hřbitova se Slavínem**.

Rozsáhlý areál je místem posledního odpočinku řady osobností české kultury a vzdělanosti. Vytváří osobitý výtvarný celek, který je současně ojedinělou expozicí funerální plastiky a projevem uměleckého vývoje české kultury od poloviny 19. století do současnosti.

Za vstupní kovovou brankou je +1 schod, který překonává prudká přímá rampa (viz Doporučené objekty na trase).

Areál dělí soustava cest s mozaikovou dlažbou a občasným sklonem do patnácti oddělení. Přístup je možný do větší části areálu, schody lze obejít.

Vyšehradským hřbitovem projdeme k jižní bráně u hlavního průčelí baziliky sv. Petra a Pavla, kolem níž budeme pokračovat po chodníku s proměnlivým příčným sklonem (3—5 %) a několika místními zúženými (šířka min. 76 cm) až do Karlachových sadů. Při přecházení Soběslavovy ulice před parčíkem však ještě narazíme na hrubý povrch sklopených obrubníků i samotného přechodu.

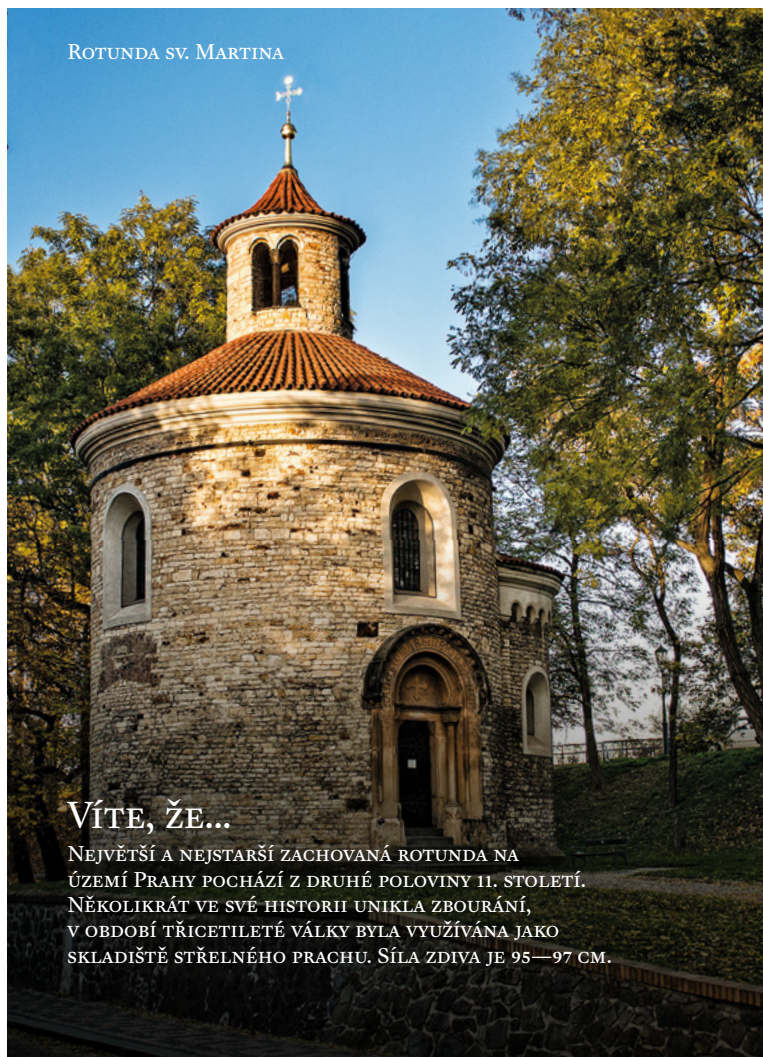
→ Karlachovy sady → K Rotundě → V Pevnosti

V sadech, pojmenovaných po svém zakladateli proboštu Mikuláši Karlachovi, najdeme kamennou plastiku sv. Jana Nepomuckého, novogotickou studnu a nově i sochu probošta Karlacha. Park má pěkné mlatové pěšiny s rovným povrchem. Široké cesty lemují aleje lip.

V ose studny a budovy Královské kapituly přejdeme na pravý chodník, který vede ulicí K Rotundě do ulice V Pevnosti. Na konci chodníku je snížený obrubník, dále trasa pokračuje po vozovce s hrubou dlažbou.

Ještě než se vydáme zpět k Leopoldově bráně, můžeme se potěšit pohledem na další mimořádnou vyšehradskou památku, rotundu sv. Martina, která je nejstarší dochovanou stavbou tohoto typu na území Prahy.

ROTUNDA SV. MARTINA



VÍTE, ŽE...

NEJVĚTŠÍ A NEJSTARŠÍ ZACHOVANÁ ROTUNDA NA ÚZEMÍ PRAHY POCHÁZÍ Z DRUHÉ POLOVINY 11. STOLETÍ. NĚKOLIKRÁT VE SVÉ HISTORII UNIKLA ZBOURÁNÍ, V OBDOBÍ TŘICETILETÉ VÁLKY BYLA VYUŽÍVÁNA JAKO SKLADIŠTĚ STŘELNÉHO PRACHU. SÍLA ZDIVA JE 95—97 CM.

doporučené objekty na trase



Staré purkrabství (kulturní centrum s kavárnou)

Vyšehrad, Praha 2, praha-vysehrad.cz



- vstup hlavním vchodem (jednokřídlé dveře šířka 100 cm)
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- průchody široké min. 80 cm
- částečně přístupná toaleta v přízemí (dveře šířka 81 cm; kabina šířka 140–158 cm, hloubka 178 cm)



Gotický sklep (expozice Historické podoby Vyšehradu)

Vyšehrad, Praha 2, praha-vysehrad.cz



- vstup vedlejším vchodem (dvoukřídlé dveře šířka 2 × 95 cm)
- šikmá schodišťová plošina (převážná plocha šířka 89 cm, hloubka 122 cm; nosnost 250 kg) do suterénu s hlavní expozicí
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- průchody široké min. 80 cm

LEOPOLDOVA BRÁNA



VYŠEHRADSKÝ HŘBITOV



Vyšehradský hřbitov a Slavín

Vyšehrad, Praha 2, praha-vysehrad.cz



- hrubá historická dlažba na přístupových komunikacích
- vstup jižním vchodem (dvoukřídlá brána šířka 2 × 72 cm) přes nesený obrubník (výška 4–7 cm)
- vstup severním vchodem (dvoukřídlá brána šířka 2 × 75 cm) přes prudkou jednoramennou rampu (sklon 17 %, šířka 100 cm, délka 110 cm) bez madla
- dostatečný manipulační prostor v interiéru
- průchody široké min. 80 cm
- povrch cest z mozaikové dlažby
- max. sklon areálových komunikací 10 %

toalety



veřejné WC V Pevnosti

- umístěno v samostatném objektu v ulici V Pevnosti
- přístup z ochozu přímo ke kabině
- přístupná toaleta (dveře šířka 80 cm; kabina šířka 196 cm, hloubka 208 cm)
- dostatečný prostor vedle mísy WC (šířka 120 cm)
- WC mísa vybavena jedním sklopným a jedním pevným madlem



Podrobné popisy přístupnosti doporučených i dalších objektů na trase jsou uvedeny na prague.eu/bezbarier.

vysvětlivky



objekt přístupný

- Přístupný je celý objekt nebo jeho větší část alespoň s jedním bezbariérovým vstupem. Návštěva je možná bez předchozí domluvy.
- Rampy (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 12,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 8 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm.
- Dveře a průchody jsou široké minimálně 80 cm, platí i pro vstupní (hlavní) křídlo dvoukřídých dveří. Výška prahů je maximálně 2 cm.
- Pro překonání výškových rozdílů je k dispozici samoobslužný výtah a jeho rozměry jsou minimálně: šířka dveří 80 cm, vnitřní rozměr kabiny — šířka 100 cm × hloubka 125 cm. Objekty s plošinou nevyhodnocujeme jako objekty přístupné.
- Pokud se jedná o objekt s toaletami pro veřejnost, k dispozici je přístupná toaleta — WC I. (viz vysvětlivky dále) nebo v případě, že jsou všechny ostatní požadavky na přístupnost naplněny, alespoň částečně přístupná toaleta — WC II. (viz vysvětlivky dále).
- Povrchy a sklon komunikací v objektu a jeho bezprostředním okolí výrazněji nekomplikují pohyb na vozíku.



objekt částečně přístupný

- Přístupná je jen část objektu nebo objekt nenaplnuje některé z požadavků uvedených u objektu přístupného. Popis nesplněných požadavků je uveden v textu.
- Rampy a ližiny (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 16,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 12,5 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm.
- Dveře a průchody jsou široké minimálně 70 cm. Výška prahů je maximálně 7 cm.
- Výtah má rozměry minimálně: šířka dveří 70 cm, vnitřní rozměr kabiny — šířka 100 cm × hloubka 110 cm.
- Rozměry plošiny jsou minimálně: šířka dveří 70 cm, přepravní plocha — šířka 70 cm × hloubka 90 cm. Informace o nosnosti jsou uvedeny v doplňujícím textu.
- Přístupnost WC není rozhodujícím faktorem. Vzhledem ke stávající přístupnosti prostředí v ČR by požadavek na existenci alespoň WC II. u objektů částečně přístupných znamenal přerazení velké části objektů k objektům nepřístupným.
- Před vstupem do objektu je maximálně jeden schod bez řešení k jeho překonání.



objekt obtížně přístupný nebo nepřístupný

- Přístup nebo pohyb po objektu je zvláště komplikovaný (kombinace různých důvodů).

doplňující piktogramy



obtížný povrch



obtížný sklon



bezbariérový vstup hlavním vchodem



bezbariérový vstup bočním vchodem



schody



točité schodiště



výtah



plošina nebo výtah jen pro osoby s omezenou schopností pohybu



ližiny nebo rampa



dveře nebo průjezdy užší než 80 cm



přístupná toaleta — WC I.

- Nachází se v dámských toaletách (případně v dámských i pánských) nebo je umístěna samostatně.
- Vstupní dveře kabiny i všechny přístupy k ní jsou širší než 80 cm. Dveře se otevírají směrem ven z kabiny.
- Rozměry kabiny jsou minimálně: šířka 160 cm × hloubka 160 cm.
- Přístup k míse z boku (boční přístup k míse) je minimálně 80 cm.
- U mísy jsou madla, toaletní papír je v dosahu osoby sedící na míse.
- Pod umyvadlem je dostatečný prostor pro podjetí vozíku. Manipulační prostor není omezený dalším zařízením toalety.



částečně přístupná toaleta — WC II.

- Nachází se v dámských toaletách (případně v dámských i pánských) nebo je umístěna samostatně.
- Vstupní dveře kabiny i všechny přístupy k ní jsou širší než 70 cm. Dveře se otevírají směrem ven z kabiny.
- Rozměry kabiny jsou minimálně: šířka 140 cm × hloubka 140 cm. Manipulační prostor musí být umístěný proti dveřím.
- Přístup k míse z boku (boční přístup k míse) je minimálně 70 cm.



obtížně přístupná nebo nepřístupná toaleta — běžné WC

informace, akce, dárky a další tipy na prague.eu



Žatecká 110/2
110 00 Praha 1 — Staré Město
tourinfo@prague.eu
+420 221 714 714
Vytisknuto na papír z odpovědných zdrojů.



prague
city tourism